

BENUTZERHANDBUCH

KURBELGARNITUR & KETTENBLATT

CLASSIFIED

© Copyright Classified Cycling

Dieses Dokument ist das Original-

Benutzerhandbuch. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Classified Cycling BV in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln – elektronisch, mechanisch, optisch, chemisch, manuell oder anderweitig – vervielfältigt, übertragen, umgeschrieben, in einem Datenabfragesystem gespeichert oder in eine andere Sprache oder Computersprache übersetzt werden. Classified Cycling BV behält sich das Recht vor, die Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Diese Änderungen werden in neue Ausgaben dieses Handbuchs oder in zusätzliche Dokumente und Veröffentlichungen aufgenommen.

Produktnamen oder Marken anderer Unternehmen werden nur zu Identifikationszwecken verwendet und sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

Classified Cycling BV
Damplein 23
2060 Antwerpen

support@classified-cycling.cc
<https://classified-cycling.cc>

Dok.-Nr. classified_Kurbelgarnitur

und Kettenblatt_de Version

202501

Inhalt

1. Einführung	4
1.1. Verwendete Symbole	4
1.2. Verwendete Abkürzungen	4
1.3. Verwendungszweck	4
1.4. Verbotene Verwendungszwecke	5
1.5. Typenbezeichnung	6
1.6. Anzugsdrehmomente	7
2. Sicherheit	7
2.1. Sicherheitsvorschriften	7
2.2. Gefährliche Stoffe	7
3. Beschreibung	8
3.1. Bezeichnung der Teile	8
4. Funktionsweise	9
4.1. Funktionsweise von Kurbelgarnitur & Kettenblatt	9
5. Konfiguration	10
5.1. Kurbelgarnitur & Kettenblattschnittstelle	10
5.2. Kompatibilität von Kettenblatt & Kette	10
5.3. Tretlager-Kompatibilität	11
5.4. Kettenlinie	11
5.5. Kompatibilität Rahmen & Classified-Powershift-Nabe	13
6. Lagerung und Transport	13
6.1. Aufbewahrung und Transport der Classified-Kurbelgarnitur & Kettenblatt	13
7. Montage und Installation	14
7.1. Was ist im Lieferumfang enthalten?	14
7.2. Montage des Kettenblatts auf dem Kurbelarm	14
7.3. Montage der Kurbelgarnitur auf dem Fahrrad	15
8. Wartung	17
8.1. Wartungsplan	17
8.2. Fehlersuche	17
Fehlersuche für Kurbelgarnitur und Kettenblatt	17
9. Recyceln	19
9.1. Recycling der Classified-Kurbelgarnitur und des Kettenblatts	19
10. Anhänge	19
10.1. Garantie	19

1. Einführung

1.1. Verwendete Symbole

In diesem Benutzerhandbuch werden die folgenden Symbole verwendet:



TIPP

Geben Sie dem Benutzer Vorschläge und Ratschläge, um ein Verfahren einfacher oder bequemer durchzuführen.



ANMERKUNG

Eine allgemeine Bemerkung, die ggf. einen erhöhten wirtschaftlichen Nutzen bietet.



UMWELT

Richtlinien, die bei der Verwendung gefährlicher Stoffe und beim Recyclen von Produkten und Materialien zu beachten sind.



WARNUNG

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise zu leichten bis mittelschweren Verletzungen und/oder Schäden am Produkt oder seiner Umgebung führen **kann**.



VORSICHT

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise zu schweren Verletzungen oder zum Tod und/oder zu schweren Schäden am Produkt oder seiner Umgebung führen **kann**.



GEFAHR

Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen **wird**.

1.2. Verwendete Abkürzungen

Abkürzung	Mehr Infos
BB	Bottom bracket Das Tretlager

1.3. Verwendungszweck

Das Produkt ist eine Kurbelgarnitur mit 1x Kettenblatt, die Sie in Rennräder und Gravelbikes einbauen können.

Das Produkt sollte nur auf folgenden Fahrrädern verwendet werden:

- Mit einem 1x-Antrieb. (Kurbelgarnitur und Kettenblatt sind nicht mit einem Umwerfer kompatibel).
- Mit kompatibler Kette.



TIPP

Siehe die Kompatibilitätsmatrix auf Seite 10



VORSICHT

Die Verwendung einer anderen Kette kann sich negativ auf die Haltbarkeit, das Kettengeräusch und die Kettenführung auswirken.

