

# GEBRUIKERSHANDLEIDING

CRANKSTEL & KETTINGBLAD

**CLASSIFIED**

© Copyright Classified Cycling

Dit document is de oorspronkelijke gebruikershandleiding. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, overgedragen, overgeschreven, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of vertaald in enige taal of computertaal in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, optisch, chemisch, handmatig of op een andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Classified Cycling BV. Classified Cycling BV behoudt het recht om informatie in dit document te wijzigen zonder enige kennisgeving. Deze wijzigingen zullen worden opgenomen in nieuwe edities van deze handleiding of in aanvullende documenten en publicaties.

Productnamen of handelsmerken van andere bedrijven worden alleen ter identificatie gebruikt en zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

Classified Cycling BV  
Damplein 23  
2060 Antwerpen

support@classified-cycling.cc  
<https://classified-cycling.cc>

Doc. nr. classified\_Crankstel en  
kettingblad\_nl Versie 20250

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1. Gebruikte symbolen	4
1.2. Gebruikte afkortingen	4
1.3. Beoogd gebruik	4
1.4. Verboden gebruik	5
1.5. Typeaanduiding	6
1.6. Aandraaimomenten	7
<b>2. Veiligheid</b>	<b>7</b>
2.1. Veiligheidsvoorschriften	7
2.2. Gevaarlijke stoffen	7
<b>3. Beschrijving</b>	<b>8</b>
3.1. Benaming onderdelen	8
<b>4. Werking</b>	<b>9</b>
4.1. De werking van het crankstel & kettingblad	9
<b>5. Configuratie</b>	<b>10</b>
5.1. Crankstel & kettingblad interface	10
5.2. Kettingblad & ketting compatibiliteit	10
5.3. Bottom bracket compatibiliteit	11
5.4. Kettinglijn	11
5.5. Frame & Classified Powershift Hub compatibiliteit	12
<b>6. Opslag en transport</b>	<b>12</b>
6.1. De Classified crankset & kettingblad opslaan en transporteren	12
<b>7. Montage en installatie</b>	<b>13</b>
7.1. Wat wordt er meegeleverd?	13
7.2. Het kettingblad monteren op de crankarm	13
7.3. Het crankstel monteren in de fiets	14
<b>8. Onderhoud</b>	<b>17</b>
8.1. Onderhoudsschema	17
8.2. Probleemoplossing	17
Probleemoplossing voor crankstel en kettingblad	17
<b>9. Recyclen</b>	<b>19</b>
9.1. Het Classified crankstel en het kettingblad recyclen	19
<b>10. Bijlagen</b>	<b>19</b>
10.1. Garantie	19

## 1. Inleiding

### 1.1. Gebruikte symbolen

In deze gebruikershandleiding worden onderstaande symbolen gebruikt:



**TIP**

*Geeft de gebruiker suggesties en adviezen om een procedure gemakkelijker of handiger uit te voeren.*



**OPMERKING**

*Een algemene opmerking die eventueel een verhoogd economisch nut biedt.*



**MILIEU**

*Richtlijnen die moeten worden opgevolgd bij het gebruik van gevaarlijke stoffen en bij het recyclen van producten en materialen.*



**WAARSCHUWING**

*Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot licht tot gemiddeld letsel en/of schade aan het product of de omgeving.*



**VOORZICHTIG**

*Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan het product of de omgeving.*



**GEVAAR**

*Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, zal leiden tot ernstig of dodelijk letsel.*

### 1.2. Gebruikte afkortingen

Afkorting	Meer info
BB	<b>Bottom bracket</b> De trapas lagering

### 1.3. Beoogd gebruik

Het product is een trapstel met 1x kettingblad dat je kan integreren op racefietsen en gravelfietsen.

Het product mag alleen op een fiets worden gebruikt:

- Met een 1x aandrijving. (Crankstel en kettingblad zijn niet compatibel met een voorderaillleur).
- Met compatibele ketting.



