

MANUEL D'UTILISATION

Moyeu Classified Powershift

CLASSIFIED

© Copyright Classified Cycling

Ce document est une traduction de la version anglaise du manuel. Le manuel original a été rédigé en néerlandais.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, transmise, transcrite, stockée dans un système de stockage ou traduite dans une langue ou un langage informatique sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, optique, chimique, manuel ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Classified Cycling BV. Classified Cycling BV se réserve le droit de modifier toute information contenue dans ce document sans préavis. Ces changements seront intégrés dans les nouvelles éditions de ce manuel ou dans des documents et publications supplémentaires.

Les noms de produits ou les marques commerciales d'autres sociétés sont utilisés à des fins d'identification uniquement et sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Classified Cycling BV
Damplein 23
2060 Antwerpen

support@classified-cycling.cc
<https://classified-cycling.cc>

Doc. nr. classified_powershift_hub_fr

Version 20240313

Table des matières

1. Introduction	5
1.1 Symboles utilisés.....	5
1.2 Abréviations.....	5
1.3 Utilisation prévue.....	5
1.4 Utilisation interdite.....	6
1.5 Désignation du type.....	7
1.6 Couples de serrage.....	8
2. Sécurité	9
2.1 Précautions de sécurité.....	9
2.2 Substances dangereuses.....	9
3. Description	10
3.1 ITS et ETS.....	10
3.2 Noms des pièces.....	11
4. Principes de fonctionnement	15
4.1 Le fonctionnement du Classified moyeu powershift.....	15
5. Configuration	17
5.1 Sélection et préparation du bon axe traversant intelligent.....	17
5.2 Identification du type de cadre du vélo (postmount - flatmount).....	22
5.3 Sélection et installation de la reprise de couple correcte pour un cadre flatmount.....	22
5.4 Vue d'ensemble des options pour les reprises de couple et les rondelles pour un cadre flatmount.....	25
5.5 Sélection et installation de la reprise de couple correcte pour un cadre postmount.....	26
6. Stockage et transport	28
6.1 Stockage et transport du Classified moyeu powershift.....	28
7. Montage et installation	29
7.1 Qu'est-ce qui est inclus ?.....	29
7.2 Remplacement d'une roue avec un Classified moyeu powershift.....	29
7.3 Appairage Bluetooth® (module pour guidon cintré route).....	32
7.4 Appairage Bluetooth® (levier de vitesses à bague).....	33
8. Utilisation initiale	35
8.1 Utilisation initiale du module pour guidon cintré route.....	35
8.2 Utilisation initiale du levier de vitesses à bague.....	35

9. Fonctionnement	37
9.1 Fonctionnement.....	37
10. Entretien	38
10.1 Programme d'entretien.....	38
10.2 Vérification du moyeu powershift.....	38
10.3 Outils nécessaires.....	38
10.4 Vérifier l'état de la batterie de l'essieu traversant.....	39
10.5 Vérifier l'état de la pile du module pour guidon cintré route.....	39
10.6 Vérifier l'état de la batterie du levier de vitesses à bague.....	40
10.7 Remplacement de la pile du module pour guidon cintré route.....	41
10.8 Rechargement de la batterie du levier de vitesses à bague.....	42
10.9 Rechargement de la batterie de l'axe traversant intelligent.....	42
10.10 Nettoyage du Classified moyeu powershift.....	43
10.11 Dépannage.....	44
11. Recyclage	48
11.1 Recyclage du Classified moyeu powershift.....	48
12. Accessoires	49
12.1 Garantie.....	49
12.2 Déclaration CE.....	49
12.3 Déclaration FCC et ISED.....	49
12.4 Autres étiquettes.....	50
12.5 Pièces de rechange.....	51
Index	52

1. Introduction

1.1 Symboles utilisés

Ce manuel d'utilisation utilise les symboles suivants :



ASTUCE

Fournit à l'utilisateur des suggestions et des conseils pour effectuer une procédure plus facilement ou plus confortablement.



REMARQUE

Un commentaire général qui peut offrir une utilité économique accrue.



ENVIRONNEMENT

Des directives à suivre lors de l'utilisation de substances dangereuses et du recyclage de produits et de matériaux.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si les instructions de sécurité ne sont pas respectées, peut entraîner des blessures mineures ou modérées et/ou des dommages au produit ou à l'environnement.



PRUDENT

Indique une situation dangereuse qui, si les instructions de sécurité ne sont pas respectées, **peut** entraîner une blessure mineure ou la mort et/ou des dommages sérieux au produit ou à l'environnement.



DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, **entraînera** des blessures graves ou la mort.

1.2 Abréviations

Abréviation	Plus de détails
O.L.D.	O ver- L ock-nut D imension La distance de moyeu est mesurée à partir de l'extérieur des embouts.
ITS	I nternal T orque S upport Dans la version ITS du moyeu et de l'axe traversant, le cadre doit avoir un insert Classified spécifique côté frein arrière. Le moyeu supporte le couple via l'axe traversant dans l'insert Classified. L'insert Classified doit être fourni par le fabricant.
ETS	E xternal T orque S upport Dans la version ETS du moyeu powershift et de l'axe traversant intelligent, le couple est transmis au cadre par l'intermédiaire d'une reprise de couple Classified.

1.3 Utilisation prévue

Le produit est un moyeu powershift à 2 vitesses activable sans fil, qui peut être intégré dans les vélos de course, les vélos gravel et les vélos tout terrain.

Le produit ne peut être utilisé que sur un vélo :

- avec des chaînes compatibles. Pour des performances optimales de changement de vitesse, les chaînes suivantes sont recommandées :
 - Chaînes pour cassettes à 11 vitesses : Shimano CN-HG601-11, CN-HG701-11, CN-HG901-11, KMC X11, DLC11
 - Chaînes pour cassettes à 12 vitesses : Shimano CN-M8100-12, CN-M7100-12, SRAM CN-FRC-D1, KMC X12, DLC12
 - Chaînes pour cassettes à 13 vitesses : Campagnolo C13



ASTUCE

Consultez notre matrice de compatibilité en direct <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1YxjpK1xkne4ucuSdgJwuwCr1dPL3iBmvFab3xchWJKY/edit#gid=478678325> pour un aperçu complet et actualisé des groupes et des chaînes compatibles

D'autres chaînes peuvent avoir une incidence négative sur la qualité du changement de vitesse.

- combiné avec un guidon cintré route équipé d'un trou pour le câblage près de l'extrémité. Exemple : PRO Vibe Alloy et PRO Vibe Carbon
- combiné avec des guidons droits d'un diamètre extérieur de 22,2 mm
- avec disques de frein
- avec les cadres flatmount et postmount
- avec un cadre ayant une largeur de montage de 142 mm ou 148 mm pour la roue arrière
- à des températures ambiantes (en cours d'utilisation) comprises entre -15°C et +50°C
- compatible avec les interrupteurs de guidon Classified
- avec un cadre équipé d'une reprise de couple interne ou utilisant une reprise de couple externe (qui a été approuvée pour ce cadre spécifique)



PRUDENT

Exigences pour un moyeu de 142 mm :

- Un plateau avant d'au moins 46 dents pour toutes les applications
- Cassette maximale 11-34T pour vélos électriques
- Cassette maximale 11-40T pour les vélos non électriques
- Motoréducteur d'entraînement intermédiaire de 70 Nm au maximum



PRUDENT

Exigences pour un moyeu de 148 mm :

- Un plateau avant d'au moins 30 dents pour toutes les applications
- Cassette 11-40T maximale pour toutes les applications
- Ne convient pas aux VTT électriques

1.4 Utilisation interdite

Il est interdit d'utiliser le produit à d'autres fins que celles indiquées dans ce manuel, les indications de sécurité ou les autres documents de sécurité qui accompagnent le produit.

Toute modification du produit peut affecter sa sécurité et sa garantie !

Il est interdit d'utiliser d'autres combinaisons que celles décrites dans l'utilisation prévue.

Il est interdit de percer des trous dans le guidon pour le câblage. Cela annulera la garantie et peut entraîner des blessures ou la mort.

Il est interdit d'ouvrir l'axe traversant intelligent ou le moyeu powershift pour tout usage non décrit dans la section relative à l'entretien.

Il est interdit d'installer sur le produit des pièces qui n'ont pas été approuvées par Classified Cycling. Elles pourraient :

- affecter ou empêcher le fonctionnement du produit,
- mettre en danger la sécurité de l'utilisateur ou d'autres personnes,
- raccourcir la durée de vie du produit,
- annuler la conformité aux directives CE.

1.5 Désignation du type

Les différents composants Classified sont étiquetés avec un numéro de série. Le module de guidon et le moyeu powershift sont également marqués d'un code QR. Scannez le code QR sur la carte d'enregistrement afin d'enregistrer le composant.

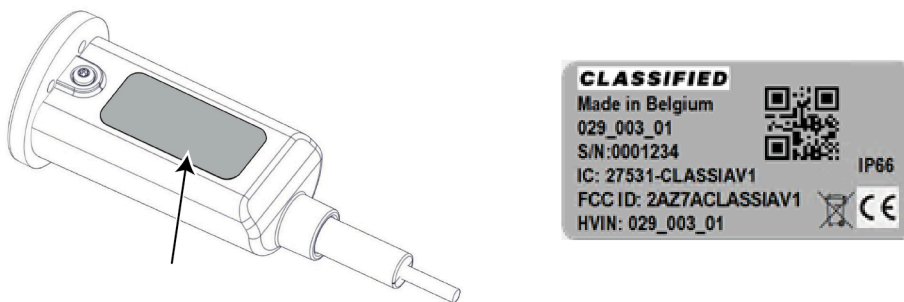


Fig. 1: Étiquette de module pour guidon cintré route

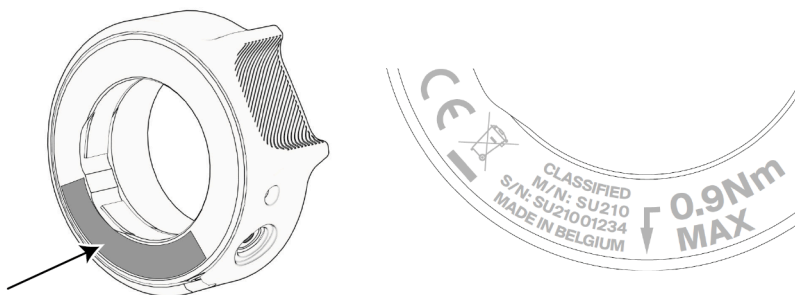


Fig. 2: Étiquette de levier de vitesses à bague

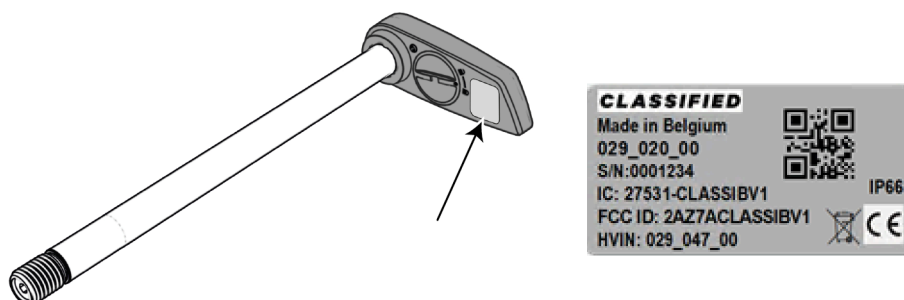


Fig. 3: Étiquette d'axe traversant intelligent

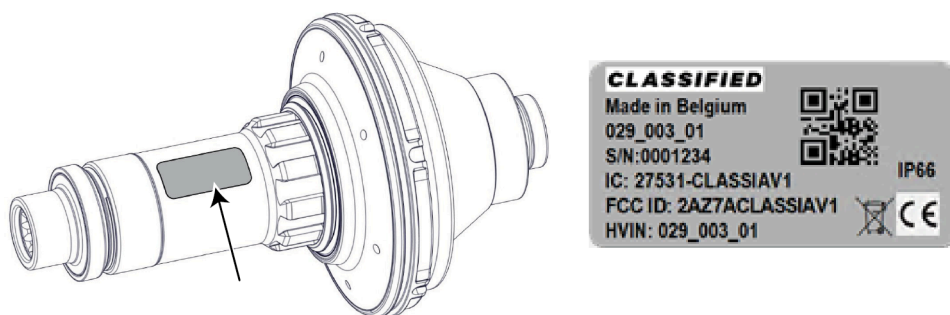


Fig. 4: Étiquette de moyeu powershift

1.6 Couples de serrage

Le tableau donne un aperçu des couples de serrage des différentes pièces.



REMARQUE

Si les couples de serrage ne sont pas respectés, le vélo et ses pièces risquent d'être endommagés. Toutes les garanties seraient également annulées.

Pièce	Outil	Couple (Nm)	Couple (lbf po)
Extrémité fileté de l'axe traversant	Manchon 3 mm	4	35
Boulon de support	Torx T15	0,5 - 0,7	4,4 - 6,2
Cassette / bague de blocage de pignon de courroie	Outil pour bague de blocage	30 - 40	265 - 354
Écrou de verrouillage de corps de moyeu	Outil pour bague de blocage	30 - 40	265 - 354
Axe traversant	À la main	10 - 15	89 - 133

2. sécurité

2.1 Précautions de sécurité

**AVERTISSEMENT**

Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit ! Conservez ce manuel d'utilisation pour référence ultérieure. Conservez également les accessoires et les outils inclus pour une utilisation future.