- Mit kompatiblen Tretlagern



TIPP

Siehe die Kompatibilitätsmatrix auf Seite 11



VORSICHT

Die Verwendung anderer Tretlager kann die Haltbarkeit und Ausrichtung der Kurbelgarnitur beeinträchtigen.

- Als Kombination von Kettenblatt und Kurbelgarnitur mit „RF CINCH“-Schnittstelle.
- Für einen Rahmen mit einer Einbaubreite für das Hinterrad von 142 mm oder 148 mm
- Bei einer Umgebungstemperatur (bei Nutzung) zwischen -15 °C und +50 °C
- Mit einem Kettenblatt, das innerhalb der vom Rahmenhersteller angegebenen minimalen/maximalen Anzahl Zähne liegt, unter Berücksichtigung eines erforderlichen Mindestabstands zwischen Kettenblatt und Rahmen.

**VORSICHT**

Mindestabstand zwischen Kettenblatt und Rahmen:

- *Mindestabstand von 5 mm (sofern vom Rahmenhersteller nicht anders angegeben).*
- *Der Abstand kann durch die Verwendung von Adaptern und/oder alternativen Kurbelgarnituren angepasst werden (siehe Kompatibilitätsmatrix auf Seite 11)*

1.4. Verbotene Verwendungszwecke

Es ist verboten, das Produkt für andere Zwecke zu verwenden, als die in diesem Handbuch, den Sicherheitshinweisen oder anderen mit dem Produkt gelieferten Sicherheitsunterlagen angegebenen.

Jede Änderung am Produkt kann die Sicherheit und die Garantie beeinträchtigen.

Es ist verboten, andere als die im Verwendungszweck beschriebenen Kombinationen zu verwenden.

Es ist verboten, das Produkt mit Teilen zu versehen, die nicht von Classified Cycling genehmigt sind. Diese können:

- die Funktionsweise des Produkts verschlechtern oder verhindern,
- die Sicherheit des Benutzers oder anderer Personen gefährden,
- die Lebensdauer des Produkts verkürzen,
- die Übereinstimmung mit den CE-Richtlinien aufheben.

1.5. Typenbezeichnung

Die verschiedenen Classified-Teile sind mit Angaben zu Typ, Größe und Anzugsmoment gekennzeichnet.

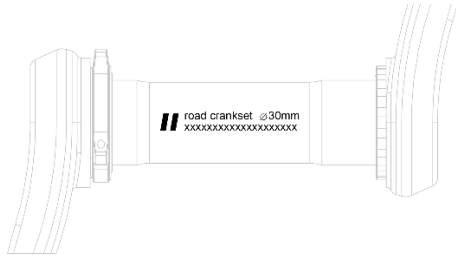


Abb. 1: Gravur für Kurbelgarnitur



Abb. 2: Gravur für Kettenblatt



Abb. 3: Gravur für Kettenblatt-Sicherungsring

1.6. Anzugsdrehmomente

In der Tabelle sind die Anzugsdrehmomente aufgeführt, mit denen die verschiedenen Teile angezogen werden müssen.



ANMERKUNG

Die Nichteinhaltung der Anzugsdrehmomente kann zu Schäden am Fahrrad und an den Fahrradkomponenten führen. Dadurch verfällt auch die Garantie.

Teile	Werkzeuge	Drehmoment (Nm)	Drehmoment (lbf in)
Kettenblatt-Sicherungsring	ISIS Tretlagerwerkzeug	40	354
Kurbelarm Antriebsseite	10 mm Inbusschlüssel	50	442
Vorspannungsregler	/	Entfernen Sie das Spiel im System, indem Sie den Vorspannungsregler bis zum Anschlag oder bis zum Kontakt mit dem Lagerschild festziehen.	
Vorspannungseinstellschraube	2 mm Inbusschlüssel	Ziehen Sie die Schraube an, bis die Kanten des Reglers Kontakt haben.	

2. Sicherheit

2.1. Sicherheitsvorschriften



WARNUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt benutzen! Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch zum späteren Nachschlagen auf. Bewahren Sie auch das mitgelieferte Zubehör und Werkzeug zur späteren Verwendung auf.



