

# MANUEL DE L'UTILISATEUR

PÉDALIER ET PLATEAU

**CLASSIFIED**

© Copyright Classified Cycling

Ce document est le manuel d'utilisation original. Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, transmise, transcrite, enregistrée dans un système de données automatisé ou traduite dans une langue ou un langage informatique sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, notamment électronique, mécanique, optique, chimique, manuel ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Classified Cycling BV. Classified Cycling BV se réserve le droit de modifier les informations contenues dans ce document sans préavis. Ces modifications seront incluses dans les nouvelles éditions de ce manuel ou dans des documents et publications supplémentaires.

Les noms de produits ou les marques commerciales d'autres sociétés sont utilisés à des fins d'identification uniquement et sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Classified Cycling BV  
Damplein 23  
2060 Antwerpen

[support@classified-cycling.cc](mailto:support@classified-cycling.cc)  
<https://classified-cycling.cc>

Doc. nr. classified\_Crankstel en  
kettingblad\_nl Versie 202501

## Table des matières

<b>1. Introduction</b>	<b>4</b>
1.1. Symboles utilisés	4
1.2. Abréviations utilisées	4
1.3. Utilisation prévue	4
1.4. Utilisations interdites	5
1.5. Désignation du type	6
1.6. Couples de serrage	7
<b>2. Sécurité</b>	<b>7</b>
2.1. Consignes de sécurité	7
2.2. Substances dangereuses	7
<b>3. Description</b>	<b>8</b>
3.1. Désignation des composants	8
<b>4. Fonctionnement</b>	<b>9</b>
4.1. Fonctionnement du pédalier et du plateau	9
<b>5. Configuration</b>	<b>10</b>
5.1. Interface pédalier/plateau	10
5.2. Compatibilité plateau/chaîne	10
5.3. Compatibilité avec le pédalier	11
5.4. Ligne de chaîne	11
5.5. Compatibilité cadre et moyeu Classified Powershift	12
<b>6. Stockage et transport</b>	<b>12</b>
6.1. Stockage et transport du pédalier et du plateau Classified	12
<b>7. Montage et installation</b>	<b>13</b>
7.1. Quels sont les composants fournis ?	13
7.2. Montage du plateau sur le pédalier	13
7.3. Montage du pédalier sur le vélo	14
<b>8. Entretien</b>	<b>16</b>
8.1. Calendrier d'entretien	16
8.2. Dépannage	16
Dépannage sur le pédalier et le plateau	16
<b>9. Recycler</b>	<b>18</b>
9.1. Recyclage du pédalier et du plateau Classified	18
<b>10. Annexes</b>	<b>18</b>
10.1. Garantie	18

## 1. Introduction

### 1.1. Symboles utilisés

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :



#### CONSEIL

Donne à l'utilisateur des suggestions et des conseils sur la manière d'effectuer une procédure plus facilement ou plus commodément.



#### REMARQUE

Une remarque générale susceptible d'offrir une utilité économique accrue.



#### ENVIRONNEMENT

Directive à suivre lors de l'utilisation de substances dangereuses et du recyclage de produits et de matériaux.



#### AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, **peut** entraîner des blessures mineures à modérées et/ou endommager le produit ou son environnement.



#### ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, **peut** entraîner des blessures graves ou la mort et/ou des dommages importants au produit ou à son environnement.



#### DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, **entraînera** des blessures graves ou la mort.

### 1.2. Abréviations utilisées

Abréviation	Plus d'informations
BB	Boîtier de pédalier Roulement d'axe du pédalier

### 1.3. Utilisation prévue

Le produit est un pédalier monoplateau qui peut être intégré sur des vélos de route et gravel.

Il ne peut être utilisé que sur un vélo :

- Avec transmission monoplateau (le pédalier et le plateau ne sont pas compatibles avec un dérailleur avant).
- Avec chaîne compatible.



#### CONSEIL

Consultez la matrice de compatibilité à la page 10



#### ATTENTION

L'utilisation d'une chaîne différente peut avoir un impact négatif sur la durabilité, le bruit de chaîne et faire tomber la chaîne du plateau.

- Avec roulement d'axe de pédalier compatible



#### CONSEIL

Consultez la matrice de compatibilité à la page 11



#### ATTENTION

L'utilisation d'autres roulements d'axe de pédalier peut nuire à la durée de vie et à l'alignement du pédalier.