**TIP**

*Raadpleeg de compatibiliteitsmatrix op pagina 10*



**VOORZICHTIG**

*Gebruik van een andere ketting kan een negatieve invloed hebben op de duurzaamheid, het kettinggeluid, en de kettingretentie.*

- Met compatibele trapaslagering

**TIP**

*Raadpleeg de compatibiliteitsmatrix op pagina 11*

**VOORZICHTIG**

*Gebruik van andere trapaslagering kan een negatieve invloed hebben op de duurzaamheid en uitlijning van het crankstel.*

- Als combinatie van kettingblad en Crankset met "RF CINCH" interface.
- Bij een frame met een inbouwbreedte voor het achterwiel van 142 mm of 148 mm
- Bij een omgevingstemperatuur (in gebruik) tussen -15 °C en +50 °C
- Met een kettingblad dat valt binnen de minima/maxima tandaantallen gespecificeerd door de frame fabrikant, rekening houdend met een minimaal vereiste speling tussen kettingblad en frame.

**VOORZICHTIG**

*Minimale speling tussen kettingblad en frame:*

- *Minimale speling van 5mm (tenzij anders gespecificeerd door de frame fabrikant).*
- *Speling kan aangepast worden door middel van gebruik van pasringen en/of alternatieve cranksets (Raadpleeg de compatibiliteitsmatrix op pagina 11)*

## 1.4. Verboden gebruik

Het is verboden om het product voor andere doeleinden te gebruiken dan voor deze vermeld in deze handleiding, de veiligheidsaanduidingen of andere veiligheidsdocumenten die bij het product worden meegeleverd.

Elke wijziging aan het product kan gevolgen hebben voor de veiligheid en de garantie.

Het is verboden om andere combinaties te gebruiken dan deze die zijn beschreven in het beoogd gebruik.

Het is verboden om onderdelen op het product te plaatsen die niet goedgekeurd zijn door Classified Cycling. Deze kunnen:

- de werking van het product slechter maken of verhinderen,
- de veiligheid van de gebruiker of andere mensen in het gedrang brengen,
- de levensduur van het product verkleinen,
- de overeenstemming met de CE-richtlijnen annuleren.

## 1.5. Typeaanduiding

Op de verschillende Classified onderdelen is een label aangebracht met indicatie van type, maatvoering en aanhaalmoment.



Fig. 1: Graving voor crankset



Fig. 2: Graving voor kettingblad



Fig. 3: Graving voor kettingblad lockring

## 1.6. Aandraaimomenten

In de tabel vind je een overzicht van de aandraaimomenten waarmee de verschillende onderdelen moeten worden vastgedraaid.

Onderdeel	Gereedschap	Moment (Nm)	Moment (lbf in)
Kettingblad borgring	ISIS bottom bracket tool	40	354
Crankarm aandrijfzijde	10 mm Inbussleutel	50	442
Voorspanningsregelaar	/	Verwijder speling in het systeem door de voorspanningsregelaar aan te draaien totdat deze stopt of met het lagerschild in aanraking komt.	
Voorspanningsregelaar bout	2 mm Inbussleutel	Draai de bout aan totdat de randen van de regelaar contact maken.	



### OPMERKING

Het niet respecteren van de aandraaimomenten kan schade toebrengen aan de fiets en de fietsonderdelen. Hierdoor vervalt ook de garantie.

## 2. Veiligheid

### 2.1. Veiligheidsvoorschriften



#### WAARSCHUWING

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig voordat je het product gaat gebruiken! Bewaar deze gebruikershandleiding om ze later te kunnen raadplegen. Bewaar ook de bijgeleverde accessoires en gereedschappen voor later gebruik.



#### VOORZICHTIG

Naast het beoogd en verboden gebruik moeten ook de onderhoudsvoorschriften goed worden opgevolgd. Het niet correct opvolgen, kan leiden tot breuk van het Classified crankstel en kettingblad of tot breuk van de ketting. Dit kan ernstige letsels veroorzaken.