**PRUDENT**

N'ouvrez et ne démontez jamais le Classified moyeu powershift. Cela pourrait endommager le Classified moyeu powershift et provoquer des blessures graves. En outre, la garantie sera annulée.

**PRUDENT**

Outre l'utilisation prévue et interdite, les exigences en matière d'entretien doivent être respectées. Le non-respect de cette règle peut entraîner la rupture du Classified moyeu powershift ou de la chaîne. Cela peut causer des blessures graves.

**PRUDENT**

Le Classified moyeu powershift peut résister à la conduite par temps de pluie. Cependant, ne plongez pas le Classified moyeu powershift dans l'eau et ne le nettoyez pas avec un nettoyeur haute pression. Cela pourrait endommager le Classified moyeu powershift et entraîner des blessures graves suite à un fonctionnement défectueux.

2.2 Substances dangereuses

Le produit contient :

- Une pile bouton remplaçable CR1632 (uniquement dans le module pour guidon cintré route)
- Une batterie rechargeable au lithium-ion d'une capacité de 320 mAh (dans l'axe traversant intelligent)
- Une batterie rechargeable au lithium-ion d'une capacité de 40 mAh (dans le levier de vitesses à bague)

Le lubrifiant utilisé pour lubrifier la chaîne, et donc indirectement pour lubrifier la cassette, est une substance dangereuse. Lisez attentivement les consignes de sécurité du lubrifiant.

3. Description

FR

3.1 ITS et ETS

Pour chaque moyeu à vitesses intégrées, le couple doit être supporté sur le cadre. Il existe deux façons de procéder pour les moyeux de 142 mm : ITS et ETS. Il n'est possible de le faire que pour les moyeux de 148 mm via ETS.

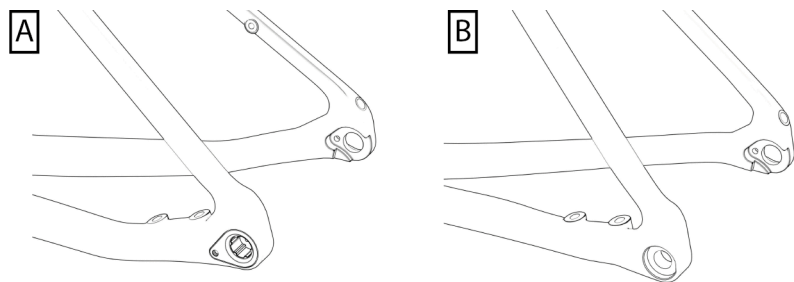


Fig. 5: ITS (A) et ETS (B)

ITS (reprise de couple interne)

Dans la version ITS (A) du moyeu et de l'axe traversant, le cadre doit avoir un insert Classified spécifique du côté frein arrière. Le moyeu supporte le couple via l'axe traversant intelligent dans Classified l'insert. L'insert Classified doit être fourni par le fabricant. Les marques qui utilisent ITS sont Ridley et Jaegher.

ETS (reprise de couple externe)

Dans la version ETS (B) du moyeu powershift et de l'axe traversant intelligent, le couple est transmis au cadre par l'intermédiaire d'une Classified reprise de couple. La reprise de couple doit être choisie en fonction du type de cadre et du type de frein.

Voir aussi

Sélection et installation de la reprise de couple correcte pour un cadre flatmount à la page 22

Sélection et installation de la reprise de couple correcte pour un cadre postmount à la page 26

3.2 Noms des pièces

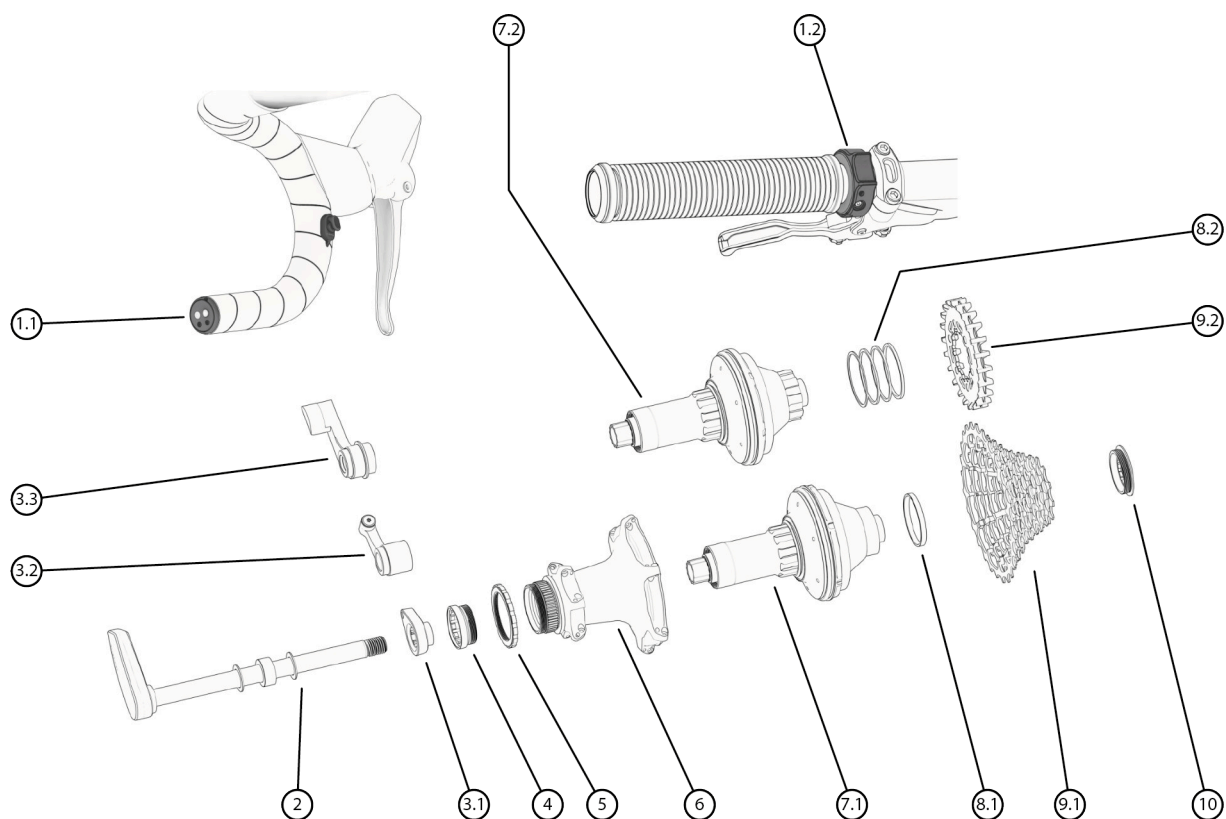




Fig. 6: Pièces

N°	Pièce	Variante n°	Variante	Explication
1	Module de guidon	1.1	Module sans fil pour guidon cintré route	Le module sans fil pour guidon cintré route est installé sur le côté gauche du guidon et est actionné par un levier de vitesse ou des boutons satellites compatibles avec Classified. Le module pour guidon cintré route est alimenté par une pile.
		1.2	Levier de vitesses à bague	Le levier de vitesses à bague peut être monté à gauche ou à droite du guidon droit. Le module est alimenté par une batterie et chargé par un connecteur pogo.

N°	Pièce	Variante n°	Variante	Explication
2	Axe traversant intelligent	2.1	-	L'axe traversant intelligent reçoit le signal de changement de vitesse sans fil du module de guidon et déclenche le moyeu powershift par transfert d'énergie sans contact. L'axe traversant intelligent est alimenté par une batterie rechargeable. Le diamètre de l'axe est de 12 mm. Différentes longueurs sont disponibles pour une adaptation parfaite à chaque cadre. Diverses extrémités filetées sont disponibles pour s'adapter aux pattes arrières de cadre. Les extrémités filetées sont disponibles en différentes tailles et longueurs.
3	Capuchon côté frein	3.1	Sans reprise de couple (uniquement avec ITS)	Ce bouchon d'extrémité assure l'étanchéité du moyeu powershift et est interfacé à l'intérieur du cadre.
		3.2	Avec reprise de couple flatmount	Cet embout assure l'étanchéité du moyeu powershift et fournit une reprise de couple flatmount. Différentes reprises de couple sont disponibles pour une adaptation parfaite à chaque cadre.
		3.3	Avec reprise de couple postmount	Cet embout assure l'étanchéité du moyeu powershift et fournit une reprise de couple postmount. Différentes reprises de couple sont disponibles pour une adaptation parfaite à chaque cadre.
4	Écrou de verrouillage de corps de moyeu	4.1	-	L'écrou de verrouillage de corps de moyeu assure la fixation du corps de moyeu au moyeu powershift. Serrez à 40 Nm.
5	Écrou de verrouillage de disque de frein	5.1	-	L'écrou de verrouillage de disque de frein fixe le disque de frein à blocage central sur le corps de moyeu Classified. Serrez à 40 Nm.
6	Corps de moyeu	6.1	Corps de moyeu 142	<p>Le corps de moyeu est fixé à la jante au moyen des rayons. Vous pouvez équiper plusieurs jantes d'un corps de moyeu Classified et les utiliser en combinaison avec un seul corps de moyeu powershift Classified 142.</p> <p> REMARQUE La combinaison avec une variante de moyeu powershift Classified de longueur différente n'est pas possible. Les moyeux 142 et 148 ne sont pas interchangeables.</p>

N°	Pièce	Variante n°	Variante	Explication
		6.2	Corps de moyeu 148	<p>Le corps de moyeu est fixé à la jante au moyen des rayons. Vous pouvez équiper plusieurs jantes d'un corps de moyeu Classified et les utiliser en combinaison avec un seul moyeu powershift Classified 148.</p> <p> REMARQUE La combinaison avec une variante de moyeu powershift Classified de longueur différente n'est pas possible. Les moyeux 142 et 148 ne sont pas interchangeables.</p>
7	Moyeu Powershift	7.1	Interface cassette 142 de moyeu powershift	L'interface cassette 142 de moyeu powershift contient le mécanisme de changement de vitesse et est commandé électroniquement. Ce moyeu est conçu spécifiquement pour les vélos ayant un diamètre extérieur de 142 mm O.L.D. et un axe traversant de 12 mm. Le moyeu ne contient pas de batterie et reçoit sa puissance de changement de vitesse de l'axe traversant intelligent. Ce moyeu ne peut être utilisé qu'avec des cassettes Classified.
		7.2	Interface 9 cannelures 142 de moyeu powershift	L'interface 9 cannelures 142 de moyeu powershift contient le mécanisme de changement de vitesse et est actionné électroniquement. Ce moyeu est conçu spécifiquement pour les vélos ayant un diamètre extérieur de 142 mm O.L.D. et un axe traversant de 12 mm. Le moyeu ne contient pas de batterie et reçoit sa puissance de changement de vitesse de l'axe traversant intelligent. Le moyeu peut être utilisé avec des pignons de courroie standard à 9 cannelures ou des plateaux fournis par des tiers.
		7.3	Interface cassette 148 de moyeu powershift	L'interface cassette 148 de moyeu powershift contient le mécanisme de changement de vitesse et est commandé électroniquement. Ce moyeu est conçu spécifiquement pour les vélos ayant un diamètre extérieur de 148 mm O.L.D. et un axe traversant de 12 mm. Le moyeu ne contient pas de batterie et reçoit sa puissance de changement de vitesse de l'axe traversant intelligent. Ce moyeu ne peut être utilisé qu'avec des cassettes Classified.

N°	Pièce	Variante n°	Variante	Explication
		7.4	Interface 9 cannelures 148 de moyeu powershift	<p>L'interface 9 cannelures 148 de moyeu powershift contient le mécanisme de changement de vitesse et est actionné électroniquement. Ce moyeu est conçu spécifiquement pour les vélos ayant un diamètre extérieur de 148 mm O.L.D. et un axe traversant de 12 mm. Le moyeu ne contient pas de batterie et reçoit sa puissance de changement de vitesse de l'axe traversant intelligent. Le moyeu peut être utilisé avec des pignons de courroie standard à 9 cannelures ou des plateaux fournis par des tiers.</p> <p> REMARQUE Il n'est PAS possible de monter une cassette standard sur cette interface !</p>
8	Rondelle de centrage	8.1	Rondelle de centrage de cassette	La rondelle de centrage garantit que la cassette s'ajuste parfaitement au moyeu powershift.
		8.2	Kit de rondelles 9 cannelures	Le kit de rondelles 9 cannelures garantit que le pignon à 9 cannelures se connecte parfaitement au moyeu powershift. Le kit de rondelles contient des entretoises de différentes épaisseurs pour obtenir une ligne optimale entre la courroie et la chaîne.
9	Cassette / pignon	9.1	Cassette Classified	La cassette Classified est montée sur le moyeu powershift avec interface cassette. Différentes cassettes sont disponibles.
		9.2	Pignon à 9 cannelures	Le pignon à 9 cannelure est monté sur un moyeu powershift avec une interface à 9 cannelures. Différents pignons à 9 cannelures sont disponibles.
10	Bague de blocage	10.1	Bague de blocage de cassette	<p>La bague de blocage de cassette fixe la cassette au moyeu powershift.</p> <p>Teinte : noir</p>
		10.2	Bague de blocage du pignon à 9 cannelures	<p>La bague de blocage du pignon à 9 cannelures fixe le pignon à 9 ressorts au moyeu powershift.</p> <p>Teinte : argenté</p>

4. Principes de fonctionnement

4.1 Le fonctionnement du Classified moyeu powershift

FR

Par le biais d'un levier de vitesse ou d'un bouton satellite compatible, une commande de changement de vitesse est envoyée au module de guidon. Le module de guidon transmet sans fil la commande de changement de vitesse à l'axe traversant intelligent grâce au Bluetooth®. L'axe traversant intelligent transfère la puissance nécessaire au changement de vitesse et la commande de changement de vitesse au moyeu powershift. Le changement se fait à l'intérieur du moyeu powershift.