- Combinaison d'un plateau et d'un pédalier avec interface « RF CINCH ».
- Pour un cadre dont la largeur d'encastrement pour la roue arrière est de 142 mm ou 148 mm
- À une température ambiante (en cours d'utilisation) comprise entre -15 °C et +50 °C
- Avec un plateau dont le nombre de dents se situe dans les limites minimum/maximum spécifiées par le constructeur du cadre, en tenant compte d'un jeu minimum requis entre le plateau et le cadre.

**ATTENTION**

*Jeu minimum entre le plateau et le cadre :*

- *Jeu minimum de 5 mm (sauf indication contraire du constructeur du cadre).*
- *Le jeu peut être ajusté en utilisant des entretoises et/ou d'autres pédaliers (consultez la matrice de compatibilité à la page 11).*

## 1.4. Utilisations interdites

Il est interdit d'utiliser le produit à des fins autres que celles spécifiées dans ce manuel, dans les consignes de sécurité ou dans d'autres documents de sécurité fournis avec le produit.

Toute modification du produit peut affecter la sécurité et la garantie.

Il est interdit d'utiliser des combinaisons autres que celles décrites dans l'utilisation prévue.

Il est interdit de monter sur le produit des composants qui ne sont pas approuvés par Classified Cycling. Ceux-ci pourraient :

- détériorer ou empêcher le fonctionnement du produit,
- compromettre la sécurité de l'utilisateur ou d'autres personnes,
- réduire la durée de vie du produit,
- annuler la conformité aux directives CE.

## 1.5. Désignation du type

Les différents composants Classified sont étiquetés avec indication du type, de la taille et du couple de serrage.

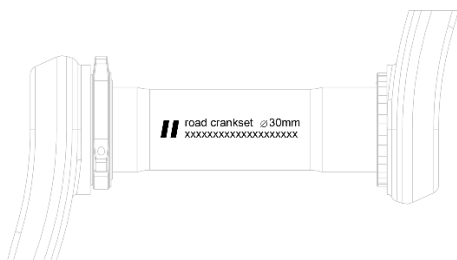


Fig. 1 : Marquage sur le pédalier



Fig. 2 : Marquage sur le plateau



Fig. 3 : Marquage sur la bague de serrage du plateau

## 1.6. Couples de serrage

Le tableau ci-dessous indique les couples de serrage des différents composants.



### REMARQUE

*Le non-respect des couples de serrage peut endommager le vélo et ses composants. Cela annulerait également la garantie.*

Composant	Outil	Couple (Nm)	Couple (lbf in)
Bague de blocage du plateau	Extracteur de pédalier ISIS	40	354
Manivelle, côté transmission	Clé Allen de 10 mm	50	442
Régleur de précontrainte	/	Éliminez le jeu dans le système en serrant le régleur de précontrainte jusqu'à ce qu'il s'arrête ou entre en contact avec la flasque.	
Régleur de précontrainte boulon	Clé Allen de 2 mm	Serrez le boulon jusqu'à ce que les bords du régleur fassent contact.	

## 2. Sécurité

### 2.1. Consignes de sécurité



#### AVERTISSEMENT

*Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit ! Conservez ce manuel d'utilisation pour toute référence ultérieure. Conservez également les accessoires et les outils fournis pour une utilisation ultérieure.*



#### ATTENTION

*Outre les utilisations prévues et interdites, les instructions d'entretien doivent également être suivies attentivement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la rupture du pédalier et du plateau Classified ou la rupture de la chaîne. Cela peut entraîner des blessures graves.*

### 2.2. Substances dangereuses

Le lubrifiant qui lubrifie la chaîne et donc indirectement aussi le plateau est une substance dangereuse. La graisse d'assemblage utilisée pour monter le pédalier est une substance dangereuse. Lisez attentivement les consignes de sécurité de ces produits.