### 2.2. Gevaarlijke stoffen

Het smeermiddel, waarmee de ketting wordt gesmeerd en waar dus onrechtstreeks ook het kettingblad mee wordt gesmeerd, is een gevaarlijke stof. Het montagevet, waarmee het crankstel wordt gemonteerd, is een gevaarlijke stof. Lees de veiligheidsinstructies van die producten aandachtig.

### 3. Beschrijving

#### 3.1. Benaming onderdelen

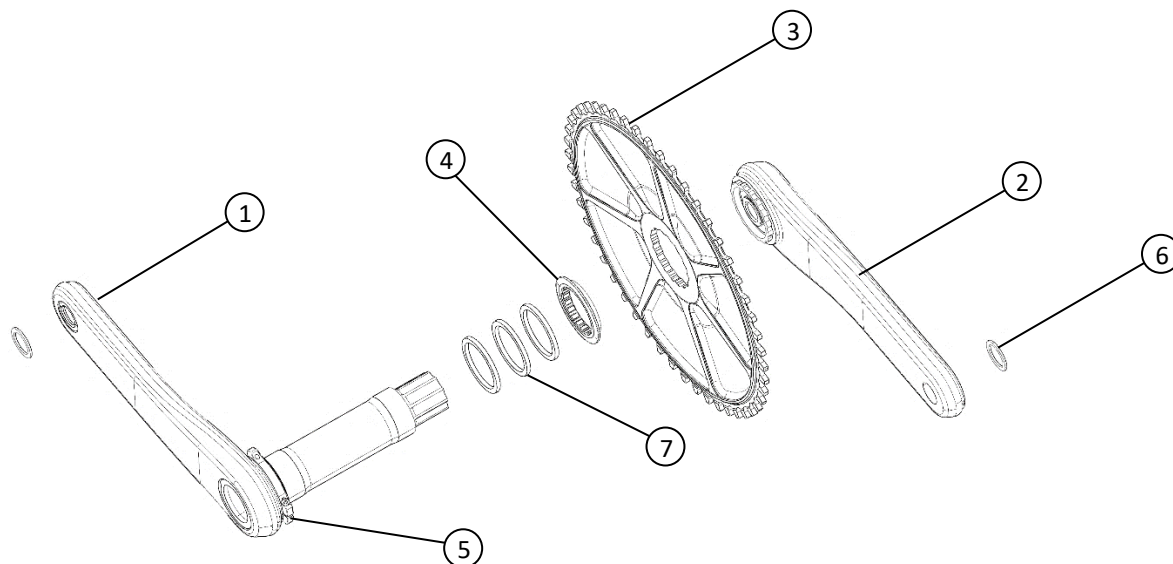




Fig. 4: Onderdelen

Nr	Onderdeel	Nr variant	Variant	Uitleg
1	Crankarm (niet-aandrijfzijde)	1.1	Road (weg)	Crankarm voor de niet-aandrijfzijde met daaraan de spindel (spindel diameter 30mm). Het road crankstel heeft een Q-factor van 146 mm. Frame en Bottom bracket compatibiliteit worden toegelicht in 5.3 tot en met 5.5
		1.2	Gravel	Crankarm voor de niet-aandrijfzijde met daaraan de spindel (spindel diameter 30mm). Het gravel crankstel heeft een lange spindel en Q-factor van 151 mm. Frame en Bottom bracket compatibiliteit worden toegelicht in 5.3 tot en met 5.5
2	Crankarm (aandrijfzijde)	2.1	-	Crankarm voor de aandrijfzijde met RF CINCH interface voor de montage van het kettingblad. Er zijn verschillende lengtes beschikbaar.  <b>OPMERKING</b> <i>De lengte van de crankarm (aandrijfzijde &amp; niet-aandrijfzijde) moet identiek zijn.</i>

