

GEBRUIKERSHANDLEIDING

POWERSHIFT NAAF

CLASSIFIED

© Copyright Classified Cycling

Dit document is de oorspronkelijke gebruikershandleiding.

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, overgedragen, overgeschreven, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of vertaald in enige taal of computertaal in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, optisch, chemisch, handmatig of op een andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Classified Cycling BV. Classified Cycling BV behoudt het recht om informatie in dit document te wijzigen zonder enige kennisgeving. Deze wijzigingen zullen worden opgenomen in nieuwe edities van deze handleiding of in aanvullende documenten en publicaties.

Productnamen of handelsmerken van andere bedrijven worden alleen ter identificatie gebruikt en zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

Classified Cycling BV
Damplein 23
2060 Antwerpen

support@classified-cycling.cc
<https://classified-cycling.cc>

Doc. nr. classified_powershift_hub_nl

Versie 20241219

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1 Gebruikte symbolen.....	5
1.2 Gebruikte afkortingen.....	5
1.3 Beoogd gebruik.....	5
1.4 Verboden gebruik.....	6
1.5 Typeaanduiding.....	7
1.6 Aandraaimomenten.....	8
2. Veiligheid	9
2.1 Veiligheidsvoorschriften.....	9
2.2 Gevaarlijke stoffen.....	9
3. Beschrijving	11
3.1 ITS en ETS.....	11
3.2 Benaming onderdelen.....	12
3.3 CD27 en CD33 compatibiliteitsmatrix.....	16
3.4 Partnerproducten.....	17
4. Werking	19
4.1 De werking van de Classified Powershift naaf.....	19
5. Configuratie	21
5.1 De juiste slimme steekas kiezen en voorbereiden.....	21
5.2 Het type frame (postmount - flatmount) van de fiets bepalen.....	26
5.3 De correcte reactiearm selecteren en installeren bij een flatmount frame.....	27
5.4 Overzicht keuze reactiearm en afstandhouders bij een flatmount frame.....	29
5.5 De correcte reactiearm selecteren en installeren bij een postmount frame.....	30
6. Opslag en transport	33
6.1 De Classified Powershift naaf opslaan en transporteren.....	33
7. Montage en installatie	35
7.1 Wat wordt er meegeleverd?.....	35
7.2 Een wiel met Classified Powershift naaf vervangen.....	35
7.3 Dubbele satellietknop monteren.....	38
7.4 De Bluetooth®-koppeling maken (module voor racestuur).....	39
7.5 De Bluetooth®-koppeling maken (ring shifter).....	40

8. Eerste gebruik	43
8.1 Eerste gebruik van de module voor racestuur.....	43
8.2 Eerste gebruik van de ring shifter.....	43
9. Bediening	45
9.1 Bediening.....	45
10. Onderhoud	47
10.1 Onderhoudsschema.....	47
10.2 De Powershift naaf controleren.....	47
10.3 Benodigd gereedschap.....	47
10.4 De batterijstatus van de steekas controleren.....	48
10.5 De batterijstatus van de module voor racestuur controleren.....	48
10.6 De batterijstatus van de ring shifter controleren.....	49
10.7 De batterij van de module voor racestuur vervangen.....	50
10.8 De batterij van de ring shifter opladen.....	51
10.9 De batterij van de slimme steekas opladen.....	51
10.10 De Classified Powershift naaf reinigen.....	52
10.11 Probleemoplossing.....	53
11. Recyclen	57
11.1 De Classified Powershift naaf recyclen.....	57
12. Bijlagen	59
12.1 Garantie.....	59
12.2 EG-verklaring.....	59
12.3 FCC en ISED verklaring.....	59
12.4 Andere labels.....	60
12.5 Wisselstukken.....	62
Index	63

1. Inleiding

1.1 Gebruikte symbolen

In deze gebruikershandleiding worden onderstaande symbolen gebruikt:



TIP

Geeft de gebruiker suggesties en adviezen om een procedure gemakkelijker of handiger uit te voeren.



OPMERKING

Een algemene opmerking die eventueel een verhoogd economisch nut biedt.



MILIEU

Richtlijnen die moeten worden opgevolgd bij het gebruik van gevaarlijke stoffen en bij het recyclen van producten en materialen.



WAARSCHUWING

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kan leiden tot licht tot gemiddeld letsel en/of schade aan het product of de omgeving.



VOORZICHTIG

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, **kan** leiden tot ernstig of dodelijk letsel en/of ernstige schade aan het product of de omgeving.



GEVAAR

Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, **zal** leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

1.2 Gebruikte afkortingen

Afkorting	Meer info
O.L.D.	O ver- L ock-nut D imension De naafafstand wordt gemeten vanaf de buitenkant van de einddoppen.
ITS	I nternal T orque S upport Bij de ITS-uitvoering van de naaf en steekas moet het frame aan de remzijde achteraan voorzien zijn van een specifieke Classified insert. De naaf steunt het koppel af via de steekas in de Classified insert. Deze Classified insert moet voorzien worden door de fabrikant.
ETS	E xternal T orque S upport Bij de ETS-uitvoering van de naaf en steekas wordt het koppel overgedragen naar het frame via een Classified reactiearm.