### 3. Description

#### 3.1. Désignation des composants

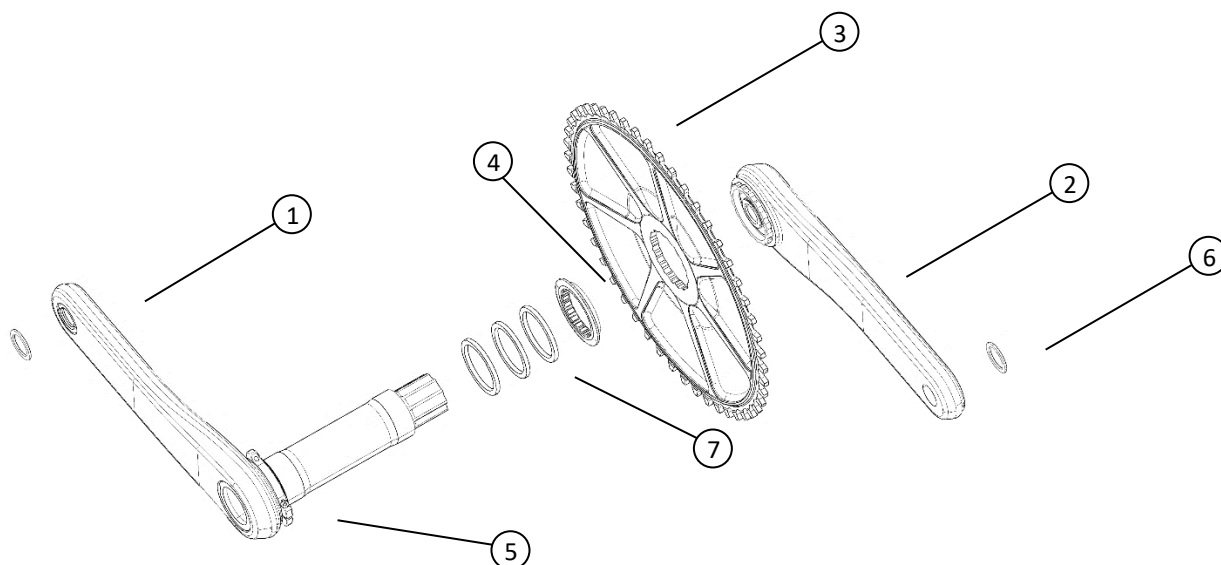



Fig. 4 : Composants

N°	Composant	N° variante	Variante	Explication
1	Manivelle (côté opposé à la transmission)	1.1	Route	Manivelle pour le côté opposé à la transmission avec axe fixé (diamètre de l'axe 30 mm). Le pédalier route présente un axe long et un facteur Q de 146 mm. Différentes longueurs sont disponibles.
		1.2	Gravel	Manivelle pour le côté opposé à la transmission avec axe fixé (diamètre de l'axe 30 mm). Le pédalier gravel présente un axe long et un facteur Q de 151 mm. Différentes longueurs sont disponibles.
2	Manivelle (côté transmission)	2.1	-	Manivelle côté transmission avec interface RF CINCH pour le montage du plateau. Différentes longueurs sont disponibles.  <b>REMARQUE</b> <i>La longueur des manivelles (côté transmission et côté opposé) doit être la même.</i>
3	Plateau	3.1	-	Plateau avec interface RF CINCH. Différentes tailles et différents profils de dents sont disponibles pour le plateau.  <b>REMARQUE</b> <i>Choisissez le bon type de plateau en</i>

				<i>fonction du type de transmission et du cadre avec lequel il sera combiné.</i>
4	Bague de blocage du plateau	4.1	-	Bague de blocage pour la fixation du plateau sur le pédalier (côté transmission).
5	Régleur de précontrainte	5.1	-	Régleur de précontrainte du pédalier après montage dans le cadre. Le régleur de précontrainte est livré monté sur la manivelle (côté opposé à la transmission)
6	Bague de pédale	6.1	-	Deux bagues pour protéger l'interface entre le pédalier en carbone et la pédale.
7	Entretoise de pédalier	7.1		<p>Entretoises d'une largeur de 2,5 mm, utilisées pour aligner le pédalier par rapport au BB et au cadre du vélo.</p> <p> <b>REMARQUE</b> Consultez la matrice de configuration à la page 11.</p>

## 4. Fonctionnement

### 4.1. Fonctionnement du pédalier et du plateau

Le pédalier et le plateau Classified assurent le transfert du couple entre le mouvement de pédalage du cycliste et la chaîne. La puissance du mouvement de pédalage est appliquée aux pédales (non fournies), puis transmise via les manivelles au plateau, qui s'engage dans la chaîne et l'entraîne.

Pédalier et plateau ont été conçus pour maximiser l'efficacité de ce transfert de force. Le plateau est conçu avec un profil de dents « narrow-wide » qui optimise la rétention de la chaîne.