VORSICHT

Neben den zugelassenen und den verbotenen Verwendungszwecken müssen auch die Wartungsanweisungen sorgfältig befolgt werden. Bei Nichtbeachtung kann es zum Bruch der Classified-Kurbelgarnitur und des Kettenblatts oder zum Abreißen der Kette kommen. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

2.2. Gefährliche Stoffe

Der Schmierstoff, der die Kette und damit indirekt auch das Kettenblatt schmiert, ist ein Gefahrstoff. Das Montagefett, das zur Befestigung der Kurbelgarnitur verwendet wird, ist ein Gefahrstoff. Lesen Sie die Sicherheitshinweise zu diesen Produkten sorgfältig durch.

3. Beschreibung

3.1. Bezeichnung der Teile

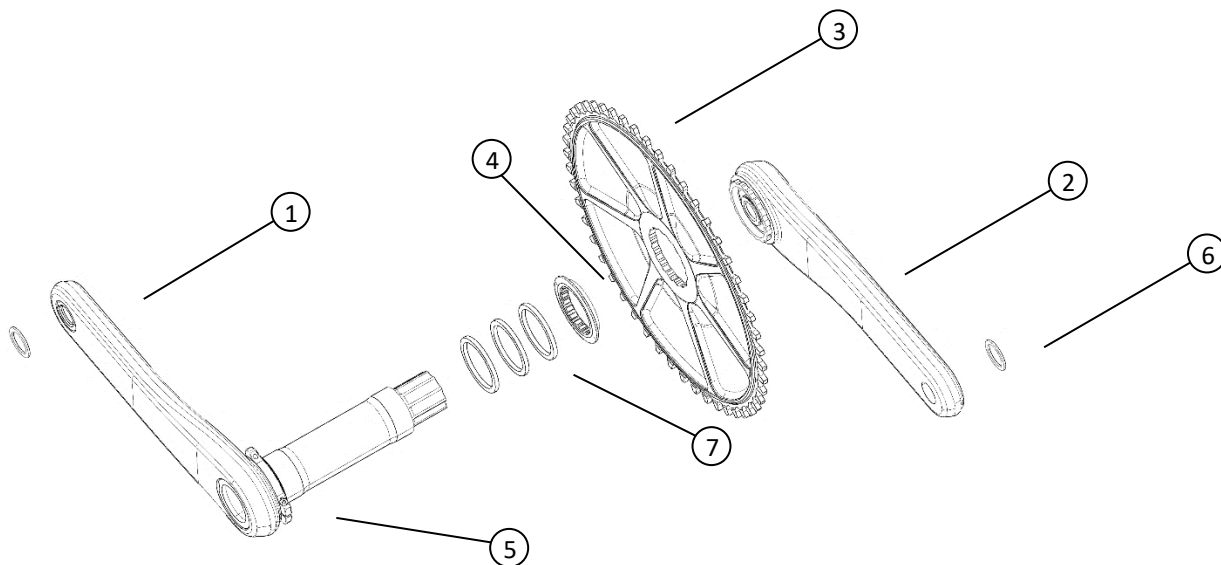



Abb. 4: Teile

Nr.	Teile	Nr. Variante	Variante	Erläuterung
1	Kurbelarm (Nicht-Antriebsseite)	1.1	Straße (Rennrad)	Kurbelarm für die Nicht-Antriebsseite mit angebauter Spindel (Spindeldurchmesser 30 mm). Die Rennrad-Kurbelgarnitur hat eine lange Spindel und einen Q-Faktor von 146 mm. Es sind verschiedene Längen erhältlich.
		1.2	Schotter (Gravelbike)	Kurbelarm für die Nicht-Antriebsseite mit angebauter Spindel (Spindeldurchmesser 30 mm). Die Gravel-Kurbelgarnitur hat eine lange Achse und einen Q-Faktor von 151 mm. Es sind verschiedene Längen erhältlich.
2	Kurbelarm (Antriebsseite)	2.1	-	Antriebsseitiger Kurbelarm mit „RF CINCH“-Schnittstelle für Kettenblattmontage. Es sind verschiedene Längen erhältlich. ANMERKUNG Die Länge des Kurbelarms (Antriebsseite & Nicht-Antriebsseite) muss identisch sein.
3	Kettenblatt	3.1	-	Kettenblatt mit „RF CINCH“-Schnittstelle. Das Kettenblatt ist in verschiedenen Größen und Zahnprofilen erhältlich. ANMERKUNG Wählen Sie die richtige Art von