Si l'axe traversant intelligent ne se déplace pas ou ne reçoit pas d'ordre de déplacement pendant 20 minutes, il passe en mode veille. Lorsque l'axe traversant intelligent est en mode veille et que le module de guidon envoie une commande de changement de vitesse, il faut au maximum 5 secondes pour que l'axe traversant intelligent quitte le mode veille. Une fois que c'est fait, vous pouvez recommencer à changer de vitesse avec le moyeu powershift. Tant que l'axe traversant intelligent n'est pas en mode veille, le changement de vitesse se produit immédiatement lorsqu'une commande de changement de vitesse est transmise.

L'axe traversant intelligent transmet votre rapport de vitesse actuel et le statut de la batterie à votre ordinateur de vélo GPS (non inclus) à l'aide d'ANT+. Consultez le manuel de votre ordinateur de vélo pour de plus amples informations.

Le moyeu powershift a deux vitesses :

- Un rapport 1:1, où la vitesse de la cassette est égale à la vitesse de la roue. Ce système est similaire au grand plateau traditionnel 2x.
- Un rapport de 0,686 (rapport de réduction), où la vitesse de la roue est inférieure à la vitesse de la cassette. Ce système est similaire au petit plateau traditionnel 2x. Exemple : $50 \times 0,68 = 34$.

Passer de 1:1 au rapport de réduction équivaut à passer du grand au petit plateau sur un double plateau traditionnel.

Grand plateau	Petit plateau avant virtuel (Classified) *
60	41
58	40
56	38
54	37
52	36
50	34
48	33
46	32
44	30
42	29
40	27
38	26

Grand plateau	Petit plateau avant virtuel (Classified) *
36	25
34	23
32	22
30	21

* : Ces valeurs sont arrondies.



PRUDENT

Exigences pour un moyeu de 142 mm :

- Un plateau avant d'au moins 46 dents pour toutes les applications
- Cassette maximale 11-34T pour vélos électriques
- Cassette maximale 11-40T pour les vélos non électriques



PRUDENT

Exigences pour un moyeu de 148 mm :

- Un plateau avant d'au moins 30 dents pour toutes les applications
- Cassette 11-40T maximale pour toutes les applications
- Ne convient pas aux VTT électriques

5. Configuration

5.1 Sélection et préparation du bon axe traversant intelligent

FR

Vérifiez d'abord si le moyeu powershift peut être installé sur votre vélo. Veuillez vous référer à Utilisation prévue à la page 5.

Outils nécessaires :

- Boîte à outils du distributeur
- Outil de cadre Classified
- Clé à douille de 3 mm
- Outil pour bague de verrouillage de la cassette avec un diamètre interne de > 19,5 mm
- Outil externe pour écrou de verrouillage de disque de frein
- Tournevis Torx T5 (fourni avec le module pour guidon cintré route)

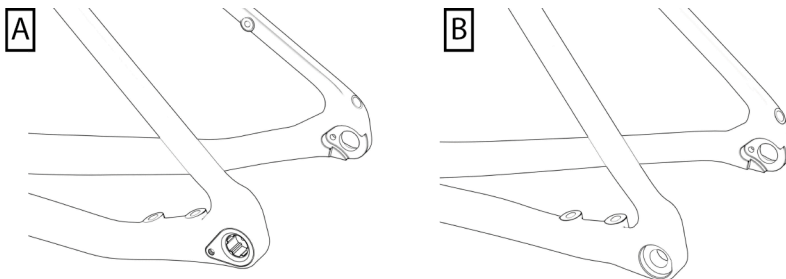


REMARQUE

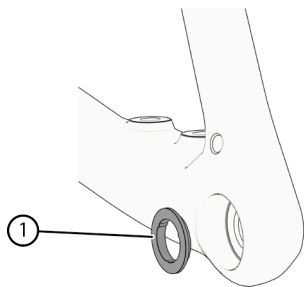
Si vous ne disposez pas des outils nécessaires, il est conseillé de les obtenir auprès d'un Classified revendeur officiel.

Vous devez effectuer toutes les opérations de cette procédure, sauf indication contraire !

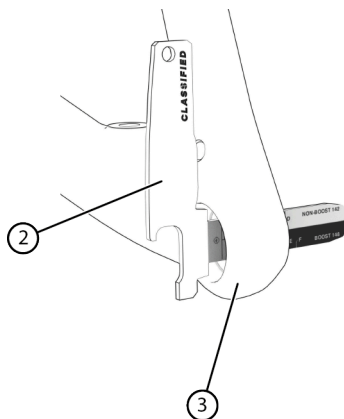
1. Mesurer la distance disponible (O.L.D.) pour le moyeu.
 - La distance mesurée est-elle de 142 mm ? Passez à l'étape suivante.
 - La distance mesurée est-elle de 148 mm ? Passez à l'étape 3.
2. Vérifiez comment installer la reprise de couple sur le cadre.



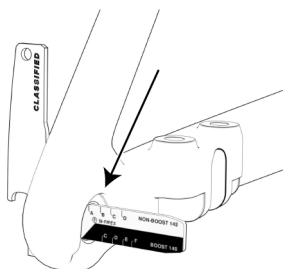
- Le cadre est conçu pour ITS (A) (reprise de couple interne). L'axe traversant et le capuchon côté frein sont utilisés comme reprise de couple. Passez à l'étape 11.
 - La reprise de couple externe doit être montée du côté du frein. ETS (B) (Reprise de couple externe). Passez à l'étape suivante.
3. Vérifiez que l'extérieur des pattes arrières de cadre du côté du frein est conique.
 - S'il est conique, passez à l'étape suivante.
 - S'il n'est pas conique, passez à l'étape 5.
 4. Installez une bague conique (1) dans le cadre.



5. Insérez complètement l'outil de cadre Classified (2) dans les pattes arrières de cadre (3) du côté du frein.

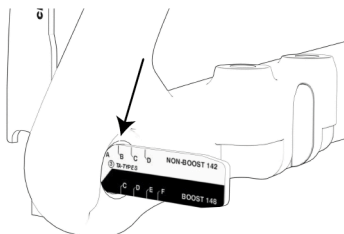


6. Sélectionnez l'essieu traversant en fonction du marquage qui correspond à l'intérieur des pattes arrières de cadre. Dans cette illustration, la distance entre A et B est de 142 mm.



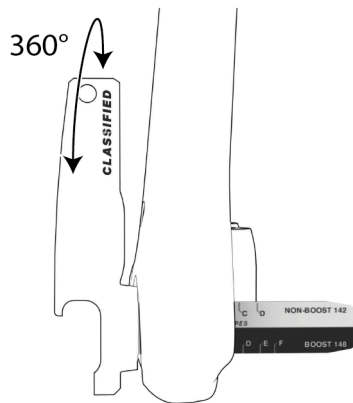
- Pour 142 : A, B, C, D
- Pour 148 : C, D, E, F

7. Faites glisser l'outil pour cadre Classified vers la gauche jusqu'à ce que la surface des pattes arrières de cadre s'aligne sur le marquage de l'axe traversant sélectionné. Dans cette illustration, vous vous alignez à 142 mm de B.

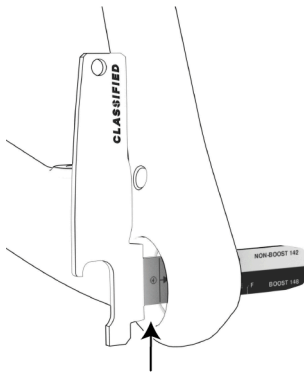


8. Tournez l'outil de cadre Classified à 360°. Si l'outil Classified ne peut pas continuer à tourner, faites-le glisser vers la gauche jusqu'à ce qu'il puisse tourner librement. Regardez maintenant l'outil de cadre Classified pour vérifier la nouvelle position des pattes arrières de cadre.

Par exemple, C au lieu de B.

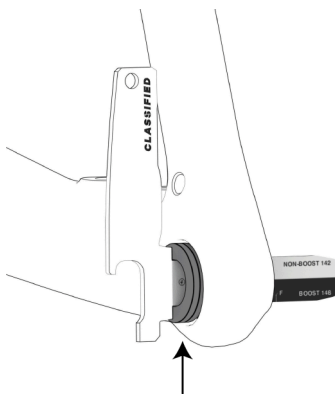


9. Vérifiez s'il reste de l'espace entre l'outil et le cadre Classified.



- S'il n'y a plus d'espace entre l'outil et le cadre Classified, passez à l'étape 11.
- S'il reste de l'espace entre l'outil et le cadre Classified, passez à l'étape suivante.

10. Ajoutez des entretoises jusqu'à ce que l'espace soit rempli.



11. Déterminez le pas correct pour l'extrémité fileté.

- Consultez le site web du fabricant de votre vélo pour obtenir ces informations.
- Vérifiez le marquage de l'ancien axe traversant. Exemple : M12 x P1.5.
- Comparez la longueur du filetage de l'essieu traversant précédent à cette extrémité du filetage.



1 mm

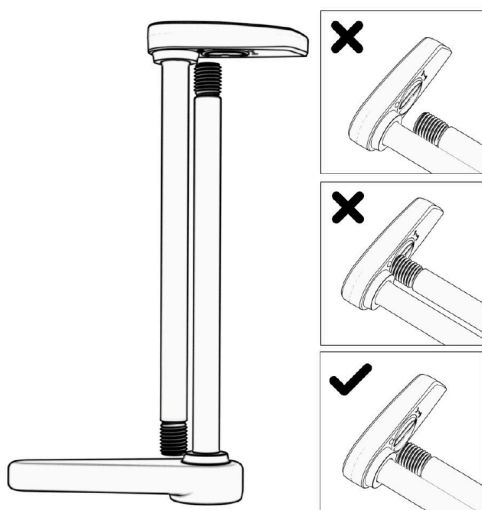


1,5 mm

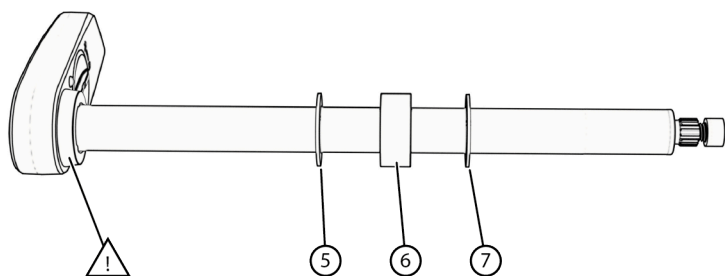


1,75 mm

12. Essayez prudemment de visser l'axe traversant dans le cadre pour vérifier si vous avez choisi le bon pas pour l'extrémité du filetage. Dévissez à nouveau l'axe traversant.
13. Vérifiez la longueur nécessaire de l'extrémité filetée en plaçant l'axe traversant intelligent à côté de l'axe d'origine. Choisissez l'équivalent le plus proche, de préférence un peu plus long.



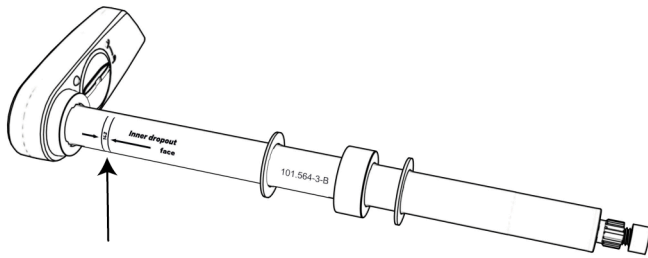
14. Placez les entretoises sur l'axe traversant. Si une entretoise métallique (6) doit être ajoutée, il faut TOUJOURS la glisser sur l'axe traversant entre les deux bagues en plastique (5) (7).



REMARQUE

L'arête sur le côté du levier de l'axe traversant n'est pas une entretoise (!).

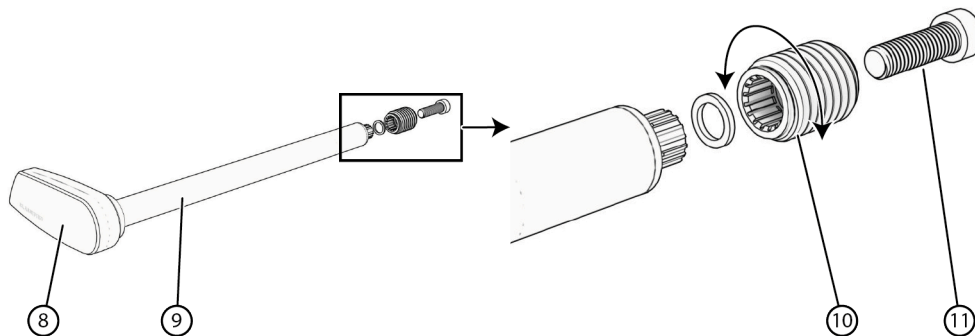
15. Installer l'axe traversant dans le cadre.
16. Vérifiez que le marquage est aligné sur l'intérieur de la patte de fixation.