## 5. Configuration

### 5.1. Interface pédalier/plateau

La manivelle (côté transmission) et le plateau sont reliés l'un à l'autre à l'aide de l'interface « RF CINCH » du support central. La fixation du plateau sur le pédalier (côté transmission) se fait à l'aide de la bague d'arrêt du plateau.

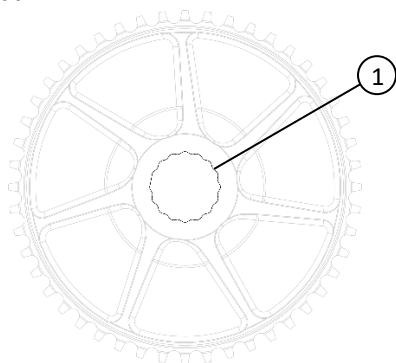


Fig. 5 : Interface RF CINCH (1)



#### REMARQUE

Il est recommandé de ne combiner que des pédaliers et des plateaux spécifiques à Classified.

### 5.2. Compatibilité plateau/chaîne

Lors du choix du plateau et de la chaîne, gardez à l'esprit la matrice de compatibilité ci-dessous. Tenez également compte de la compatibilité de la chaîne avec la cassette et le dérailleur.

Type de plateau (voir la désignation du type)	Type de chaîne
Drop-Stop ST	12 vit. x12 KMC
	12 vit. Shimano HG+
Drop-Stop B	12 vit. SRAM Eagle
	sRAM Road and Transmission 12 vit. (chaîne flattop type T)
	12 vit. Campagnolo
	12 vit. Wippermann Connex
	Toutes les chaînes 9,10 et 11 vit.

Le plateau présente un profil de dents « narrow-wide ». Pour un montage correct, alignez le maillon large de la chaîne avec la dent large du plateau.

### 5.3. Compatibilité avec le pédalier

1. Déterminez le type de pédalier en fonction des informations techniques fournies par le constructeur du cadre.
2. Pour tous les cadres autres que BB86.5 ou BSA, consultez votre revendeur, le constructeur du cadre et/ou le fabricant du boîtier de pédalier pour connaître le type de boîtier de pédalier correct et le nombre d'entretoises nécessaires.
3. En utilisant la matrice de compatibilité ci-dessous, déterminez le nombre d'entretoises de pédalier nécessaires pour les boîtiers de pédalier BB86.5 et BSA.

Boîtier de pédalier pressfit **BB86.5** :

Largeur de la coquille du BB	Type de pédalier	Largeur d'axe	Entretoise d'axe (côté opposé à la transmission)	Entretoise de BB (côté opposé à la transmission)	Entretoise de BB (côté transmission)	Entretoise d'axe (côté transmission)
86.5 mm	Road	91 mm	2.5 mm	/	/	2.5 mm
92.0 mm	Gravel	96 mm	1.5 mm	/	/	2.5 mm

Boîtier de pédalier **BSA** fileté :

Largeur de la coquille du BB	Largeur du BB après montage	Largeur d'axe	Entretoise d'axe (côté opposé à la transmission)	Entretoise de BB (côté opposé à la transmission)	Entretoise de BB (côté transmission)	Entretoise d'axe (côté transmission)
68 mm	Road	91 mm	2.5	/	/	2.5 mm
	Gravel	96 mm	2.5 mm	2.5 mm*	2.5 mm*	2.5 mm
73 mm	Gravel	96 mm	2.5 mm	/	/	2.5 mm



#### REMARQUE

Le diamètre de l'axe du pédalier Classified est de 30 mm et nécessite l'utilisation de roulements de pédalier compatibles avec un diamètre intérieur de 30 mm.

\*Les entretoises BB ne sont pas fournies par Classified.

### 5.4. Ligne de chaîne

La ligne de chaîne est mesurée du centre du cadre au centre du plateau. L'utilisation du nombre prescrit d'entretoises permet d'obtenir la ligne de chaîne indiquée dans la matrice ci-dessous.

Nombre de dents du plateau	Ligne de chaîne pédalier route (mm)	Ligne de chaîne pédalier gravel (mm)
46	47,2	49,7
48	47,2	49,7
50	45	47,5
52	45	47,5
54	45	47,5

## 5.5. Compatibilité cadre et moyeu Classified Powershift

Consultez les spécifications du constructeur du cadre avant de choisir votre pédalier et votre plateau. Dans de nombreux cas, il existe des restrictions quant à la taille minimum/maximum de plateau utilisable.