3	Kettingblad	3.1	-	<p>Kettingblad met RF CINCH interface.</p> <p>Er zijn verschillende maten en tandprofielen beschikbaar van het kettingblad.</p> <p> <b>OPMERKING</b>  <i>Selecteer het juiste type kettingblad op basis van het type aandrijving en het frame waarmee dit gecombineerd zal worden.</i></p>
4	Kettingblad lockring	4.1	-	<p>Lockring voor fixatie van het kettingblad aan de crankarm (aandrijfszijde).</p>
5	Voorspanningsregelaar	5.1	-	<p>Regelaar voor de voorspanning op het crankstel na montage in het frame. De Voorspanningsregelaar wordt gemonteerd geleverd op de crankarm (niet-aandrijfszijde)</p>
6	Pedaalring	6.1	-	<p>2 ringen ter bescherming van de interface tussen de carbon crankarm, en de pedaal.</p>
7	Crankstel afstandshouder	7.1	-	<p>Afstandshouders met breedte 2.5 mm, gebruikt om het crankstel uit te lijnen ten opzichte van de BB en het fiets frame.</p> <p> <b>OPMERKING</b>  <i>Raadpleeg de configuratiematrix op pagina 11.</i></p>

## 4. Werking

### 4.1. De werking van het crankstel & kettingblad

Het Classified crankstel en kettingblad verzorgen overdracht van koppel tussen de trapbeweging van de renner naar de ketting. Kracht van de trapbeweging wordt aangelegd op de pedalen (niet inbegrepen), deze wordt vervolgens doorgeleid via de crankarmen naar het kettingblad, welke aangrijpt in de ketting waardoor deze wordt aangedreven.

Crankstel en kettingblad zijn ontworpen om de efficiëntie van deze krachtenoverdracht te maximaliseren. Het kettingblad is ontworpen met een "narrow-wide" tandprofiel waardoor de ketting-retentie geoptimaliseerd wordt.

## 5. Configuratie

### 5.1. Crankstel & kettingblad interface

De crankarm (aandrijfzijde) en het kettingblad worden aan elkaar verbonden aan de hand van de centermount “RF CINCH” interface. Fixatie van het kettingblad op de Crankarm (aandrijfzijde) gebeurt aan de hand van de kettingblad lockring.

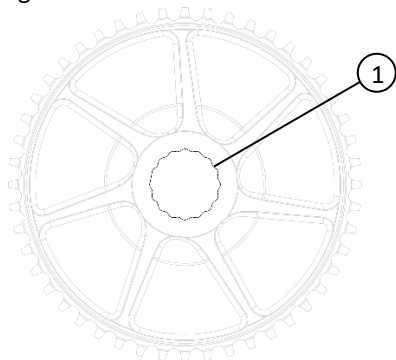


Fig. 5: RF CINCH interface (1)



#### **OPMERKING**

Het is aanbevolen om enkel Classified specifieke crankstellen en kettingladen te combineren.

### 5.2. Kettingblad & ketting compatibiliteit

Houd tijdens de selectie van kettingblad en ketting rekening met onderstaande compatibiliteitsmatrix. Houd hierbij ook rekening met de compatibiliteit van de ketting met de cassette en het versnellingsapparaat.

<b>Kettingblad type (zie typeaanduiding)</b>	<b>Ketting type</b>
Drop-Stop ST	12spd x12 KMC
	12spd Shimano HG+
Drop-Stop B	12spd SRAM Eagle
	12spd SRAM Road en Transmission (T-type flattop ketting)
	12spd Campagnolo
	12spd Wippermann Connex
	Alle 9,10,11spd kettingen

Het kettingblad heeft een “narrow-wide” tandprofiel. Aligeneer voor een correcte montage de brede link van de ketting met de brede tand van het kettingblad.

### 5.3. Bottom bracket compatibiliteit

1. Bepaal het type bottom bracket aan de hand van de technische informatie aangeleverd door de frame fabrikant.
2. Raadpleeg voor alle framestandaarden anders dan BB86.5 of BSA je dealer, de frame fabrikant en/of de fabrikant van de bottom bracket voor het juiste type bottom bracket en het aantal benodigde afstandshouders.
3. Bepaal aan de hand van onderstaande compatibiliteitsmatrix het benodigde aantal crankstel afstandshouders voor BB86.5 en BSA bottom brackets.