- La position de l'axe traversant est correcte. Passez à l'étape suivante.
- La position de l'essieu traversant est INCORRECTE. Retournez à l'étape 12 pour placer le nombre correct d'entretoises.

17. Installez l'axe traversant intelligent (9), en veillant à ce que le levier de l'axe traversant (8) soit dirigé vers le module de guidon.

Si nécessaire, desserrez à nouveau l'axe traversant intelligent et desserrez le boulon à douille (11) à l'extrémité de l'axe traversant intelligent. À présent, le goujon (10) peut être retiré de l'axe et tourné. Resserrez l'axe traversant intelligent et vérifiez que le levier de l'axe traversant est dirigé vers le module de guidon. Répétez cette opération jusqu'à ce que le levier de l'axe traversant soit orienté dans la bonne direction. Appliquez du produit de blocage (Loctite 2701) sur le boulon à douille et serrez l'extrémité filetée au couple de 4 Nm.



REMARQUE

Seule l'extrémité filetée peut être retirée de l'axe. Aucun autre composant de l'axe traversant ne doit être retiré !

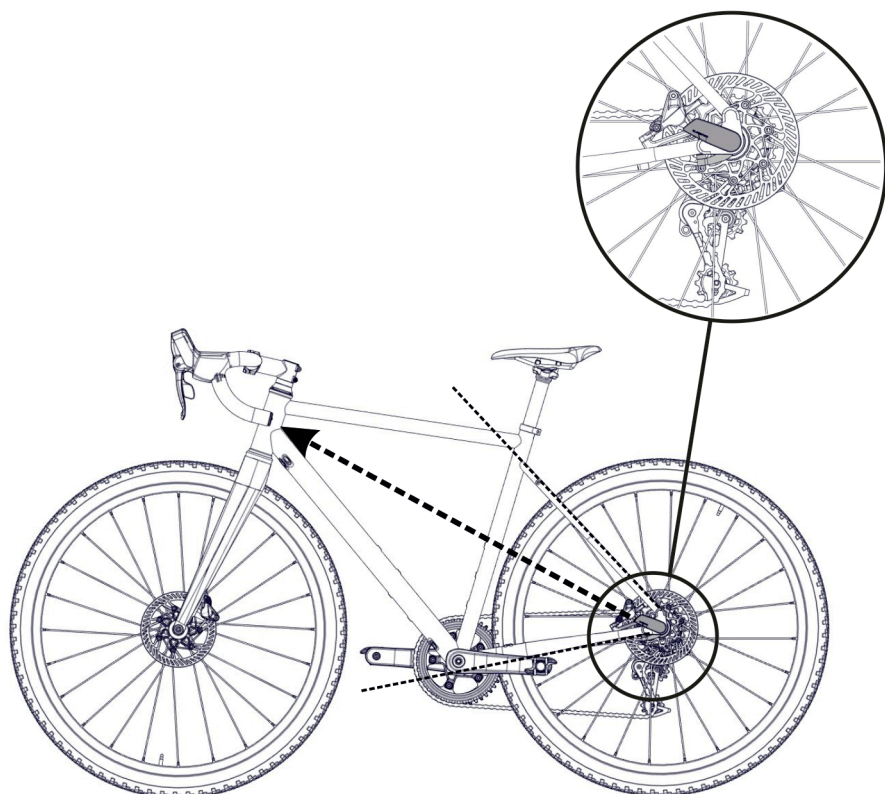
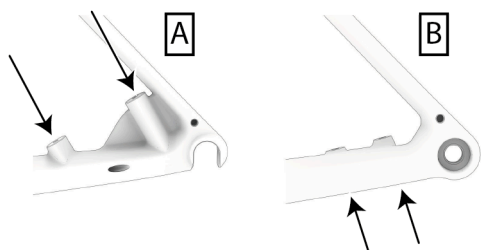


Fig. 7: Position du levier de l'axe traversant

18. Chargez l'axe traversant intelligent. Veuillez vous référer à Rechargement de la batterie de l'axe traversant intelligent à la page 42.
19. Installez l'axe traversant intelligent.

5.2 Identification du type de cadre du vélo (postmount - flatmount)

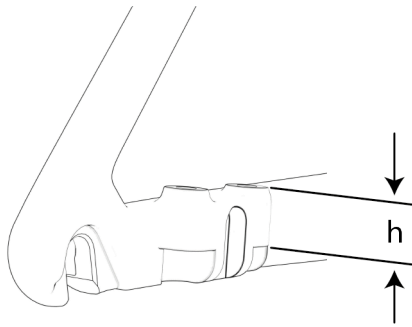


1. Regardez le cadre depuis l'arrière, au niveau des pattes arrières de cadre.
2. Vérifier le montage des étriers de frein :
 - L'étrier de frein est fixé à l'aide de vis par le haut du cadre : cadre postmount. (A)
 - L'étrier de frein est fixé à l'aide de vis sous le cadre : cadre flatmount. (B)

5.3 Sélection et installation de la reprise de couple correcte pour un cadre flatmount

Vérifiez d'abord que le vélo est équipé d'un cadre flatmount. Veuillez vous référer à Identification du type de cadre du vélo (postmount - flatmount) à la page 22.

1. Mesurez la hauteur de montage de l'étrier de frein et notez cette distance.



2. Vérifiez si le cadre flatmount a été conçu pour des disques de frein de 140 mm ou 160 mm.
Vous n'êtes pas sûr ? Consultez la documentation de votre vélo.
3. Sélectionnez la reprise de couple compatible dans le tableau de synthèse. Veuillez vous référer à Vue d'ensemble des options pour les reprises de couple et les rondelles pour un cadre flatmount à la page 25.
 - a) Dans la première colonne, recherchez la hauteur d'assemblage de l'étrier de frein que vous avez mesurée à l'étape 1.
 - b) Dans la colonne correspondante pour « cadre flatmount 140 » ou « cadre flatmount 160 », sélectionnez la reprise de couple compatible qui nécessite le moins de millimètres dans les entretoises.

Par exemple : pour une hauteur d'assemblage de 18 mm et un cadre flatmount 140, vous choisissez la reprise de couple 00147_XX-A parce qu'elle ne nécessite que des entretoises de 2 mm.

**REMARQUE**

Si la reprise de couple ne convient pas après avoir suivi cette procédure, utilisez la reprise de couple qui nécessite plus d'entretoises. Par exemple : reprise de couple 00147_XX-A avec des entretoises de 7 mm.

4. Notez les entretoises dont vous avez besoin (en mm).
5. Choisissez la bonne longueur de filetage pour le boulon de reprise de couple en ajoutant 8 mm à la distance en hauteur et en arrondissant à la longueur de filetage disponible la plus proche (8 mm, 12 mm ou 16 mm).
Exemple : 2 mm + 8 mm = 10 mm. En arrondissant, la longueur du filetage doit être de 12 mm.
6. Rassemblez tous les éléments dont vous avez besoin :
 - Reprise de couple
 - Entretoises
 - Boulon
7. Glisser les entretoises sur le boulon.
8. Appliquer une goutte de pâte de blocage sur la partie filetée du boulon.
9. Vissez soigneusement le boulon dans la reprise de couple et serrez-le à l'aide d'une clé dynamométrique à au moins 0,5 Nm et au plus 0,7 Nm.

**AVERTISSEMENT**

Ne pas trop serrer le boulon en plastique ! Si vous le serrez à un couple supérieur à 0,7 Nm, le boulon risque de se casser.

10. Vérifiez que le moyeu powershift a été entièrement assemblé et fixé dans le corps de moyeu.
11. Glisser la reprise de couple sur le moyeu powershift.
12. Installez la roue dans le cadre et serrez l'axe traversant intelligent.
13. Veillez à ce que la reprise de couple ne touche pas le cadre, mais s'aligne parfaitement sur le boulon de fixation plat.
 - Si la reprise de couple ne touche pas le cadre, elle a été installée avec succès.
 - Si la reprise de couple touche le cadre, répétez la procédure à partir de l'étape 2, mais utilisez maintenant la reprise de couple qui nécessite plus de millimètres dans les entretoises.



REMARQUE

Si vous avez déjà suivi la procédure deux fois, utilisez la procédure pour le cadre postmount, même si vous avez un cadre flatmount.

FR

5.4 Vue d'ensemble des options pour les reprises de couple et les rondelles pour un cadre flatmount

FR

Type de reprise de couple →	Cadre flatmount 140				Cadre flatmount 160
	00147_XX-A	00147_XX-B	00147_XX-C	00147_XX-D	00148_XX-A
Hauteur de montage de l'étrier de frein (mm) ↓	Rondelles (mm)				
15	5	10	-	-	10
16	4	9	-	-	9
17	3	8	-	-	8
18	2	7	-	-	7
19	1	6	-	-	6
20	0	5	10	-	5
21	-	4	9	-	4
22	-	3	8	-	3
23	-	2	7	-	2
24	-	1	6	-	1
25	-	0	5	10	0
26	-	-	4	9	-
27	-	-	3	8	-
28	-	-	2	7	-
29	-	-	1	6	-
30	-	-	0	5	-
31	-	-	-	4	-
32	-	-	-	3	-
33	-	-	-	2	-

	Cadre flatmount 140				Cadre flatmount 160
34	-	-	-	1	-
35	-	-	-	0	-

5.5 Sélection et installation de la reprise de couple correcte pour un cadre postmount

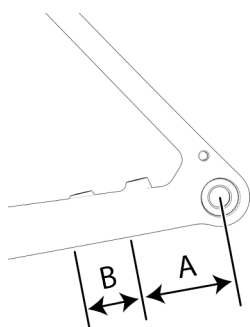
Vérifiez d'abord que le vélo est équipé d'un cadre postmount. Veuillez vous référer à Identification du type de cadre du vélo (postmount - flatmount) à la page 22.



REMARQUE

Si vous avez déjà suivi la procédure deux fois, utilisez la procédure pour le cadre flatmount, même si vous avez un cadre postmount.

- Vérifiez l'espace disponible au niveau des pattes arrières de cadre du côté opposé à l'entraînement. C'est-à-dire qu'il faut s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans cet espace.



- Sélectionnez la reprise de couple en fonction de la distance mesurée.

Distance disponible	Type de reprise de couple
Il n'y a pas d'obstructions entre 0 mm et 40 mm (A)	102.423-XX-B
Il n'y a pas d'obstruction entre 40 mm et 60 mm (B), mais il y a des obstructions entre 0 mm et 40 mm.	102.423-XX-A

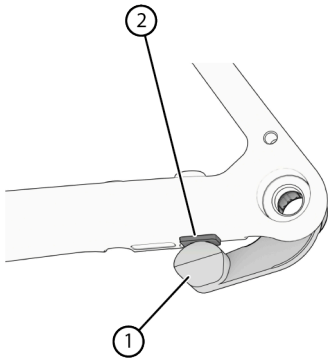
- Vérifiez que le moyeu powershift a été entièrement assemblé et fixé dans le corps de moyeu.
- Glissez la reprise de couple sur le moyeu powershift.
- Nettoyez les pattes arrières de cadre de la fourche arrière gauche à l'aide d'un dégraissant ou de lingettes imbibées d'alcool.
- Montez la roue dans le cadre. Serrez doucement l'axe traversant intelligent de manière à ce que la roue soit fixée en place pendant que la reprise de couple peut tourner librement.
- Déterminez la zone où la reprise de couple touchera le cadre.
- Retirez le support papier du ruban de protection.
- Collez le ruban de protection sur le cadre à l'endroit où la reprise de couple touchera le cadre.
- Appuyez sur le ruban de protection pendant 30 secondes pour assurer une bonne adhérence.



PRUDENT

Le ruban de protection peut s'user et se déchirer. Nous recommandons de contrôler l'usure du ruban de protection au moins tous les 1000 km. Desserrez l'axe traversant et retirez la reprise de couple du cadre pour inspecter le ruban de protection. Si le ruban de protection est usé, remplacez-le.

11. Vérifiez que la reprise de couple (1) touche le cadre à l'endroit où se trouve le ruban de protection (2).



12. Vérifiez à nouveau en répétant cette procédure que vous avez sélectionné la bonne longueur pour la reprise de couple.

- Si la reprise de couple touche entièrement le cadre sans obstruction, elle a été installée avec succès.
- Si la reprise de couple est bloquée par un obstacle ou ne touche pas complètement le cadre, elle n'a pas été installée correctement. Veuillez contacter Classified Cycling.

6. Stockage et transport

FR

6.1 Stockage et transport du Classified moyeu powershift

Si vous ne comptez pas utiliser le Classified moyeu powershift pendant une période prolongée et que vous souhaitez le stocker pour une utilisation ultérieure, rechargez la batterie de l'axe traversant intelligent une fois tous les 3 mois.

La température de stockage (lorsqu'il n'est pas utilisé) ou de transport est de -15°C minimum et 60°C maximum.

Après un transport prolongé, il est recommandé de recharger la batterie de l'axe traversant intelligent. Les vibrations dues au transport activent l'axe traversant intelligent plus longtemps.