### ATTENTION

*Jeu minimum entre le plateau et le cadre :*

- *Jeu minimum de 5 mm (sauf indication contraire du constructeur du cadre).*
- *Le jeu peut être ajusté en utilisant des entretoises et/ou un autre pédalier (consultez la matrice de compatibilité à la page 11).*



### ATTENTION

*Consultez le manuel d'utilisation du moyeu Classified Powershift pour connaître les restrictions concernant la taille du plateau.*



### REMARQUE

*L'utilisation du pédalier gravel au lieu d'un pédalier route a un effet positif sur le jeu entre le plateau et le cadre, ce qui peut dans certains cas permettre de monter un plateau plus grand (en tenant compte du jeu minimum prescrit par le constructeur du cadre). Cependant, le déplacement du plateau vers l'extérieur peut avoir un effet négatif sur le passage des vitesses sur la cassette et sur le bruit que fait la chaîne sur le plateau.*

## 6. Stockage et transport

### 6.1. Stockage et transport du pédalier et du plateau Classified

La température pendant le stockage (sans utilisation) ou le transport doit être comprise entre -15 °C et 60 °C.

Le pédalier et le plateau Classified ne contiennent pas de batteries devant être rechargées.

## 7. Montage et installation

### 7.1. Quels sont les composants fournis ?

Les pédaliers et plateaux Classified doivent être achetés séparément.

Après l'achat, assurez-vous que vous avez reçu les composants suivants. Si ce n'est pas le cas, contactez votre distributeur.

- Le pédalier Classified, composé de :
  - Manivelle côté opposé à la transmission (y compris le régleur de précontrainte)
  - Côté transmission de la manivelle (y compris la bague du plateau)
  - Entretoises de pédalier (3 pièces)
  - Bagues de pédale (2 pièces)
- Plateau Classified



#### REMARQUE

Assurez-vous que tous les composants sont intacts. Si ce n'est pas le cas, contactez votre revendeur.

### 7.2. Montage du plateau sur le pédalier

Outils nécessaires :

- Clé dynamométrique
- Extracteur de pédalier ISIS

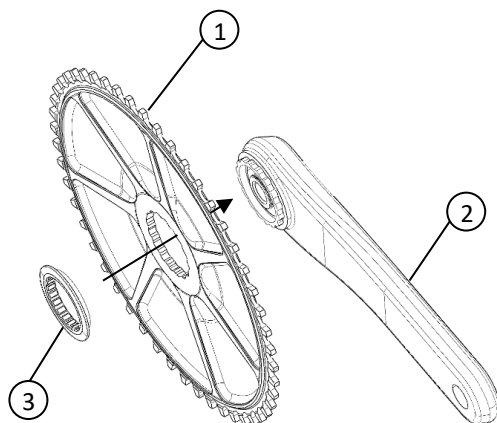


Fig. 6 : Montage du plateau

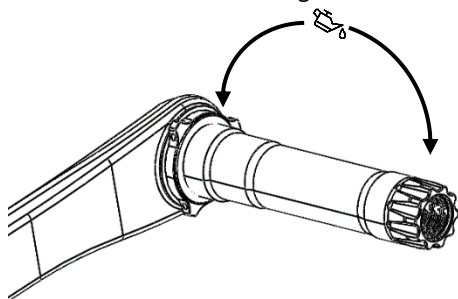
1. Positionnez le plateau (1) sur le pédalier (côté transmission) (2) en alignant l'interface « RF CINCH ». Veillez à ce que le logo Classified à l'avant du plateau soit correctement aligné sur le pédalier.
2. Vissez à la main la bague de blocage de la cassette (3) dans le filetage du vilebrequin (côté transmission)
3. À l'aide d'un outil de pédalier ISIS et d'une clé dynamométrique, serrez la bague de blocage de la cassette à un couple de 40 Nm.