**BB86.5** pressfit bottom bracket:

BB shell breedte	Crankstel type	Spindel lengte	Spindel afstandshouder (niet-aandrijfzijde)	BB afstandshouder (niet-aandrijfzijde)	BB afstandshouder (aandrijfzijde)	Spindel afstandshouder (aandrijfzijde)
86.5 mm	Road	91 mm	2.5 mm	/	/	2.5 mm
92.0 mm	Gravel	96 mm	1.5 mm	/	/	2.5 mm

**BSA** bottom bracket met schroefdraad:

BB shell breedte	Crankstel type	Spindel lengte	Spindel afstandshouder (niet-aandrijfzijde)	BB afstandshouder (niet-aandrijfzijde)	BB afstandshouder (aandrijfzijde)	Spindel afstandshouder (aandrijfzijde)
68 mm	Road	91 mm	2.5	/	/	2.5 mm
	Gravel	96 mm	2.5 mm	2.5 mm*	2.5 mm*	2.5 mm
73 mm	Gravel	96 mm	2.5 mm	/	/	2.5 mm



#### OPMERKING

De spindel diameter van het Classified crankstel is 30mm, en vereist het gebruik van compatibele bottom bracket lagers met een 30mm binnen diameter.

### 5.4. Kettinglijn

De kettinglijn wordt gemeten vanuit de center van het kader tot aan het midden van het kettingblad. Gebruik van het voorgeschreven aantal afstandshouders resulteert in de kettinglijn zoals aangegeven in onderstaande matrix.

Kettingblad tandaantal	Kettinglijn road crankstel (mm)	Kettinglijn gravel crankstel (mm)
46	47.2	49.7
48	47.2	49.7
50	45	47.5
52	45	47.5
54	45	47.5

## 5.5. Frame & Classified Powershift Hub compatibiliteit

Consulteer de frame specificaties van de frame fabrikant alvorens over te gaan tot een selectie van crankstel en kettingblad. In vele gevallen gelden er beperkingen wat betreft het gebruik van minimale/maximale kettingblad grootte.



### VOORZICHTIG

*Minimale speling tussen kettingblad en frame:*

- *Minimale speling van 5mm (tenzij anders gespecificeerd door de frame fabrikant).*
- *Speling kan aangepast worden doormiddel van gebruik van afstandshouders en/of een alternatief crankstel (Raadpleeg de compatibiliteitsmatrix op pagina 11).*



### VOORZICHTIG

*Consulteer de gebruikshandleiding van de Classified Powershift hub voor restricties wat betreft kettingblad grootte.*



### OPMERKING

*Het gebruik van het gravel crankstel in plaats van het road crankstel heeft een positief effect op de speling tussen het kettingblad en het frame, dit kan in sommige gevallen toelaten om een groter kettingblad te monteren (rekening houdend met de minimale speling voorgeschreven door de frame fabrikant). Echter, het kettingblad naar buiten opschuiven kan een negatief effect hebben op schakelperformantie op de cassette, en op het kettinggeluid op het kettingblad.*

## 6. Opslag en transport

### 6.1. De Classified crankset & kettingblad opslaan en transporteren

De temperatuur bij opslag (zonder gebruik) of transport is minimaal -15 °C en maximaal 60 °C.

De Classified crankset en het kettingblad bevatten geen batterijen die dienen opgeladen te worden.

## 7. Montage en installatie

### 7.1. Wat wordt er meegeleverd?

Classified crankstel en kettingblad zijn afzonderlijk aan te kopen producten. Controleer na aankoop of de volgende zaken zijn meegeleverd. Zo niet, contacteer je verdeler.

- De Classified crankset, bestaande uit:
  - Crankarm niet-aandrijfzijde (inclusief voorspanningsregelaar)
  - Crankarm aandrijfzijde (inclusief Kettingblad lockring)
  - Crankstel spacers (3 stuks)
  - Pedaal ringen (2stuks)
- Het Classified kettingblad



#### **OPMERKING**

Controleer of alle onderdelen onbeschadigd zijn. Contacteer je dealer indien dit niet het geval is.