				<i>Kettenblatt, je nach Art des Antriebs und des Rahmens, mit dem es kombiniert werden soll.</i>
4	Kettenblatt-Sicherungsring	4.1	-	Sicherungsring zur Befestigung des Kettenblatts am Kurbelarm (Antriebsseite).
5	Vorspannungsregler	5.1	-	Einsteller für die Vorspannung der Kurbelgarnitur nach der Montage im Rahmen. Der Vorspannungsregler wird auf dem Kurbelarm (Nicht-Antriebsseite) montiert geliefert
6	Pedalring	6.1	-	2 Ringe zum Schutz der Schnittstelle zwischen dem Carbon-Kurbelarm und dem Pedal.
7	Distanzstück für die Kurbelgarnitur	7.1		Distanzscheiben mit einer Breite von 2,5 mm, um die Kurbelgarnitur im Verhältnis zum Tretlager und dem Fahrradrahmen auszurichten.  ANMERKUNG <i>Siehe die Konfigurationsmatrix auf Seite 11.</i>

4. Funktionsweise

4.1. Funktionsweise von Kurbelgarnitur & Kettenblatt

Die Classified-Kurbelgarnitur und das Kettenblatt sorgen für die Übertragung des Drehmoments zwischen der Pedalbewegung des Fahrers und der Kette. Die Kraft der Tretbewegung wird auf die Pedale (nicht im Lieferumfang enthalten) übertragen, die dann über die Kurbelarme auf das Kettenblatt gelangen, das in die Kette eingreift und diese antreibt.

Kurbelgarnitur und Kettenblatt sind so konzipiert, dass die Effizienz dieser Kraftübertragung maximiert wird. Das Kettenblatt ist mit einem Zahnprofil „narrow-wide“ ausgestattet, das den Halt der Kette optimiert.

5. Konfiguration

5.1. Kurbelgarnitur & Kettenblattschnittstelle

Der Kurbelarm (Antriebsseite) und das Kettenblatt werden über die Centermount-Schnittstelle „RF CINCH“ miteinander verbunden. Die Fixierung des Kettenblattes auf dem Kurbelarm (Antriebsseite) erfolgt mit dem Kettenblatt-Sicherungsring.

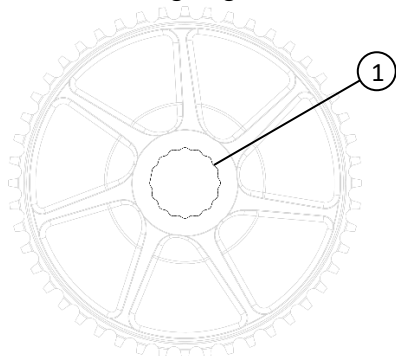


Abb. 5: „RF CINCH“-Schnittstelle (1)



ANMERKUNG

Es wird empfohlen, nur Classified-spezifische Kurbelgarnituren und Kettenblätter zu kombinieren.

5.2. Kompatibilität von Kettenblatt & Kette

Beachten Sie bei der Auswahl von Kettenblatt und Kette die nachstehende Kompatibilitätsmatrix. Achten Sie auch auf die Kompatibilität der Kette mit der Kassette und der Schaltung.

Kettenblatt Typ (siehe Typenbezeichnung)	Typ der Kette
Drop-Stop ST	12spd x12 KMC
	12-Gang Shimano HG+
Drop-Stop B	12spd SRAM Eagle
	12-Gang SRAM Road & Transmission (T-Typ flache Kette)
	12-Gang Campagnolo
	12-Gang Wippermann Connex
	Alle 9-, 10-, 11-Gang Ketten

Das Kettenblatt hat ein Zahnprofil „narrow-wide“. Für eine korrekte Montage richten Sie das breite Kettenglied an dem breiten Zahn des Kettenblatts aus.

5.3. Tretlager-Kompatibilität

1. Bestimmen Sie den Typ des Tretlagers anhand der technischen Angaben des Rahmenherstellers.
2. Für alle Rahmenstandards außer BB86.5 oder BSA wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, den Rahmenhersteller und/oder den Hersteller des Tretlagers, um den richtigen Tretlagertyp und die Anzahl der erforderlichen Distanzstücke zu ermitteln.
3. Ermitteln Sie anhand der nachstehenden Kompatibilitätsmatrix die erforderliche Anzahl der Distanzstücke für BB86.5 und BSA-Tretlager.