### 7.3. Montage du pédalier sur le vélo

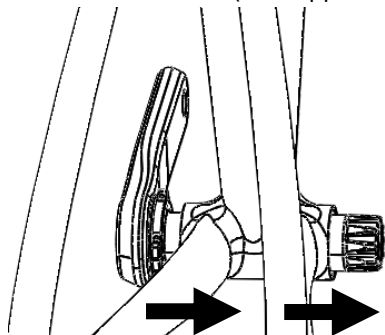
Outils nécessaires :

- Clé dynamométrique
- Clé Allen de 10 mm
- Clé Allen de 2 mm
- Graisse d'assemblage
- Pâte d'assemblage

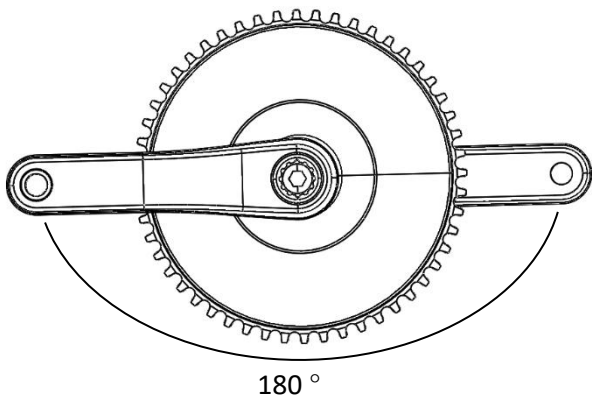
1. Mesurez la largeur du cadre. Consultez la matrice de compatibilité du jeu de pédalier Classified pour vous assurer que le bon type de jeu de pédalier est monté dans le cadre.
2. Serrez le réglage de précontrainte jusqu'à ce qu'il repose contre la manivelle (côté opposé à la transmission).
3. Si nécessaire, installez l'entretoise de l'axe (côté opposé à la transmission).
4. Vérifiez la présence de la flasque sur les roulements du pédalier (côté transmission et côté opposé).
5. Appliquez de la graisse de montage sur les sièges des roulements de l'axe (côté transmission et côté opposé) et sur la clavette de montage entre l'axe et la manivelle (côté transmission).



6. Montez la manivelle (côté opposé à la transmission) dans le cadre.



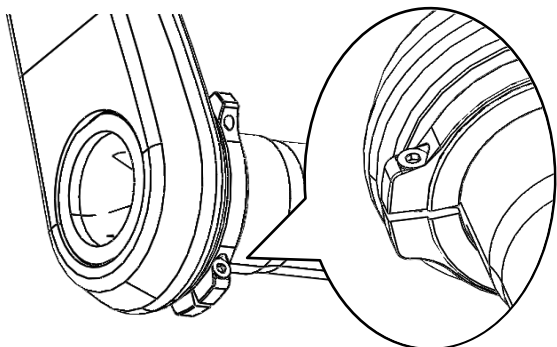
7. Si nécessaire, installez l'entretoise de l'axe (côté transmission).
8. Montez la manivelle (côté transmission).



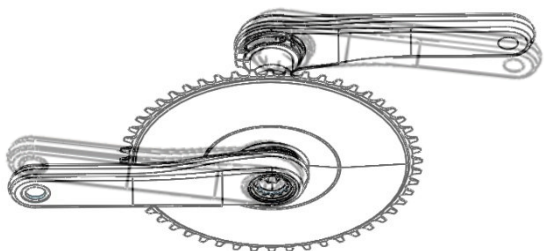
**REMARQUE**

Veillez à ce que les manivelles soient alignées avec une différence d'angle de 180°.

9. Serrez la manivelle (côté opposé à la transmission) à un couple de 50 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique de 10 mm.
10. Tapez doucement sur la manivelle côté transmission avec un maillet en caoutchouc ou en plastique jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.
11. Supprimez le jeu dans le système en tournant le régleur de précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête ou entre en contact avec la flasque.
12. Serrez le boulon du régleur de précontrainte à l'aide d'une clé Allen de 2 mm jusqu'à ce que les bords du régleur fassent contact.



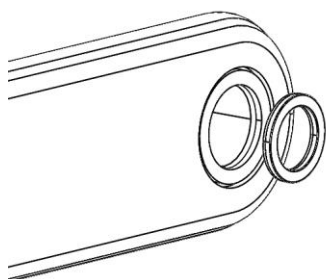
13. Vérifiez le jeu dans le pédalier en déplaçant les manivelles d'avant en arrière.



#### ATTENTION

*S'il y a du jeu dans le pédalier, démontez les manivelles et appliquez de la graisse d'assemblage supplémentaire sur l'axe. Tournez le régleur de précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête. Répétez la procédure d'installation jusqu'à ce que tout le jeu ait disparu.*

14. Installez les bagues de pédale entre la manivelle et la pédale. Appliquez la pâte de montage sur l'axe de la pédale et serrez l'axe de la pédale à 54 Nm, sauf indication contraire du constructeur des pédales.