### 7.2. Het kettingblad monteren op de crankarm

Benodigd gereedschap:

- Momentsleutel
- ISIS bottom bracket tool

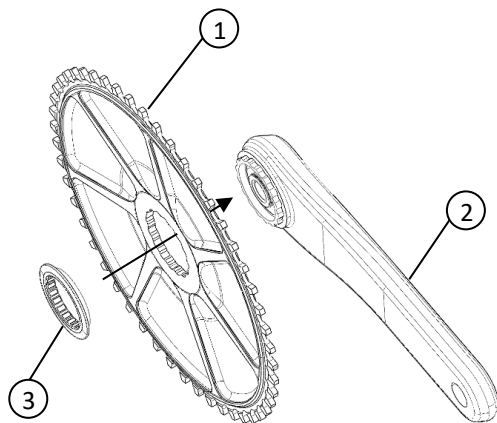


Fig. 6: Het kettingblad monteren

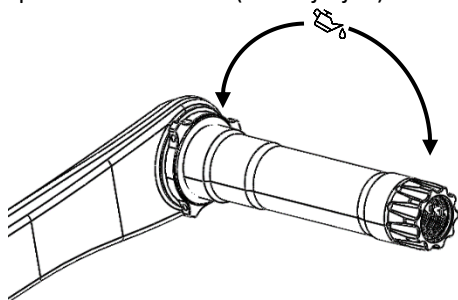
1. Positioneer het kettingblad (1) op de Crankarm (aandrijfzijde) (2) door de "RF CINCH" interface uit te lijnen. Verzeker dat de het Classified logo op de voorzijde van het kettingblad correct is uitgelijnd met de crankarm.
2. Schroef de cassette lockring (3) handvast in de schroefdraad in de Crankarm (aandrijfzijde)
3. Schroef de cassette lockring met behulp van een ISIS bottom bracket tool, en een momentsleutel, vast op een aanhaalmoment van 40Nm.

### 7.3. Het crankstel monteren in de fiets

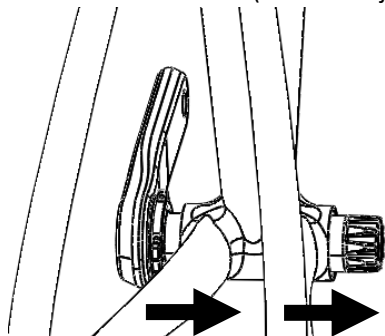
Benodigd gereedschap:

- Momentsleutel
- 10mm inbussleutel
- 2mm inbussleutel
- Montagevet
- Montagepasta

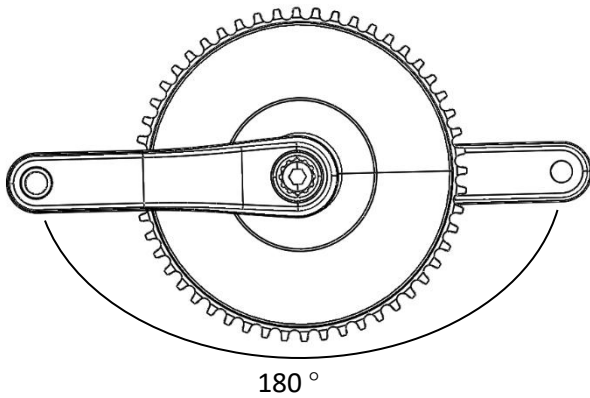
1. Meet de breedte van het frame. Controleer de Classified bottom bracket compatibiliteitsmatrix om te controleren of het juiste type bottom bracket gemonteerd is in het frame.
2. Draai de voorspanningsregelaar aan tot tegen de crankarm (niet-aandrijfzijde).
3. Indien nodig; monteer de spindel afstandshouder (niet aandrijfzijde).
4. Controleer of het lagerschild aanwezig is op de bottom bracket lagers (aandrijfzijde en niet-aandrijfzijde).
5. Breng montagevet aan op de spindel lagerzittingen (aandrijfzijde en niet-aandrijfzijde) en op de montagespie tussen spindel en crankarm (aandrijfzijde).