BB86.5 Pressfit-Tretlager:

Breite des Tretlagergehäuses	Typ Kurbelgarnitur	Spindel breite	Spindel-Distanzstück (Nicht-Antriebsseite)	Tretlager-Distanzstück (Nicht-Antriebsseite)	Tretlager-Distanzstück (Antriebsseite)	Spindel-Distanzstück (Antriebsseite)
86.5 mm	Road	91 mm	2.5 mm	/	/	2.5 mm
92.0 mm	Gravel	96 mm	1.5 mm	/	/	2.5 mm

BSA-Tretlager mit Gewinde:

Breite des Tretlagergehäuses	Typ Kurbelgarnitur	Spindel breite	Spindel-Distanzstück (Nicht-Antriebsseite)	Tretlager-Distanzstück (Nicht-Antriebsseite)	Tretlager-Distanzstück (Antriebsseite)	Spindel-Distanzstück (Antriebsseite)
68 mm	Road	91 mm	2.5	/	/	2.5 mm
	Gravel	96 mm	2.5 mm	2.5 mm*	2.5 mm*	2.5 mm
73 mm	Gravel	96 mm	2.5 mm	/	/	2.5 mm



ANMERKUNG

Der Spindeldurchmesser der Classified-Kurbelgarnitur beträgt 30 mm und erfordert die Verwendung von kompatiblen Innenlagern mit einem Innendurchmesser von 30 mm.

* BB-Abstandshalter werden nicht von Classified bereitgestellt.

5.4. Kettenlinie

Die Kettenlinie wird von der Mitte des Rahmens bis zur Mitte des Kettenblatts gemessen. Bei Verwendung der vorgeschriebenen Anzahl von Abstandshaltern ergibt sich die in der nachstehenden Matrix dargestellte Kettenlinie.

Zahnanzahl des Kettenblatts	Chainline Rennrad-Kurbelgarnitur (mm)	Chainline Gravel-Kurbelgarnitur (mm)
46	47,2	49,7
48	47,2	49,7
50	45	47,5
52	45	47,5

54	45	47,5
----	----	------

5.5. Kompatibilität Rahmen & Classified-Powershift-Nabe

Überprüfen Sie die Rahmenspezifikationen des Rahmenherstellers, bevor Sie mit der Auswahl der Kurbelgarnitur und des Kettenblatts fortfahren. In vielen Fällen gibt es Einschränkungen bei der Verwendung der Mindest-/Maximalgröße des Kettenblatts.



VORSICHT

Mindestabstand zwischen Kettenblatt und Rahmen:

- *Mindestabstand von 5 mm (sofern vom Rahmenhersteller nicht anders angegeben).*
- *Das Spiel kann durch die Verwendung von Distanzstücken und/oder einer alternativen Kurbelgarnitur angepasst werden (siehe Kompatibilitätsmatrix auf Seite 11).*



VORSICHT

Schauen Sie in der Bedienungsanleitung der Classified-Powershift-Nabe nach, ob es Einschränkungen bezüglich der Kettenblattgröße gibt.



ANMERKUNG

Die Verwendung der Gravel-Kurbelgarnitur anstelle der Rennrad-Kurbelgarnitur wirkt sich positiv auf den Abstand zwischen Kettenblatt und Rahmen aus, sodass in manchen Fällen ein größeres Kettenblatt montiert werden kann (unter Berücksichtigung des vom Rahmenhersteller vorgeschriebenen Mindestabstands). Das Verschieben des Kettenblatts nach außen kann sich jedoch negativ auf die Schaltleistung der Kassette und auf die Kettengeräusche auf dem Kettenblatt auswirken.

6. Lagerung und Transport

6.1. Aufbewahrung und Transport der Classified-Kurbelgarnitur & Kettenblatt

Die Temperatur bei Lagerung (ohne Nutzung) oder Transport beträgt mindestens -15 °C und höchstens 60 °C.

Die Classified-Kurbelgarnitur und das Kettenblatt enthalten keine Batterien, die wieder aufgeladen werden müssen.

7. Montage und Installation

7.1. Was ist im Lieferumfang enthalten?

Classified-Kurbelgarnitur und Kettenblatt sind separat zu erwerben.

Vergewissern Sie sich nach dem Kauf, dass die folgenden Artikel enthalten sind. Anderenfalls wenden Sie sich an Ihren Händler.

- Die Classified-Kurbelgarnitur, bestehend aus:
 - Kurbelarm Nicht-Antriebsseite (einschließlich Vorspannungsregler)
 - Kurbelarm-Antriebsseite (einschließlich Kettenblatt-Sicherungsring)
 - Kurbelgarnitur-Distanzscheiben (3 Stück)
 - Pedalringe (2 Stück)
- Das Classified-Kettenblatt



ANMERKUNG

Prüfen Sie, ob alle Teile unbeschädigt sind. Sollte dies nicht der Fall sein, wenden Sie sich an Ihren Händler.