7. Montage et installation

7.1 Qu'est-ce qui est inclus ?

Vérifiez que les éléments suivants sont inclus. Si ce n'est pas le cas, veuillez contacter votre distributeur.

- Le Classified moyeu powershift comprend :
 - module de guidon (y compris la batterie)
 - axe traversant intelligent + ruban de protection pour le cadre (si la reprise de couple est sur le cadre flatmount)
 - capuchon côté frein
 - écrou de verrouillage de corps de moyeu
 - écrou de verrouillage de disque de frein
 - corps de moyeu (partie du jeu de pignons prêt à l'emploi Classified)
 - moyeu powershift + la rondelle de centrage
 - cassette / pignon + kit de rondelles
 - bague de blocage de cassette
- Guide de démarrage rapide
- Câble de recharge USB 1,5 m
- Tournevis Torx T5 (pour le module pour guidon cintré route)
- Carte d'enregistrement



REMARQUE

Vérifiez qu'aucune pièce n'est endommagée. Veuillez contacter Classified Cycling si ce n'est pas le cas.

7.2 Remplacement d'une roue avec un Classified moyeu powershift

Cette procédure s'applique également à d'autres types de vélos que le modèle présenté ici, tels que les VTT et les vélos de ville.

Outils nécessaires :

- Clé dynamométrique
- Outil pour bague de blocage
- Fouet à chaîne (uniquement si vous désirez aussi changer la cassette)
- Extracteur de pignon (uniquement si vous souhaitez également remplacer le pignon de la courroie)

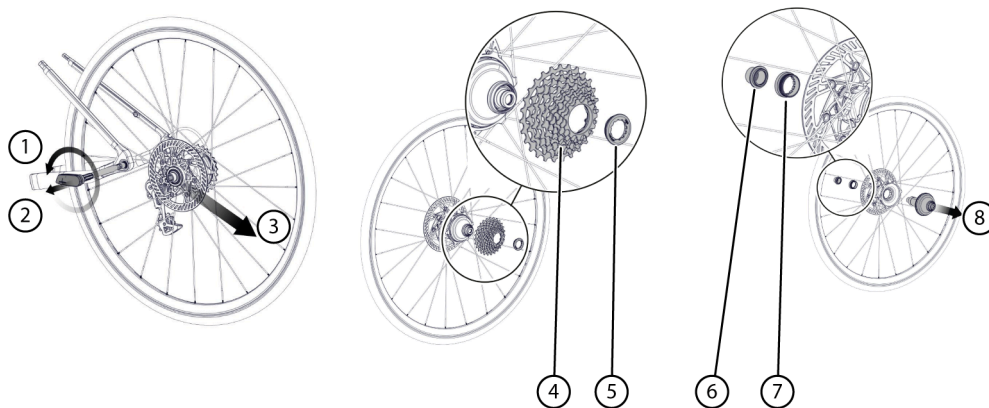


Fig. 8: Remplacement d'une roue

1. Passez le moyeu powershift au rapport 1/1 et mettez la cassette sur le plus petit pignon à l'aide du dérailleur arrière.
2. Retirez la roue du vélo comme vous le feriez pour n'importe quelle roue traditionnelle en retirant l'axe traversant intelligent.
 - a) Débrayez le dérailleur arrière en mettant l'embrayage sur Off.
 - b) Tournez l'axe traversant intelligent dans le sens anti-horaire (1).
 - c) Retirez l'axe traversant intelligent de la roue (2).
 - d) Poussez le dérailleur arrière vers l'arrière et retirez soigneusement la roue du vélo (3).
3. Si la cassette ou le pignon de la courroie doivent également être remplacés, passez à l'étape suivante. S'il n'est pas nécessaire de changer la cassette ou le pignon de la courroie, passez à l'étape 6.
4. Dévissez la bague de verrouillage (5) de la cassette ou du pignon de courroie à l'aide de l'outil de bague de verrouillage.

Si le rapport n'est pas de 1/1, vous devrez utiliser un outil à chaîne pour maintenir la cassette ou une clé à sangle pour maintenir le pignon de la courroie.

5. Retirez la cassette (4) ou le pignon de courroie du moyeu powershift.
6. Retirez le bouchon d'extrémité (6) sur le côté du disque de frein.
7. Dévissez l'écrou de verrouillage de corps de moyeu (7) à l'aide de l'outil pour bague de blocage.
8. Retirez le moyeu powershift (8) du corps de moyeu.
9. Achetez une nouvelle roue avec un corps de moyeu Classified installé et certifié.
10. Placez le moyeu powershift dans le corps de moyeu et terminez l'installation dans l'ordre inverse de la dépose. Utilisez les couples de serrage suivants :
 - Couple de serrage de la bague de blocage de la cassette / du pignon de courroie : minimum 30 Nm et maximum 40 Nm. Cette opération n'est nécessaire que si la cassette ou le pignon de la courroie a également été changé.
 - Couple de serrage de l'écrou de verrouillage de corps de moyeu : minimum 30 Nm et maximum 40 Nm.



REMARQUE

Lors de l'installation initiale d'un moyeu powershift dans un cadre postmount, vous devez coller le ruban de protection sur le cadre.



REMARQUE

Pour les variantes qui ont un pignon de courroie, toutes les entretoises doivent être installées et correctement réparties à gauche et à droite du pignon de courroie afin d'aligner correctement la courroie. Les tableaux suivants peuvent être utiles.

142 lignes de courroie et entretoises					
Ligne de courroie (mm)	Rondelles (mm)		Entretoises à installer		Pignon maximum à l'arrière
	Intérieur	Extérieur	Intérieur	Extérieur	
53,2	1,5	4,5	1,5	2-1,5-1	34T
53,7	2	4	2	1,5-1,5-1	34T
54,2	2,5	3,5	1-1,5	1,5-2	34T
54,7	3	3	1,5-1,5	1-2	34T
55,2	3,5	2,5	1,5-2	1-1,5	34T
55,7	4	2	1-1,5-1,5	2	34T

142 lignes de courroie et entretoises					
Ligne de courroie (mm)	Rondelles (mm)		Entretoises à installer		Pignon maximum à l'arrière
	Intérieur	Extérieur	Intérieur	Extérieur	
56,2	4,5	1,5	1-1,5-2	1,5	34T

148 lignes de courroie et entretoises					
Ligne de courroie (mm)	Rondelles (mm)		Entretoises à installer		Pignon maximum à l'arrière
	Intérieur	Extérieur	Intérieur	Extérieur	
56,2	1,5	4,5	1,5	2-1,5-1	34T
56,7	2	4	2	1,5-1,5-1	34T
57,2	2,5	3,5	1-1,5	1,5-2	34T
57,7	3	3	1,5-1,5	1-2	34T
58,2	3,5	2,5	1,5-2	1-1,5	34T
58,7	4	2	1-1,5-1,5	2	34T
59,2	4,5	1,5	1-1,5-2	1,5	34T

Si vous ne connaissez pas la ligne de courroie, vous pouvez également la trouver par tâtonnements. Posez les entretoises à gauche et à droite du pignon de courroie de manière à les répartir uniformément. Cela correspond à la configuration d'une ligne de courroie de 54,7 mm (142) ou 57,7 mm (149). Tournez la courroie en faisant tourner les pédales de 10 à 15 tours. La courroie est correctement alignée lorsqu'elle tourne tout droit sans faire de bruit. Vous pouvez modifier la ligne de la courroie en déplaçant les entretoises d'un côté à l'autre du pignon de courroie. Faites tourner les pédales sur plusieurs tours supplémentaires pour faire tourner à nouveau la courroie. Répétez ces étapes jusqu'à ce que la courroie tourne en silence.

Pour des informations sur la tension de la courroie, veuillez contacter le fabricant du vélo ou de la courroie.

11. Réinstallez le bouchon d'extrémité du côté du frein à disque.
12. Installez soigneusement la roue dans le vélo.
13. Installez l'axe traversant intelligent en veillant à ce que le levier de l'axe traversant soit dirigé vers le module de guidon.

Si nécessaire, desserrez à nouveau l'axe traversant intelligent et desserrez le boulon à douille (9) à l'extrémité de l'axe traversant intelligent. À présent, le goujon (10) peut être retiré de l'axe et tourné. Resserrez l'axe traversant intelligent et vérifiez que le levier de l'axe traversant est dirigé vers le module de guidon. Répétez cette opération jusqu'à ce que le levier de l'axe traversant soit orienté dans la bonne direction. Appliquez du produit de blocage (Loctite 2701) sur le boulon à douille et serrez l'extrémité fileté au couple de 4 Nm.



REMARQUE

Seule l'extrémité fileté peut être retirée de l'axe. Aucun autre composant de l'axe traversant ne doit être retiré !

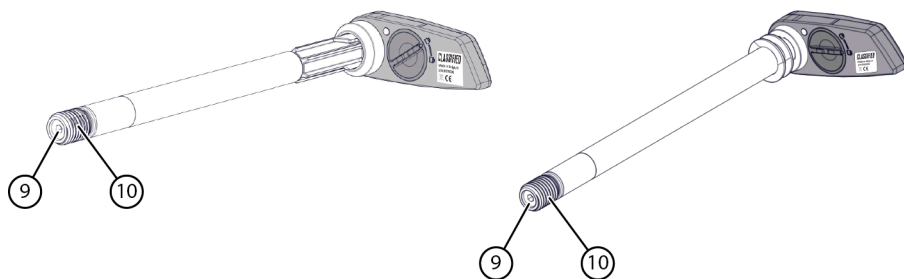


Fig. 9: Réglage de la position du levier de l'axe traversant

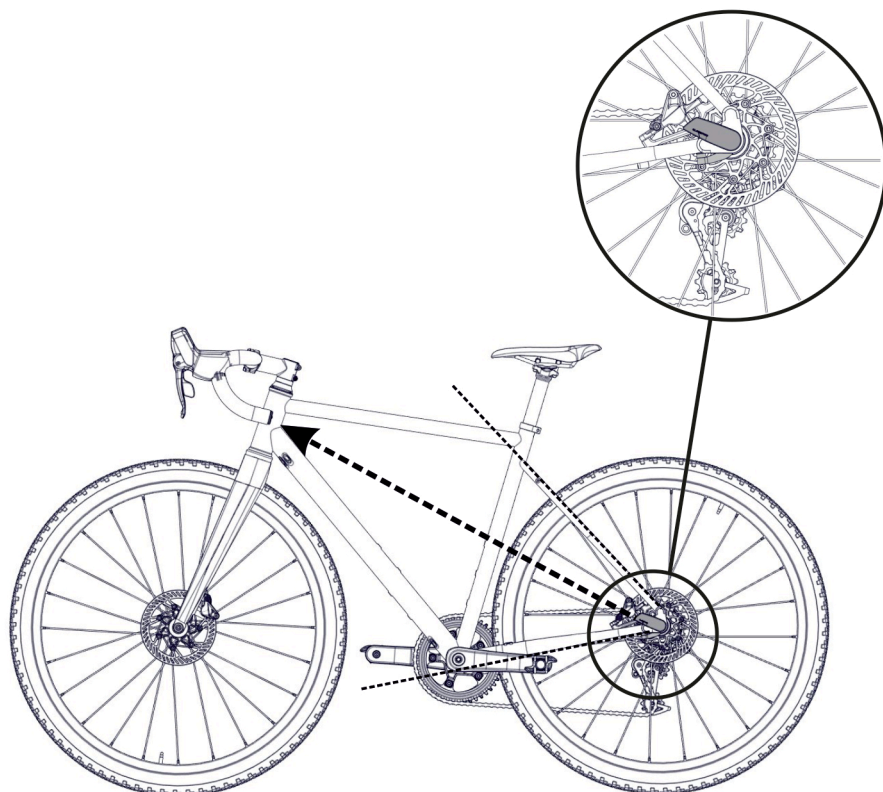


Fig. 10: Levier de l'essieu traversant positionné vers le module de guidon

- 14. Installez l'axe traversant intelligent.
- 15. ETS uniquement : installez la reprise de couple contre le cadre.

7.3 Appairage Bluetooth® (module pour guidon cintré route)

À la livraison, le module de guidon est déjà correctement couplé à l'axe traversant intelligent grâce au Bluetooth®. S'ils ne sont plus appariés ou si vous achetez un Classified moyeu powershift supplémentaire que vous souhaitez faire fonctionner à l'aide du même module de guidon, vous devrez créer une nouvelle connexion Bluetooth®.



REMARQUE

L'appairage Bluetooth® est possible avec des smartphones, des tablettes ou d'autres appareils électroniques sur lesquels l'application Classified est installée. Il est également possible d'utiliser ANT+ pour établir une liaison avec un compteur de vélo ou un appareil similaire afin d'indiquer la vitesse dans laquelle vous vous trouvez.