1.3 Beoogd gebruik

Het product is een draadloze schakelbare Powershift naaf met 2 versnellingen die je kan integreren op racefietsen, gravelfietsen en mountainbikes.

Het product mag alleen op een fiets worden gebruikt:

- met compatibele kettingen.

**TIP**

Raadpleeg ons actueel en volledig overzicht: <https://support.classified-cycling.cc/hc/en-us/articles/14384306338845-Compatible-chains>

Andere kettingen kunnen een negatieve invloed hebben op de schakelkwaliteit.

- in combinatie met racesturen die dicht bij het uiteinde zijn voorzien van een opening voor de bedrading. Bijvoorbeeld: PRO Vibe Alloy en PRO Vibe Carbon
- in combinatie met rechte sturen met buitendiameter 22,2 mm
- met schijfremmen
- met flatmount en postmount frames
- bij een frame met een inbouwbreedte voor het achterwiel van 142 mm of 148 mm
- bij een omgevingstemperatuur (in gebruik) tussen -15 °C en +50 °C
- compatibel met de Classified stuurschakelaars
- met een frame voorzien van een ingebouwde reactiearm of gebruikmakend van de externe reactiearm (die is vrijgegeven voor het specifieke frame)

**VOORZICHTIG**

Voorwaarden bij een 142 mm hub:

- Vooraan een kettingwiel van minstens 44 tanden voor alle toepassingen
- Maximaal een 11-34T cassette voor elektrische fietsen
- Maximaal een 11-40T cassette voor niet-elektrische fietsen
- Maximaal 70 Nm middenmotoraandrijving

**VOORZICHTIG**

Voorwaarden bij een 148 mm hub:

- Vooraan een kettingwiel van minstens 30 tanden voor alle toepassingen
- Maximum een 11-40T cassette voor alle toepassingen
- Niet geschikt voor gebruik in elektrische fietsen

1.4 Verboden gebruik

Het is verboden om het product voor andere doeleinden te gebruiken dan voor deze vermeld in deze handleiding, de veiligheidsaanduidingen of andere veiligheidsdocumenten die bij het product worden meegeleverd.

Elke wijziging aan het product kan gevolgen hebben voor de veiligheid en de garantie!

Het is verboden om andere combinaties te gebruiken dan deze die zijn beschreven in het beoogd gebruik.

Het is verboden om gaten in het stuur te boren voor de bedrading. Dit maakt de garantie ongeldig en kan letsels of de dood tot gevolg hebben.

Het is verboden de slimme steekas of de Powershift naaf te openen voor doeleinden niet beschreven in het hoofdstuk over onderhoud.

Het is verboden om onderdelen op het product te plaatsen die niet goedgekeurd zijn door Classified Cycling. Deze kunnen:

- de werking van het product slechter maken of verhinderen,
- de veiligheid van de gebruiker of andere mensen in het gedrang brengen,
- de levensduur van het product verkleinen,
- de overeenstemming met de CE-richtlijnen annuleren.

1.5 Typeaanduiding

Op de verschillende Classified onderdelen is een label aangebracht met het serienummer. Op de stuurmodule en de Powershift naaf is er ook een QR-code aangebracht. Scan de QR-code op de registratiekaart om het onderdeel te registreren.