6. Monteer de crankarm (niet-aandrijfzijde) in het frame.

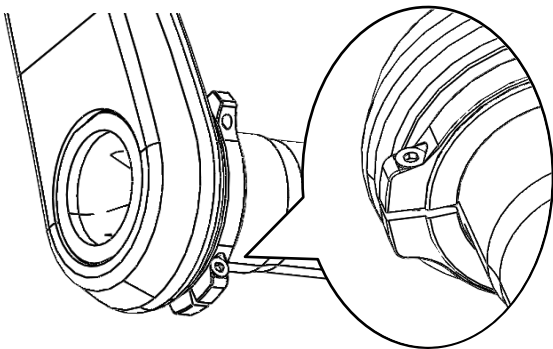


7. Indien nodig; monteer de spindel afstandshouder (aandrijfzijde).
8. Monteer de crankarm (aandrijfzijde).

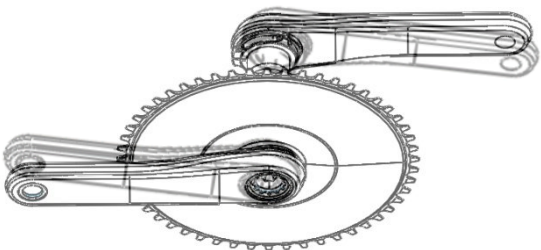
**OPMERKING**

Zorg er voor dat de crankarmen zijn uitgelijnd met een hoekverschil van 180°.

9. Maak de crankarm (niet-aandrijfzijde) met behulp van een inbus 10mm momentsleutel vast met een moment van 50Nm.
10. Klop voorzichtig op de crankarm aan aandrijfzijde met een rubber of kunststof hamer totdat deze stevig vastzit.
11. Verwijder speling in het systeem door de voorspanningsregelaar tegen de klok in te draaien totdat deze stopt of met het lagerschild in aanraking komt.
12. Draai de bout in de voorspanningsregelaar aan met behulp van een 2 mm inbussleutel totdat de randen van de regelaar contact maken.

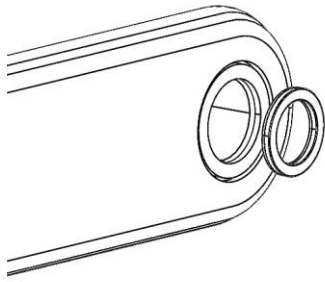


13. Controleer het crankstel op speling door de crankarmen heen en weer te bewegen.

**VOORZICHTIG**

Als er speling in het crankstel aanwezig is, demonteer de crankarmen en breng extra montagevet op de as aan. Draai de voorspanningsregelaar tegen de klok in totdat deze stopt. Herhaal de installatieprocedure totdat alle speling is verdwenen.

14. Installeer de pedaalringen tussen de crankarm en het pedaal. Breng montagepasta aan op de pedaalas en draai de pedaalas vast tot 54 Nm, tenzij anders door de pedaalfabrikant wordt aangegeven.



**OPMERKING**

*Het pedaalgat aan de crankarm (niet-aandrijfzijde) heeft linkse schroefdraad*

15. Plaats de ketting op het kettingblad.



**OPMERKING**

*Het kettingblad heeft een "narrow-wide" tandprofiel. Aligeneer voor een correcte montage de brede link van de ketting met de brede tand van het kettingblad.*



## 8. Onderhoud

### 8.1. Onderhoudsschema



#### OPMERKING

De opgegeven frequentie is afhankelijk van het gebruik van het Classified crankstel en kettingblad, en van de omstandigheden tijdens het fietsen.