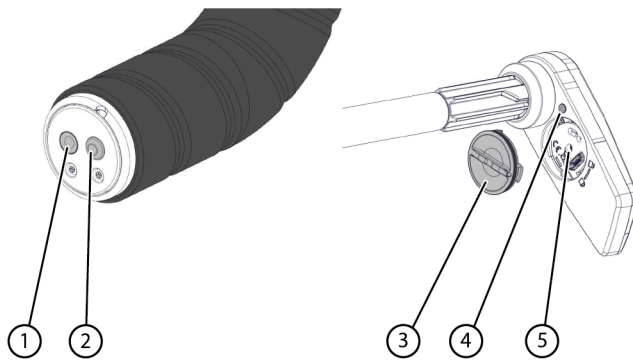


Fig. 11: Appairage Bluetooth®

1. Enlevez l'axe traversant intelligent.
2. La fermeture à baïonnette (3) se détache automatiquement en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du signe de déverrouillage et la fermeture à baïonnette est automatiquement déverrouillée.
3. À l'aide d'un outil standard à bec effilé (tel qu'un tournevis Torx T5), appuyez sur le bouton (5) de l'axe traversant intelligent et maintenez-le enfoncé pendant au moins 5 secondes, jusqu'à ce que la DEL (4) commence à clignoter.
4. Maintenez le bouton (2) du module de guidon enfoncé pendant au moins 5 secondes jusqu'à ce que la DEL (1) commence à clignoter.
Lorsque les deux DEL s'éteignent en même temps, la connexion Bluetooth® est établie.
5. Vérifiez la connexion en déplaçant le Classified moyeu powershift à l'aide du levier de vitesse ou des boutons satellites.
La DEL du module de guidon et la DEL de l'axe traversant intelligent s'allument toutes deux brièvement lors du changement de vitesse.

7.4 Appairage Bluetooth® (levier de vitesses à bague)

À la livraison, le module de guidon est déjà correctement couplé à l'axe traversant intelligent grâce au Bluetooth®. S'ils ne sont plus appariés ou si vous achetez un Classified moyeu powershift supplémentaire que vous souhaitez faire fonctionner à l'aide du même module de guidon, vous devrez créer une nouvelle connexion Bluetooth®.



REMARQUE

L'appairage Bluetooth® est possible avec des smartphones, des tablettes ou d'autres appareils électroniques sur lesquels l'application Classified est installée. Vous pouvez utiliser l'application pour modifier la direction vers le haut ou vers le bas, par exemple. Il est également possible d'utiliser ANT+ pour établir une liaison avec un compteur de vélo ou un appareil similaire afin d'indiquer la vitesse dans laquelle vous vous trouvez.

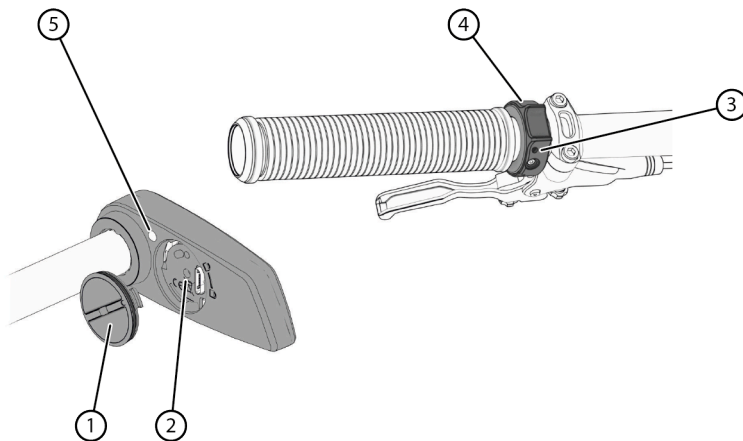


Fig. 12: Appairage Bluetooth®

1. Enlevez l'axe traversant intelligent.
2. La fermeture à baïonnette (1) se détache automatiquement en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du signe de déverrouillage et la fermeture à baïonnette est automatiquement déverrouillée.
3. À l'aide d'un outil standard à bec effilé (tel qu'un tournevis Torx T5), appuyez sur le bouton (2) de l'axe traversant intelligent et maintenez-le enfoncé pendant au moins 5 secondes, jusqu'à ce que la DEL (5) commence à clignoter.
4. Poussez le levier de vitesses à bague (4) vers le haut et maintenez-le pendant au moins 5 secondes, puis relâchez-le. La DEL (3) clignote en vert pendant 5 secondes.
5. Dans les 5 secondes après avoir relâché le module de guidon à l'étape précédente, poussez le levier de vitesses à bague vers le bas et maintenez-le pendant 1 seconde, puis relâchez-le.
Le dispositif est apparié lorsque la DEL clignote en vert pendant 60 secondes. Si la DEL ne clignote pas, le dispositif n'est pas en train de s'appairer. Dans ce cas, recommencez à partir de l'étape 3.
 - Si la DEL clignote un peu plus lentement pendant 1,5 seconde au cours de ces 60 secondes, l'appairage a réussi !
 - Si la DEL clignote en rouge pendant 1,5 seconde après la fin des 60 secondes, l'appairage a échoué.
6. Vérifiez la connexion en déplaçant le moyeu powershift Classified à l'aide du levier de vitesses à bague.
La DEL du levier de vitesses à bague et la DEL de l'axe traversant intelligent s'allument toutes deux brièvement lors du changement de vitesse.

8. utilisation initiale

8.1 Utilisation initiale du module pour guidon cintré route

FR

Avant d'utiliser le Classified moyeu powershift, il est recommandé de vérifier ce qui suit :

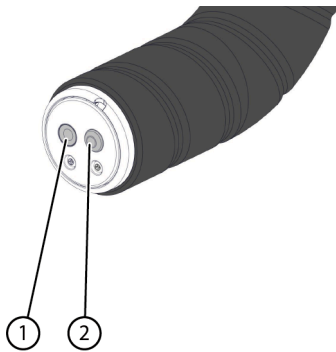


Fig. 13: Bouton et DEL sur le module de guidon

1. Vérifiez le module de guidon. Maintenez le bouton (2) enfoncé moins de 2 secondes afin de vérifier l'état de la batterie.
Si la DEL (1) clignote en rouge ou ne clignote pas, la pile doit être remplacée. Veuillez vous référer à Remplacement de la pile du module pour guidon cintré route à la page 41.
2. Rechargez la batterie de l'axe traversant intelligent. Veuillez vous référer à Rechargement de la batterie de l'axe traversant intelligent à la page 42.
3. Réveillez le module de guidon en changeant une fois de vitesse et en attendant 3 secondes.
L'axe traversant intelligent sensible aux vibrations démarrera automatiquement dès que le vélo se mettra en mouvement.

8.2 Utilisation initiale du levier de vitesses à bague

Avant d'utiliser le Classified moyeu powershift, il est recommandé de vérifier ce qui suit :

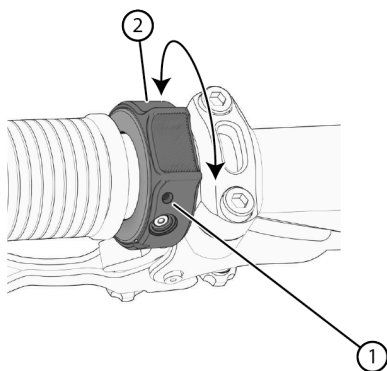


Fig. 14: Levier de vitesses à bague

1. Vérifiez le levier de vitesses à bague (2). Poussez le levier de vitesses à bague dans un sens pendant moins de 2 secondes, puis poussez le levier de vitesses à bague dans l'autre sens pendant moins de 2 secondes.
Si la DEL (1) clignote en rouge ou ne clignote pas, la batterie doit être chargée. Veuillez vous référer à Rechargement de la batterie du levier de vitesses à bague à la page 42.

2. Rechargez la batterie de l'axe traversant intelligent. Veuillez vous référer à Rechargement de la batterie de l'axe traversant intelligent à la page 42.
3. Réactivez le levier de vitesses à bague en changeant une fois de vitesse et en attendant 3 secondes.
L'axe traversant intelligent sensible aux vibrations démarrera automatiquement dès que le vélo se mettra en mouvement.

FR

9. Fonctionnement

9.1 Fonctionnement

FR

Un levier de vitesses ou un bouton satellite compatible envoie une commande de changement de vitesse au module de guidon. Le module de guidon envoie une commande de changement de vitesse sans fil à l'axe traversant intelligent via Bluetooth®. L'axe traversant intelligent fournit la puissance nécessaire pour changer de vitesse et transmet la commande de changement de vitesse au moyeu powershift. Le changement de vitesse se fait en interne, à l'intérieur du moyeu powershift.

Lorsque vous achetez un vélo équipé d'un moyeu powershift Classified, il est possible que les leviers de vitesses Shimano d'origine soient utilisés pour actionner le moyeu powershift Classified.

L'intégration du levier de vitesses est le processus d'adaptation du levier de vitesses STI Di2 de Shimano pour qu'il fonctionne avec le système Classified. L'intégration du levier de vitesses vous permet de profiter de la sensation naturelle de la configuration d'origine, tout en utilisant le moyeu powershift Classified. Le levier de vitesses de gauche, qui actionnait à l'origine le dérailleur avant, est utilisé pour changer les vitesses du moyeu powershift Classified.

Si vous achetez un jeu de roues Classified en tant que pièce, vous pouvez faire adapter le levier de vitesses Shimano en envoyant ce levier de vitesses au siège de Classified.

Les avantages de l'intégration du levier de vitesses :

- Comme la configuration du guidon reste la même, vous n'avez pas à vous habituer à un bouton différent.
- Il est plus facile d'installer le ruban du guidon.

Les inconvénients de l'intégration du levier de vitesses :

- Elle annule votre garantie.
- Les modifications sont irréversibles
- Le petit et le grand levier ne peuvent être utilisés que pour changer de vitesse sur le moyeu powershift Classified.
- Il n'est pas possible d'attribuer des fonctions aux boutons à l'aide de l'application Shimano Etube.
- Il n'est plus possible d'utiliser le Syncroshift.

L'intégration du levier de vitesses est un processus irréversible qui améliore le confort, mais seulement si vous pédalez de la manière standard dont Shimano installe ses leviers de vitesse du stock.

Elle annule votre garantie Shimano et il vous faudra renvoyer le levier de vitesses au siège social de Classified ou à un concessionnaire Classified autorisé à effectuer le réglage.

Cela ne fonctionne qu'avec les leviers de vitesses suivants :

- Dura-Ace ST-R9170
- Dura-Ace ST-R9270
- GRX ST-R815
- Ultegra ST-R8070
- Ultegra ST-R8170

L'intégration du levier de vitesses n'est pas disponible pour Sram et Campagnolo.

10. Entretien

FR

10.1 Programme d'entretien


REMARQUE

La fréquence indiquée dépend de l'utilisation du Classified moyeu powershift et des conditions de conduite.

Action	Fréquence	Exécution
Inspection	Avant de rouler	Veillez vous référer à Vérification du moyeu powershift à la page 38
Nettoyage	Après avoir roulé	Veillez vous référer à Nettoyage du Classified moyeu powershift à la page 43
Graissage (*)	Après avoir roulé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer la chaîne avec un dégraissant. 2. Séchez la chaîne avec un chiffon sec. 3. Graisser la chaîne.
Inspectez le ruban de protection (**)	Tous les 1000 km	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desserrez l'axe traversant. 2. Retirez la reprise de couple du cadre. 3. Inspectez le ruban de protection. 4. Remplacez le ruban de protection s'il présente des signes d'usure et de déchirure.

(*) La lubrification n'est pas nécessaire pour les vélos à entraînement par courroie !

(**) Uniquement pour les vélos équipés d'une reprise de couple sur un cadre postmount.

10.2 Vérification du moyeu powershift

Effectuez ce contrôle à chaque fois avant de faire du vélo !


PRUDENT

Si vous remarquez des problèmes, veuillez contacter Classified.

1. Vérifier l'état des batteries. Veuillez vous référer à Vérifier l'état de la batterie de l'essieu traversant à la page 39.
2. Vérifiez la connexion Bluetooth®. Veuillez vous référer à Appairage Bluetooth® (module pour guidon cintré route) à la page 32.

10.3 Outils nécessaires

- Outil pour bague de blocage
- Tournevis Torx T5

- Tournevis à tête plate
- Clé dynamométrique
- Démonte-chaîne ou démonte-pignon

10.4 Vérifier l'état de la batterie de l'essieu traversant

Le module de guidon et l'axe traversant intelligent sont tous deux équipés d'une DEL. La teinte de la DEL indique l'état de la pile. Vous pouvez vérifier la couleur des DEL pendant le changement de vitesse. Toutefois, pour des raisons de sécurité, il est recommandé de descendre du vélo et d'effectuer la procédure suivante.

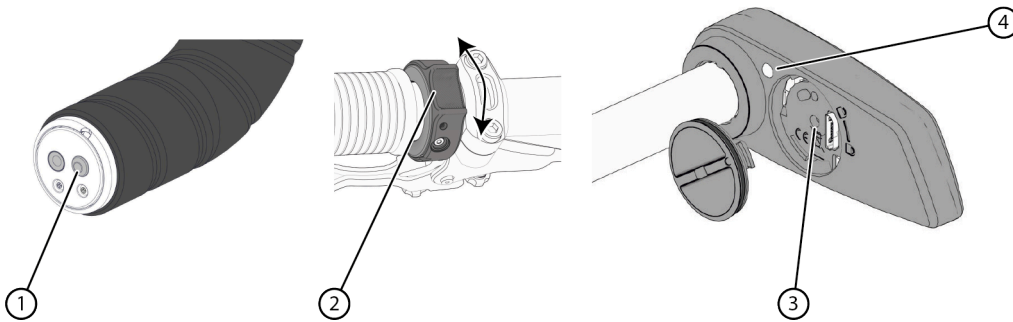


Fig. 15: Boutons et DEL

1. Descendez du vélo pour cette opération.
2. Effectuez l'une des actions suivantes :
 - Appuyez sur le bouton (1) du module pour guidon cintré route et maintenez-le enfoncé pendant moins de 2 secondes.
 - Poussez brièvement le levier de vitesses à bague (2) vers le haut ou vers le bas.
 - Appuyez sur le bouton (3) de l'axe traversant intelligent et maintenez-le enfoncé pendant moins de 2 secondes.
3. Observez la teinte de la DEL (4) sur l'axe traversant intelligent.