7.2. Montage des Kettenblatts auf dem Kurbelarm

Erforderliche Werkzeuge:

- Drehmomentschlüssel
- ISIS Tretlagerwerkzeug

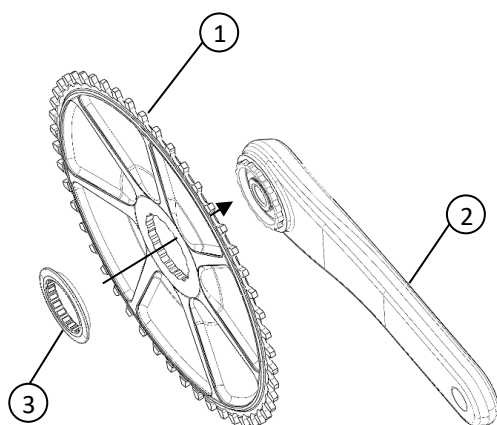


Abb. 6: Montage des Kettenblatts

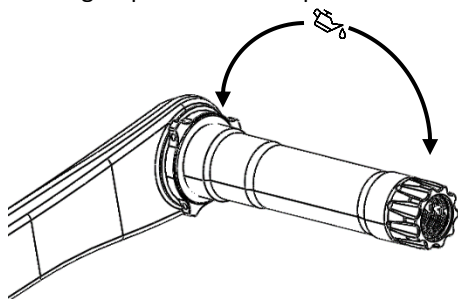
1. Positionieren Sie das Kettenblatt (1) auf dem Kurbelarm (Antriebsseite) (2), indem Sie die Schnittstelle „RF CINCH“ ausrichten. Vergewissern Sie sich, dass das Classified-Logo auf der Vorderseite des Kettenblatts korrekt auf den Kurbelarm ausgerichtet ist.
2. Schrauben Sie den Kassetten-Sicherungsring (3) handfest in das Gewinde im Kurbelarm (Antriebsseite)
3. Ziehen Sie den Kassetten-Sicherungsring mit einem ISIS-Tretlagerwerkzeug und einem Drehmomentschlüssel mit einem Drehmoment von 40 Nm an.

7.3. Montage der Kurbelgarnitur auf dem Fahrrad

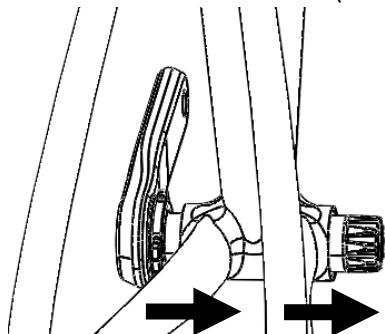
Erforderliche Werkzeuge:

- Drehmomentschlüssel
- 10 mm Inbusschlüssel
- 2 mm Inbusschlüssel
- Montagefett
- Montagepaste

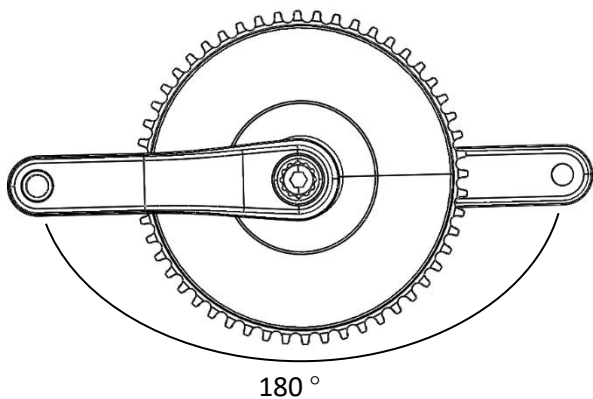
1. Messen Sie die Breite des Rahmens. Überprüfen Sie die Kompatibilitätsmatrix für Classified-Tretlager, um sicherzustellen, dass der richtige Tretlagertyp im Rahmen montiert ist.
2. Ziehen Sie den Vorspannungsregler an, bis er am Kurbelarm (Nicht-Antriebsseite) anliegt.
3. Falls erforderlich, montieren Sie das Spindel-Distanzstück (Nicht-Antriebsseite).
4. Prüfen Sie, ob das Lagerschild an den Tretlagern (Antriebsseite und Nicht-Antriebsseite) vorhanden ist.
5. Tragen Sie Montagefett auf die Lagersitze der Spindel (Antriebsseite und Nicht-Antriebsseite) und auf den Montagezapfen zwischen Spindel und Kurbelarm (Antriebsseite) auf.