#### REMARQUE

*Le trou de la pédale sur la manivelle (côté opposé à la transmission) présente un filetage à gauche.*

15. Posez la chaîne sur le plateau.



#### REMARQUE



*Le plateau présente un profil de dents « narrow-wide ». Pour un montage correct, alignez le maillon large de la chaîne avec la dent large du plateau.*

## 8. Entretien

### 8.1. Calendrier d'entretien


**REMARQUE**

La fréquence spécifiée dépend de l'utilisation du pédalier et du plateau Classified, ainsi que des conditions d'utilisation du vélo.

Action	Fréquence	Exécution
Inspection	Avant d'aller rouler	<p>Vérifiez que le pédalier et le boîtier de pédalier ne présentent pas de jeu et, si nécessaire, serrez-les.</p> <p>Vérifiez régulièrement que le boulon du pédalier, la bague de blocage du plateau et le régleur de précontrainte sont serrés au couple correct ; ne roulez jamais avec des boulons desserrés.</p> <p> <b>AVERTISSEMENT</b> Si vous ne vérifiez pas le boulon du pédalier et la bague de blocage du plateau, le pédalier et le plateau pourraient se détacher.</p>
Nettoyage	Après avoir été rouler	<p>Nettoyez le pédalier et le plateau avec de l'eau et du savon doux. N'utilisez pas d'éponges à récurer, de nettoyeurs abrasifs, de liquides agressifs (tels que les diluants), de solvants alcalins ou acides (p. ex. produits antirouille).</p> <p>Le nettoyage régulier prolonge la durée de vie du pédalier et du plateau.</p> <p> <b>AVERTISSEMENT</b> N'utilisez PAS de nettoyeur haute pression ou de nettoyeur à vapeur.</p>
Lubrification	Après avoir été rouler	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nettoyez la chaîne avec un dégraissant.</li> <li>Séchez la chaîne avec un chiffon sec.</li> <li>Lubrifiez la chaîne.</li> </ol>

### 8.2. Dépannage

#### Dépannage sur le pédalier et le plateau

Problème	Cause	Solution
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le pédalier grince</li> <li>- Le pédalier semble desserré, mais le boulon de fixation est bien serré.</li> </ul>	Jeu entre le pédalier et le boîtier de pédalier.	Vérifiez que le régleur de précontrainte est serré au couple correct. Assurez-vous que le nombre et le type d'entretoises d'axe utilisées sont corrects. Si nécessaire, ajoutez une entretoise d'axe supplémentaire pour que le pédalier ne puisse pas se déplacer de gauche à droite dans le cadre.

Le pédalier continue à grincer même après avoir effectué les opérations ci-dessus.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le plateau n'est pas correctement serré.</li> <li>- Il y a de la saleté et trop peu de graisse entre le plateau et l'interface RF CINCH de la manivelle.</li> <li>- Il y a de la saleté et pas assez de graisse entre le boîtier de pédalier et le cadre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Déposez le plateau, nettoyez toutes les surfaces. Graissez ensuite l'interface RF CINCH et serrez le plateau au couple correct (40 Nm).</li> <li>- Déposez le boîtier de pédalier du cadre. Nettoyez toutes les surfaces. Graissez toutes les surfaces de contact et remettez le boîtier de pédalier en place (enfoncer ou serrer). Remettez ensuite le pédalier en place en suivant les instructions.</li> </ul>
La pédale droite présente un jeu latéral important.	Le boulon de fixation de la manivelle est desserré.	Serrez le boulon de fixation au couple prescrit (50 Nm), puis réglez correctement le régleur de précontrainte (voir ci-dessus).
Le pédalier semble ne pas être centré.	Le boîtier pédalier et/ou les entretoises ne sont pas correctement alignés.	

## 9. Recycler

### 9.1. Recyclage du pédalier et du plateau Classified

Démontez les différents composants :

- Pédalier
- Plateau

Le plateau est en aluminium. Le pédalier est une combinaison de fibre de carbone et d'aluminium.

NE jetez PAS ces produits avec les déchets ménagers ! Pour les mettre au rebut, conformez-vous aux dispositions légales locales en vigueur et contactez les autorités locales en cas de doute.

## 10. Annexes

### 10.1. Garantie



**REMARQUE**

*La garantie n'est valable que pour les produits enregistrés et lorsque les consignes d'entretien sont respectées.*

La garantie est nulle en cas d'utilisation interdite. Voir Utilisation interdite à la page 5.