Teinte de la DEL sur l'axe traversant intelligent	État de la batterie de l'axe traversant intelligent
Vert	L'état de la batterie est bon.
Rouge clignotant	Rechargez la batterie de l'axe traversant intelligent.

10.5 Vérifier l'état de la pile du module pour guidon cintré route

Le module pour guidon cintré route est équipé d'une DEL. La teinte de la DEL indique l'état de la batterie. Vous pouvez vérifier la couleur des DEL pendant le changement de vitesse. Toutefois, pour des raisons de sécurité, il est recommandé de descendre du vélo et d'effectuer la procédure suivante.

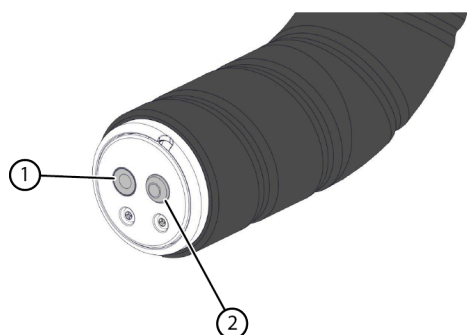


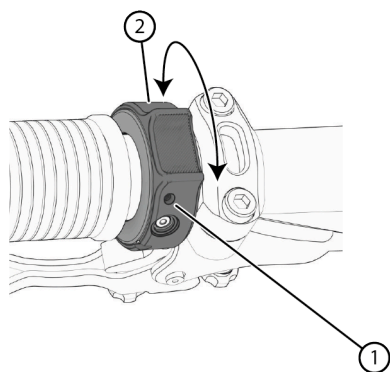
Fig. 16: Boutons et DEL

1. Descendez du vélo pour cette opération.
2. Appuyez sur le bouton (1) du module pour guidon cintré route et maintenez-le enfoncé pendant moins de 2 secondes.
3. Observez la teinte de la DEL (2) sur le module pour guidon cintré route.

Teinte de la DEL sur le module pour guidon cintré route	État de la pile du module pour guidon cintré route
Vert, clignotant à 2 impulsions par seconde pendant 3 secondes	La pile est chargée à plus de 30 %.
Rouge, clignotant à 2 impulsions par seconde pendant 3 secondes	La pile est chargée à plus de 20 % mais à moins de 30 %.
Rouge, clignotant à 5 impulsions par seconde pendant 3 secondes	La pile est chargée à plus de 10 % mais à moins de 20 %. Remplacez la pile du module pour guidon cintré route - Veuillez vous référer à Remplacement de la pile du module pour guidon cintré route à la page 41.

10.6 Vérifier l'état de la batterie du levier de vitesses à bague

Le levier de vitesses à bague est équipé d'une DEL. La teinte de la DEL indique l'état de la batterie. Vous pouvez vérifier la couleur des DEL pendant le changement de vitesse. Toutefois, pour des raisons de sécurité, il est recommandé de descendre du vélo et d'effectuer la procédure suivante.



1. Poussez très brièvement (pendant moins de 0,3 seconde) le levier de vitesses à bague (2) vers le haut ou vers le bas.

2. Observez la teinte de la DEL (1) :

Couleur de la DEL	État de la batterie
Vert, pendant 0,2 seconde	La batterie est chargée à plus de 25 %.
Rouge, pendant 0,2 seconde	La batterie est entre 15% et 25% de charge.
Rouge, clignotant pendant 1,5 seconde	La batterie est chargée à moins de 15 %.
Non teintée	La batterie est complètement déchargée.

FR

10.7 Remplacement de la pile du module pour guidon cintré route

Vous pouvez remplacer la pile du module pour guidon cintré route sans retirer le ruban adhésif de votre guidon.

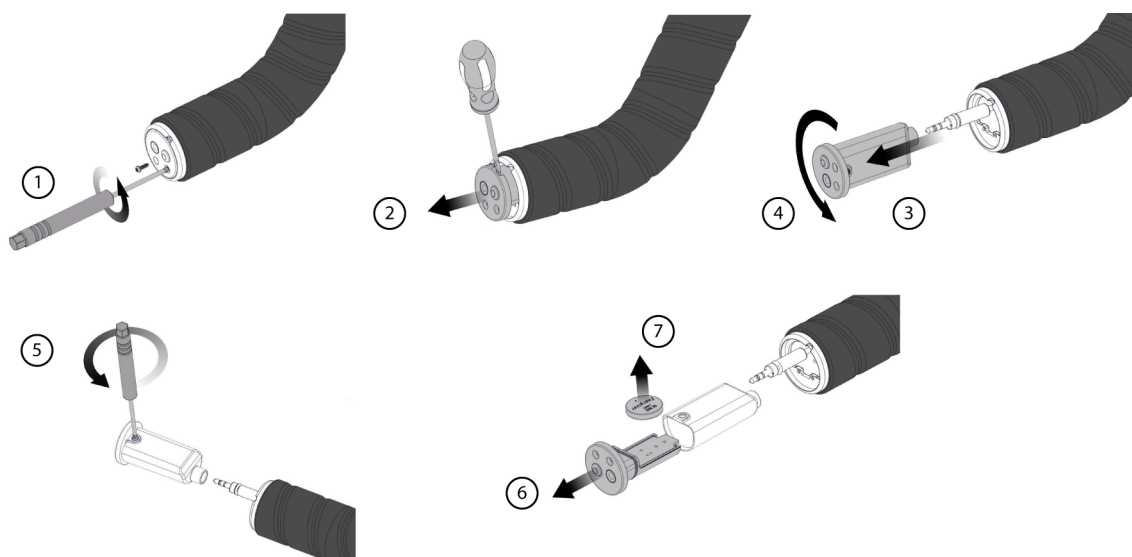


Fig. 17: Remplacement de la pile du module pour guidon cintré route

- Desserrez les deux vis Torx T5 du module pour guidon cintré route.
- Extrayez le module de guidon du module pour guidon cintré route à l'aide d'un tournevis à tête plate.
Si nécessaire, vous pouvez presser légèrement les bords du support dans le guidon pour faciliter le retrait du module pour guidon cintré route.
- Retirez complètement le module pour guidon cintré route du guidon et débranchez le connecteur du module pour guidon cintré route.
- Retournez le module pour guidon cintré route.
- Débranchez le boîtier à l'aide du tournevis Torx T5.
- Faites glisser le support de la pile hors du boîtier.
- Retirez la pile bouton CR1632 tout en fixant l'électronique dans son support.
- Installez la nouvelle pile bouton CR1632.
Placez la pile correctement. Observez les repères + et -.
- Réinstallez toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Faites attention aux points suivants :

- Veillez à ce que le joint en caoutchouc entre le support de pile et le boîtier soit correctement installé dans la rainure.
- Installez le connecteur complètement contre le module de guidon. Avant de poursuivre l'installation, vérifiez que la DEL clignote aussi bien en montant qu'en descendant les rapports.

**REMARQUE**

Ne jetez pas la pile dans les déchets ordinaires ! Amenez la pile déchargée à un point de collecte autorisé.

10.8 Rechargement de la batterie du levier de vitesses à bague

Vous ne pouvez pas remplacer la batterie du levier de vitesses à bague, mais vous pouvez la recharger.

**REMARQUE**

Pendant la recharge, le levier de vitesses à bague doit être sec et doit être rechargé dans un endroit sec.

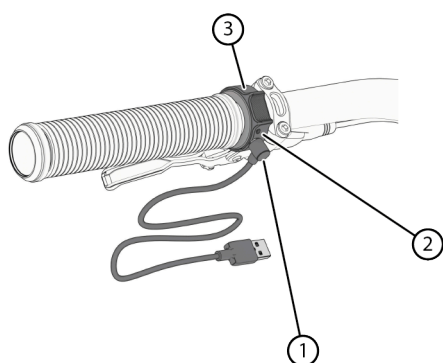


Fig. 18: Rechargement de la batterie du levier de vitesses à bague

1. Placez le connecteur pogo dans l'ouverture (1) du levier de vitesses à bague (3).
2. Branchez le chargeur USB sur le réseau électrique.

La DEL (2) clignote en vert pendant la charge. Lorsque la batterie est entièrement chargée, la DEL reste allumée en vert.

**PRUDENT**

N'utilisez que des chargeurs USB conformes aux normes IEC/UL 60950-1 ou IEC/UL 62368-1.

3. Débranchez le connecteur pogo du levier de vitesses à bague.
4. Débranchez le chargeur USB du réseau électrique.

10.9 Rechargement de la batterie de l'axe traversant intelligent

La batterie de l'axe traversant intelligent ne peut pas être remplacée, mais elle peut être rechargée. Vous pouvez utiliser une batterie complètement chargée pendant 3 à 6 mois, selon l'utilisation. Plus vous roulez et plus vous changez de vitesse, plus vite la batterie devra être rechargée. Si le moyeu Classified Powershift est exposé à des vibrations pendant un transport prolongé, la batterie se déchargera plus rapidement.

La recharge prend environ 4 heures à température ambiante.

**AVERTISSEMENT**

Ne rechargez JAMAIS la batterie de l'axe traversant intelligent pendant que vous roulez. Si vous faites cela, l'axe traversant intelligent ne sera plus étanche à la poussière et à l'eau.

**REMARQUE**

Pendant la recharge, l'axe traversant intelligent doit être sec et doit être rechargé dans un endroit sec.

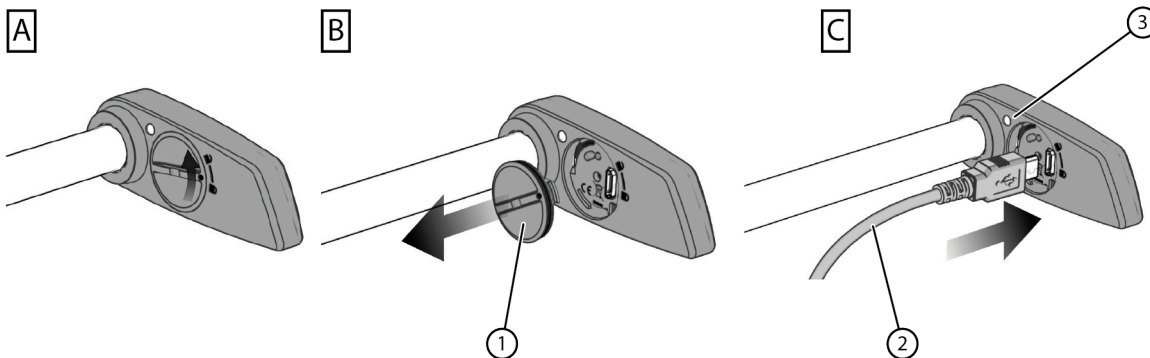


Fig. 19: Rechargement de la batterie de l'axe traversant intelligent

1. Enlevez l'axe traversant intelligent.
2. Tournez la fermeture à baïonnette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du signe de déverrouillage. (A)
3. Retirez la fermeture à baïonnette (1) du levier de l'axe traversant. (B)
4. Branchez le câble USB (2). (C)
Utilisez uniquement le câble USB fourni.
5. Connectez l'autre extrémité du câble à un chargeur USB de 5V.
La DEL (3) clignote en vert pendant la recharge et reste verte lorsque la batterie est complètement chargée.
6. Après avoir complètement chargé la batterie, retirez le câble et réinstallez correctement la fermeture à baïonnette.

**PRUDENT**

Si la fermeture à baïonnette n'est pas correctement réinstallée, l'humidité et la poussière endommageront l'axe traversant intelligent.

10.10 Nettoyage du Classified moyeu powershift

N'utilisez pas de tampons à récurer, de nettoyeurs abrasifs, de solutions agressives (telles que des diluants) ou de solvants alcalins ou acides (tels que des décapants à rouille).

Un nettoyage régulier prolongera la durée de vie du Classified moyeu powershift !

Nettoyez le Classified moyeu powershift en utilisant une solution savonneuse douce et un FAIBLE jet d'eau.

**AVERTISSEMENT**

N'utilisez PAS de nettoyeur sous pression ni de nettoyeur à vapeur !

10.11 Dépannage

FR

Dépannage de module pour guidon cintré route

Problème	Cause	Solution
La DEL sur le module pour guidon cintré route ne clignote pas après une commande de changement de vitesse.	La pile du module pour guidon cintré route est déchargée.	Pour vérifier l'état de la pile, reportez-vous à Vérifier l'état de la batterie de l'essieu traversant à la page 39. Si nécessaire, remplacez la batterie du module pour guidon cintré route - veuillez vous référer à Remplacement de la pile du module pour guidon cintré route à la page 41.
La DEL sur le module pour guidon cintré route clignote en rouge pas après une commande de changement de vitesse.	La pile du module pour guidon cintré route est déchargée.	Remplacez la pile du module pour guidon cintré route - veuillez vous référer à Remplacement de la pile du module pour guidon cintré route à la page 41.
La DEL sur le module pour guidon cintré route ne clignote que lors du passage à la vitesse supérieure, mais pas lors du passage à la vitesse inférieure, ou vice versa.	Le connecteur du levier de vitesse ou des boutons satellites est mal installé dans le module pour guidon cintré route.	Retirez le module pour guidon cintré route et assurez-vous que le connecteur est installé jusqu'en butée dans le module pour guidon cintré route.