6. Montieren Sie den Kurbelarm (Nicht-Antriebsseite) im Rahmen.



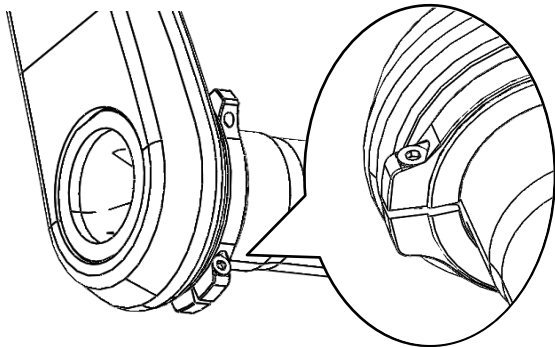
7. Falls erforderlich, montieren Sie das Spindel-Distanzstück (Antriebsseite).
8. Montieren Sie den Kurbelarm (Antriebsseite).



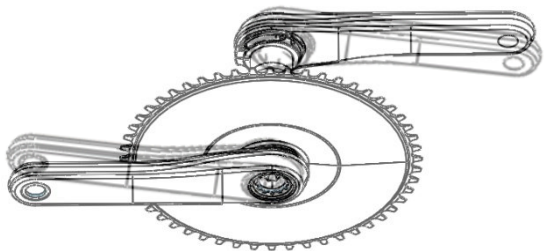
ANMERKUNG

Stellen Sie sicher, dass die Kurbelarme in einem Winkel von 180° zueinander ausgerichtet sind.

9. Ziehen Sie den Kurbelarm (Nicht-Antriebsseite) mit einem 10 mm Inbusschlüssel mit einem Drehmoment von 50 Nm an.
10. Klopfen Sie vorsichtig mit einem Gummi- oder Kunststoffhammer auf den Kurbelarm auf der Antriebsseite, bis er fest sitzt.
11. Entfernen Sie das Spiel im System, indem Sie den Vorspannungsregler gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen oder bis er das Lagerschild berührt.
12. Ziehen Sie die Schraube im Vorspannungsregler mit einem 2-mm-Inbusschlüssel an, bis die Kanten des Einstellers Kontakt haben.

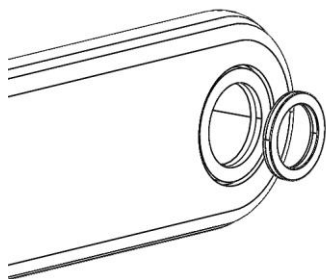


13. Prüfen Sie das Spiel der Kurbelgarnitur, indem Sie die Kurbelarme hin und her bewegen.

**VORSICHT**

Wenn die Kurbelgarnitur Spiel hat, demontieren Sie die Kurbelarme und tragen Sie zusätzliches Montagefett auf die Achse auf. Drehen Sie den Vorspannungsregler gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Wiederholen Sie den Installationsvorgang, bis kein Spiel mehr vorhanden ist.

14. Montieren Sie die Pedalringe zwischen dem Kurbelarm und dem Pedal. Tragen Sie Montagepaste auf die Pedalachse auf und ziehen Sie die Pedalachse mit 54 Nm an, sofern vom Pedalhersteller nicht anders angegeben.

**ANMERKUNG**

Das Pedalloch am Kurbelarm (Nicht-Antriebsseite) hat Linksgewinde

15. Legen Sie die Kette auf das Kettenblatt.

**ANMERKUNG**

Das Kettenblatt hat ein Zahnprofil „narrow-wide“. Für eine korrekte Montage muss das breite Kettenglied nach dem breiten Zahn des Kettenblatts ausgerichtet werden.



8. Wartung

8.1. Wartungsplan



ANMERKUNG

Die angegebene Häufigkeit hängt von der Verwendung der Classified-Kurbelgarnitur und des Kettenblatts sowie von den Bedingungen beim Radfahren ab.