Actie	Frequentie	Uitvoering
Inspecteren	Voor het fietsen	<p>Controleer het crankstel en de trapas op speling en, indien nodig, zet vast.</p> <p>Controleer regelmatig of de crankstelbout, de kettingblad lockring, en de voorspanningsregelaar volgens het juiste aandraaimoment vastgemaakt zijn; fiets nooit met losse bouten.</p> <p> <b>WAARSCHUWING</b>  <i>Het niet controleren van de crankstelbout en de kettingblad lockring kan leiden tot het loskomen van het crankstel en het kettingblad.</i></p>
Reinigen	Na het fietsen	<p>Reinig het crankstel en het kettingblad met water en milde zeep. Gebruik geen schuursponzen, schurende schoonmaakmiddelen, agressieve vloeistoffen (zoals verdunners), oplosmiddelen die alkali of zuur bevatten (zoals roestreinigers).</p> <p>Het regelmatig reinigen, verlengt de levensduur van het crankstel en kettingblad.</p> <p> <b>WAARSCHUWING</b>  <i>Gebruik GEEN hogedrukreiniger of stoomreiniger.</i></p>
Smeren (*)	Na het fietsen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reinig de ketting met een ontvetter.</li> <li>2. Droog de ketting met een droog doek.</li> <li>3. Smeer de ketting.</li> </ol>

### 8.2. Probleemoplossing

#### Probleemoplossing voor crankstel en kettingblad

Probleem	Oorzaak	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het crankstel kraakt</li> <li>- Het crankstel voelt los aan, maar de bevestigingsbout zit goed vast.</li> </ul>	<p>Speling tussen het crankstel en de bottom bracket.</p>	<p>Controleer of de voorspanningsregelaar volgens het juiste aandraaimoment is vastgemaakt. Controleer of het juiste aantal en type spindel afstandhouders gebruikt zijn. Voeg indien nodig een extra spindel afstandhouder toe om te zorgen dat het crankstel niet naar links-rechts</p>

		kan bewegen in het fiets frame.
Na het uitvoeren van de bovenstaande stappen kraakt het crankstel nog steeds.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het kettingblad is niet goed vastgezet.</li> <li>- Er zit vuil en te weinig vet tussen het kettingblad en de RF CINCH-interface van de crankarm.</li> <li>- Er zit vuil en te weinig vet tussen bottom bracket en frame.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwijder het kettingblad, maak alle oppervlakken schoon. Vet vervolgens de RF CINCH interface in en draai het kettingblad vast met het juiste aanhaalmoment (40 nM).</li> <li>- Verwijder de bottom bracket van het frame. Maak alle oppervlakken schoon. Vet alle contactvlakken in en plaats de bottom bracket terug ( inpersen of indraaien). Plaats vervolgens het crankstel terug volgens de instructies.</li> </ul>
Het rechter pedaal heeft veel zijwaartse speling.	De bevestigingsbout van de crankarm is los.	Draai de bevestigingsbout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment (50nM) en stel vervolgens de voorspanningsregelaar correct in (zie hierboven).
Het crankstel voelt niet gecentreerd aan.	Bottom bracket en/of afstandhouders zijn niet goed uitgelijnd.	<p>Controleer of de juiste hoeveelheid afstandshouders is gebruikt aan elke kant.</p> <p>Als je het nog steeds niet zeker weet, meet dan de afstand van de binnenkant van de crankarmen tot de bout van de bidonhouder op de onderbuis van je frame. Dit getal moet voor links en rechts hetzelfde zijn, aangezien de bidonhouderbouten zich in het midden bevinden.</p>

## 9. Recyclen

### 9.1. Het Classified crankstel en het kettingblad recyclen

Demonteer de verschillende onderdelen:

- Crankstel
- Kettingblad

Het kettingblad is een aluminium onderdeel. Het crankstel is een combinatie van carbonvezel en aluminium.

Gooi de producten NIET bij het huishoudelijk restafval! Volg hiervoor de huidige lokale wettelijke voorschriften en contacteer de lokale overheid in geval van twijfel.

## 10. Bijlagen

### 10.1. Garantie



**OPMERKING**

*De garantie is enkel geldig bij geregistreerde producten en bij het volgen van de servicevoorstellen.*

De garantie vervalt bij verboden gebruik. Zie Verboden gebruik op pagina 5