Dépannage levier de vitesses à bague

Problème	Cause	Solution
La DEL sur le levier de vitesses à bague ne clignote pas après une commande de changement de vitesse.	La batterie du levier de vitesses à bague est déchargée.	Pour vérifier l'état de la batterie, reportez-vous à Vérifier l'état de la batterie de l'essieu traversant à la page 39. Rechargez la batterie du levier de vitesses à bague – veuillez vous reporter à Rechargement de la batterie du levier de vitesses à bague à la page 42.
La DEL sur le levier de vitesses à bague clignote en rouge après une commande de changement de vitesse.	La batterie du levier de vitesses à bague est déchargée.	Rechargez la batterie du levier de vitesses à bague – veuillez vous reporter à Rechargement de la batterie du levier de vitesses à bague à la page 42.

Dépannage de l'axe traversant intelligent

Problème	Cause	Solution
La DEL de l'axe traversant intelligent ne clignote pas après une commande de changement de vitesse.	La batterie de l'axe traversant intelligent est déchargée.	Rechargez la batterie de l'axe traversant intelligent – veuillez vous référer à Rechargement de la batterie de l'axe traversant intelligent à la page 42.
	Le module de guidon et l'axe traversant intelligent ne sont pas couplés via Bluetooth®.	Couplez le module de guidon et l'axe traversant intelligent via Bluetooth® – veuillez vous référer à Appairage Bluetooth® (module pour guidon cintré route) à la page 32.
La DEL de l'axe traversant intelligent clignote en rouge après une commande de changement de vitesse.	La batterie de l'axe traversant intelligent est déchargée.	Rechargez la batterie de l'axe traversant intelligent – veuillez vous référer à Rechargement de la batterie de l'axe traversant intelligent à la page 42.
La DEL de l'axe traversant intelligent reste allumée en vert après une commande de changement de vitesse.	Il y a une erreur dans le transfert d'énergie sans fil de l'axe traversant intelligent.	Dévissez l'axe traversant intelligent du vélo jusqu'à ce que la DEL verte de l'axe traversant intelligent s'éteigne. Ensuite, réinstallez l'axe traversant intelligent. Important : ne lancez jamais une commande de changement de vitesse lorsque vous installez ou retirez l'axe traversant intelligent.
La fermeture à baïonnette n'est plus installée sur l'axe traversant intelligent.		Les pièces de rechange sont disponibles sur le site web. Veuillez vous référer à classified-cycling.cc . L'utilisation du vélo sans la fermeture à baïonnette sur l'axe traversant intelligent n'est pas autorisée et peut causer des dommages permanents au système.

Dépannage du Classified moyeu powershift

Problème	Cause	Solution
Jeu sur le moyeu Classified Powershift.	L'axe traversant intelligent n'est pas suffisamment serré.	Vissez à la main l'axe traversant intelligent dans le cadre.
	L'écrou de verrouillage de corps de moyeu n'est pas suffisamment serré.	Assurez-vous que l'écrou de verrouillage de corps de moyeu a été serré à 35 Nm.

Problème	Cause	Solution
	Un des bouchons d'extrémité n'est pas installé, ou est mal installé.	Assurez-vous que les deux bouchons d'extrémité (côté frein et côté cassette) ont été installés sur le moyeu Classified Powershift.
	Il y a un jeu sur les roulements du moyeu Classified Powershift.	Contactez Classified Cycling ou un revendeur Classified agréé.
Le Classified moyeu powershift ne tourne pas lorsque l'on roule avec des pédales à l'arrêt.	L'écrou de verrouillage de corps de moyeu n'est pas installé ou est mal installé.	Retirez le Classified moyeu powershift de la roue et assurez-vous que l'écrou de verrouillage de corps de moyeu a été correctement installé.
Le moyeu powershift produit un bruit anormal ou continu.		Contactez Classified Cycling ou un revendeur Classified agréé.

Dépannage de la cassette

Problème	Cause	Solution
Il y a du jeu sur la cassette ou la cassette vacille.	La rondelle de centrage en plastique n'a pas été installée dans la cassette.	Retirez la cassette et assurez-vous que la rondelle de centrage en plastique est installée dans la cassette (rondelle en plastique noir à l'intérieur du plus petit pignon de la cassette). Si vous avez déjà remplacé la cassette, assurez-vous également qu'une seule rondelle de centrage de cassette a été installée.
	La bague de blocage de la cassette n'est pas suffisamment serrée.	Assurez-vous que la bague de blocage de la cassette est serrée à 40 Nm.
La cassette ne se change pas bien.	Le dérailleur arrière n'a pas été réglé correctement.	Consultez le manuel du dérailleur arrière pour ajuster le dérailleur sur la cassette. Lorsque l'on change la taille de la cassette (par ex. d'une cassette 11-34 à une cassette 11-27), il est important de régler correctement la « vis B » du dérailleur.
	Une chaîne incompatible a été installée.	Veillez vous référer à classified-cycling.cc pour les types de chaînes compatibles
	La chaîne est usée.	Veillez vous référer à classified-cycling.cc pour les types de chaînes compatibles et installer une nouvelle chaîne.

Problème	Cause	Solution
	La cassette est usée.	Les pièces de rechange sont disponibles sur le site web. Veuillez vous référer à classified-cycling.cc
La roue est coincée dans le cadre et ne tourne plus.	Le bouchon d'extrémité côté cassette n'a pas été installé.	Installez le bouchon d'extrémité côté cassette.
	La chaîne est coincée entre la cassette et le cadre.	Retirez la roue et réinstallez la roue après avoir remis la chaîne autour de la cassette.

FR

**REMARQUE**

Pour la liste la plus récente des questions fréquemment posées, veuillez vous référer à classified-cycling.cc

11. Recyclage

FR

11.1 Recyclage du Classified moyeu powershift

Retirez le module de guidon du guidon et démontez les différents composants :

- Axe traversant intelligent
- Corps de moyeu
- Moyeu Powershift
- Cassette

Ne jetez pas ces produits avec les ordures ménagères ! Respectez les exigences légales locales en vigueur et contactez vos autorités locales en cas de doute.

L'axe traversant intelligent contient une batterie rechargeable non remplaçable. Cette batterie ne peut être retirée que par un professionnel qualifié.

Le levier de vitesses à bague contient une batterie rechargeable non remplaçable. Cette batterie ne peut être retirée que par un professionnel qualifié.

Le module pour guidon cintré route contient une pile rechargeable. Retirez cette pile et ne remettez la pile déchargée qu'à un point de collecte autorisé.



12. Accessoires

12.1 Garantie



REMARQUE

La garantie n'est valable que pour les produits enregistrés et à condition que les suggestions d'entretien aient été suivies.

En cas d'utilisation interdite, la garantie sera annulée. Veuillez vous référer à Utilisation interdite à la page 6.

Enregistrez-vous en scannant les codes QR des composants ou visitez classified-cycling.cc/registration

Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter Classified Cycling à support@classified-cycling.cc

12.2 Déclaration CE

Classified Cycling déclare par la présente que l'équipement radio dans l'essieu traversant et le module de guidon sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de l'UE est fourni à la page web suivante : classified-cycling.cc/service/regulatory

L'essieu traversant et le module de guidon fonctionnent dans une gamme de fréquences comprise entre 2 400 et 2 480 MHz (BLE et ANT+) et ont une capacité de signal maximale de 1 mW.

12.3 Déclaration FCC et ISED

Déclaration de conformité FCC

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.



PRUDENT

Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité aux règles et normes peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'appareil. Ceci s'applique en particulier à l'antenne fournie avec le dispositif.



REMARQUE

Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites d'un dispositif numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique. Si le dispositif n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut produire des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.

- Branchez l'équipement sur une prise de courant située sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consultez le concessionnaire ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

FR

Déclaration de conformité canadienne

Cet équipement contient un ou plusieurs émetteurs et/ou récepteurs pour lesquels aucun permis n'est nécessaire et qui sont conformes au(x) RSS applicable(s) pour lesquels aucun permis n'est nécessaire au Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut causer aucune interférence.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Exposition aux radiofréquences

Cet émetteur portable et son antenne sont conformes aux limites de la FCC et de l'ISED pour l'exposition aux radiofréquences de la population générale / exposition non contrôlée.

Vue d'ensemble des numéros de certificats

Pièce	Numéros
Axe traversant intelligent	<ul style="list-style-type: none"> • FCC ID : 2AZ7ACCLASSIBV1 • IC : 27531-CLASSIBV1 • M/N : 029_047_00
Module sans fil pour guidon cintré route	<ul style="list-style-type: none"> • FCC ID : 2AZ7ACCLASSIAV1 • IC : 27531-CLASSIAV1 • M/N : 029_003_01
Levier de vitesses à bague	<ul style="list-style-type: none"> • FCC ID : 2AZ7A-SU210 • IC : 27531-SU210 • M/N : SU210

12.4 Autres étiquettes

Afrique du Sud



TA-2023/0291
TA-2023/0277
TA-2023/1133
Approved

Australie

FR

Japon

R	201-220154
R	201-220155
R	202-JKM099

Corée

	<p>Numéro de certificat : R-R-1Cc-029_047_00</p> <p>Classified Cycling BV</p> <p>Numéro d'article : 029_047_00</p> <p>Modèle : Axe traversant intelligent</p> <p>Fabricant : Classified Cycling BV - Belgique</p>
	<p>Numéro de certificat : R-R-1Cc-029_003_01</p> <p>Classified Cycling</p> <p>Numéro d'article : 029_003_01</p> <p>Modèle : Module sans fil pour guidon cintré route</p> <p>Fabricant : Classified Cycling BV - Belgique</p>
	<p>Numéro de certificat : R-R-1Cc-SU210</p> <p>Classified Cycling</p> <p>Numéro d'article : SU210</p> <p>Modèle : Levier de vitesses à bague</p> <p>Fabricant : Classified Cycling BV - Belgique</p>

12.5 Pièces de rechange

Les pièces détachées peuvent être commandées auprès des concessionnaires dans la boutique en ligne B2B.

Index

FR

Caractères spéciaux

Écrou de verrouillage de corps de moyeu 11
Écrou de verrouillage de disque de frein 11
Élimination 48
Étiquette 7, 50

A

Axe traversant
 numéro de série 7
 recharge de la batterie 42
 sélection et préparation 17
 vérification de l'état de la batterie 39
Axe traversant intelligent 11

B

Bague de blocage de cassette 11
Batterie
 axe traversant 39
 levier de vitesses à bague 40
 recharge (axe traversant) 42
 rechargement (levier de vitesses à bague) 42
Bluetooth®
 appairage (levier de vitesses à bague) 33
 appairage (module pour guidon cintré route) 32

C

Cadre flatmount 22
Cadre postmount 22
Capuchon côté frein 11
Cassette 11
 jeu 44
Code QR 7
Corps de moyeu 11
Couple de serrage 8

D

Déclaration CE 49
DEL
 clignotement 44
Dépannage 44
Désignation du type 7
Disposition 11

E

Enregistrement 49
Entretien 38
ETS 5, 10

F

FCC
 déclaration de conformité 49
Flatmount
 sélection de reprise de couple 22
Flatmount cadre
 rondelles 25
Fonctionnement 37

G

Garantie 49
Guidon cintré route
 vérification de l'état de la pile 39
Guidon droit
 vérification de l'état de la batterie 40

I

Inclus 29
Inspection
 avant de rouler 38
ISED
 déclaration de conformité 49
ITS 5, 10

J

Jeu 44

L

Levier de vitesses à bague
 appairage Bluetooth® 33
 batterie rechargement 42
 numéro de série 7
 première utilisation 35
 vérification de l'état de la batterie 40
Lubrifiant 9

M

Marquage CE 7
Mise au rebut 48
Mode veille 15
Module de guidon 11
Module pour guidon cintré route
 appairage Bluetooth® 32
 numéro de série 7
 remplacement de la pile 41
 utilisation initiale 35
 vérification de l'état de la pile 39
Moyeu
 ne tourne pas 44
Moyeu powershift 11
 numéro de série 7

N

Nettoyage 43
Nom 11
Numéro de série 7

O

O.L.D. 5
Outil 38

P

Pièces de rechange 51
Pignon 11
Pile
 module pour guidon cintré route 39
 remplacement (module pour guidon cintré route) 41
Postmount
 sélection de reprise de couple 26
Première utilisation
 levier de vitesses à bague 35
Principes de fonctionnement 15

R

Recyclage 48
Refusent de passer 44
Reprise de couple
 sélection (flatmount) 22
 sélection (postmount) 26
Rondelle de centrage 11
Rondelles
 cadre flatmount 25
Roue
 ne tourne pas 44
 remplacement 29

S

Sécurité 9
Stockage 28
Substances dangereuses 9
Symboles utilisés 5

T

Transport 28

U

Utilisation
 interdite 6
 prévue 5
Utilisation initiale
 module pour guidon cintré route 35

Utilisation interdite 6

Utilisation prévue 5

FR

V

Vérification

avant de rouler 38

Vitesses

ne passent pas 44

//