Aktion	Häufigkeit	Durchzuführende Arbeiten
Kontrolle	Vor dem Radfahren	<p>Prüfen Sie die Kurbelgarnitur und das Tretlager auf Spiel und ziehen Sie sie gegebenenfalls nach.</p> <p>Prüfen Sie regelmäßig, ob die Tretlagerschraube, der Kettenblatt-Sicherungsring und der Vorspannungsregler mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind; fahren Sie niemals mit losen Schrauben.</p> <p> WARNUNG Wenn Sie die Kurbelschraube und den Kettenblatt-Sicherungsring nicht kontrollieren, können sich die Kurbel und das Kettenblatt lösen.</p>
Reinigung	Nach dem Radfahren	<p>Reinigen Sie die Kurbelgarnitur und das Kettenblatt mit Wasser und milder Seife. Verwenden Sie keine Scheuerschwämme, Scheuermittel, aggressive Flüssigkeiten (z. B. Verdünnern), alkali- oder säurehaltige Lösungsmittel (z. B. Rostlöser).</p> <p>Regelmäßige Reinigung verlängert die Lebensdauer der Kurbelgarnitur und des Kettenblatts.</p> <p> WARNUNG Verwenden Sie KEINE Hochdruckreiniger oder Dampfreiniger.</p>
Schmierfett	Nach dem Radfahren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinigen Sie die Kette mit einem Entfettungsmittel. 2. Trocknen Sie die Kette mit einem trockenen Tuch. 3. Schmieren Sie die Kette.

8.2. Fehlersuche

Fehlersuche für Kurbelgarnitur und Kettenblatt

Problem	Ursache	Lösung
<ul style="list-style-type: none"> - Die Kurbelgarnitur knarrt - Die Kurbelgarnitur fühlt sich locker an, aber die 	Spiel zwischen Kurbelgarnitur und Tretlager.	Prüfen Sie, ob der Vorspannungsregler mit dem richtigen Drehmoment angezogen ist. Überprüfen Sie, ob die richtige Anzahl und der richtige Typ von Spindelabstandshaltern verwendet wurde. Fügen Sie

<p>Befestigungsschraube ist fest.</p>		<p>gegebenenfalls ein zusätzliches Distanzstück für die Spindel hinzu, um sicherzustellen, dass sich die Kurbelgarnitur im Rahmen nicht nach links oder rechts bewegen kann.</p>
<p>Nachdem Sie die oben genannten Schritte durchgeführt haben, knarrt die Kurbelgarnitur immer noch.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Das Kettenblatt ist nicht richtig angezogen. - Es befindet sich Schmutz und zu wenig Fett zwischen dem Kettenblatt und der „RF CINCH“-Schnittstelle des Kurbelarms. - Zwischen dem Tretlager und dem Rahmen befindet sich Schmutz und nicht genügend Schmierfett. 	<ul style="list-style-type: none"> - Entfernen Sie das Kettenblatt, reinigen Sie alle Oberflächen. Anschließend die „RF CINCH“-Schnittstelle einfetten und das Kettenblatt mit dem richtigen Drehmoment (40 Nm) festziehen. - Nehmen Sie das Tretlager vom Rahmen ab. Reinigen Sie alle Oberflächen. Fetten Sie alle Kontaktflächen und setzen Sie das Tretlager wieder ein (eindrücken oder einschrauben). Dann montieren Sie die Kurbelgarnitur wieder, gemäß den Anweisungen.
<p>Das rechte Pedal hat ein großes seitliches Spiel.</p>	<p>Die Befestigungsschraube des Kurbelarms ist lose.</p>	<p>Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment (50 Nm) an und stellen Sie dann die Vorspannung korrekt ein (siehe oben).</p>
<p>Die Kurbelgarnitur fühlt sich nicht zentriert an.</p>	<p>Tretlager und/oder Distanzstücke sind nicht richtig ausgerichtet.</p>	

9. Recyceln

9.1. Recycling der Classified-Kurbelgarnitur und des Kettenblatts

Demontieren Sie die verschiedenen Teile:

- Kurbelgarnitur
- Kettenblatt

Das Kettenblatt ist ein Aluminiumteil. Die Kurbelgarnitur ist eine Kombination aus Kohlefaser und Aluminium.

Entsorgen Sie die Produkte NICHT über den Hausmüll! Halten Sie sich dabei an die geltenden lokalen gesetzlichen Bestimmungen und wenden Sie sich im Zweifelsfall an die örtliche Behörde.

10. Anhänge

10.1. Garantie



ANMERKUNG

Die Garantie gilt nur für registrierte Produkte und wenn die Serviceempfehlungen befolgt werden.

Bei unzulässigem Gebrauch erlischt die Garantie. Siehe „Verbotene Verwendungszwecke“ auf Seite 5.