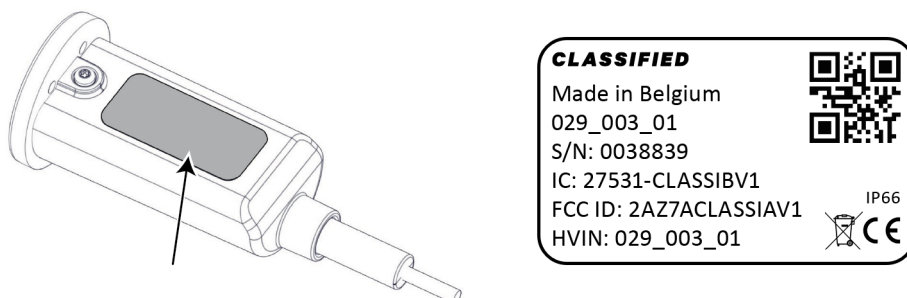


Fig. 1: Label module voor racestuur

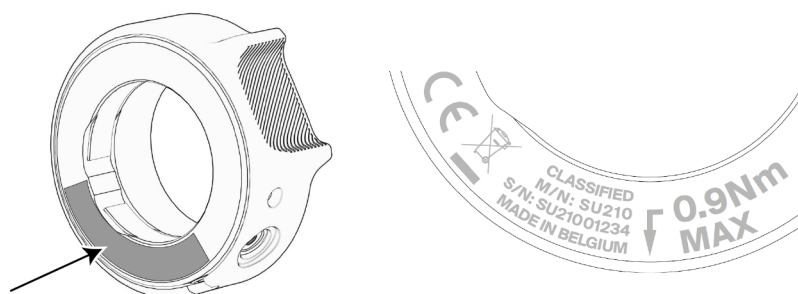


Fig. 2: Label ring shifter

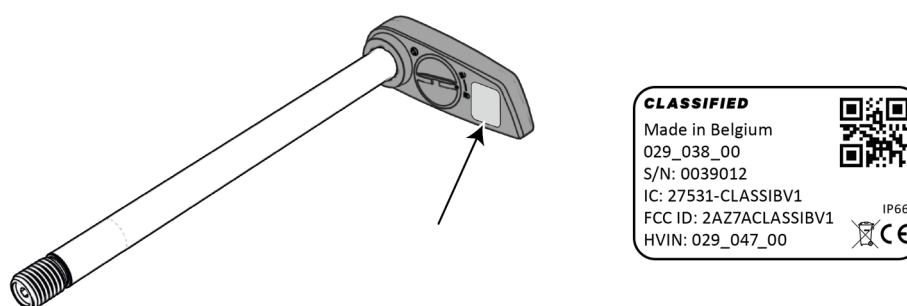


Fig. 3: Label slimme steekas

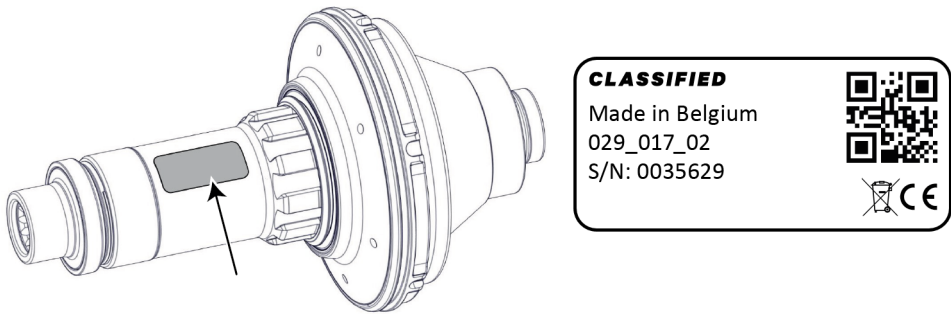


Fig. 4: Label Powershift naaf

1.6 Aandraaimomenten

In de tabel vind je een overzicht van de aandraaimomenten waarmee de verschillende onderdelen moeten worden vastgedraaid.

OPMERKING
Het niet respecteren van de aandraaimomenten kan schade toebrengen aan de fiets en de fietsonderdelen. Hierdoor vervalt ook de garantie.

Onderdeel	Gereedschap	Moment (Nm)	Moment (lbf in)
Draadeind steekas	Inbus 3 mm	4	35
Steunbout	Torx T15	0,5 - 0,7	4,4 - 6,2
Cassette / riemtandwiel borgring	Borgringtool	30 - 40	265 - 354
Hubshell-borgring	Borgringtool	30 - 40	265 - 354
Steekas	Met de hand	10 - 15	89 - 133

2. Veiligheid

2.1 Veiligheidsvoorschriften

**WAARSCHUWING**

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig voordat je het product gaat gebruiken! Bewaar deze gebruikershandleiding om ze later te kunnen raadplegen. Bewaar ook de bijgeleverde accessoires en gereedschappen voor later gebruik.

**VOORZICHTIG**

Je mag de Classified Powershift naaf nooit openen of uit elkaar halen. Dit kan de Classified Powershift naaf beschadigen en kan ernstige letsels veroorzaken. Bovendien vervalt de garantie.

**VOORZICHTIG**

Naast het beoogd en verboden gebruik moeten ook de onderhoudsvoorschriften goed worden opgevolgd. Het niet correct opvolgen, kan leiden tot breuk van de Classified Powershift naaf of tot breuk van de ketting. Dit kan ernstige letsels veroorzaken.

**VOORZICHTIG**

De Classified Powershift naaf is bestand tegen het rijden bij regenweer. Je mag de Classified Powershift naaf echter niet onderdompelen in water of met een krachtige waterstraal reinigen. Dit kan de Classified Powershift naaf beschadigen en kan bij slechte werking ernstige letsels veroorzaken.

2.2 Gevaarlijke stoffen

Het product bevat:

- Een vervangbare knoopcelbatterij CR1632 (enkel in de module voor racestuur)
- Een oplaadbare lithiumionbatterij met een capaciteit van 320 mAh (in de slimme steekas)
- Een oplaadbare lithiumionbatterij met een capaciteit van 40 mAh in de ring shifter

Het smeermiddel, waarmee de ketting wordt gesmeerd en waar dus onrechtstreeks ook de cassette mee wordt gesmeerd, is een gevaarlijke stof. Lees de veiligheidsinstructies van het smeermiddel aandachtig.

NL

3. Beschrijving

3.1 ITS en ETS

Bij iedere interne naafversnelling moet het koppel worden afgesteund op het frame. Voor 142 mm naven kan dit op 2 manieren: ITS en ETS. Voor 148 mm naven kan dit enkel via ETS.

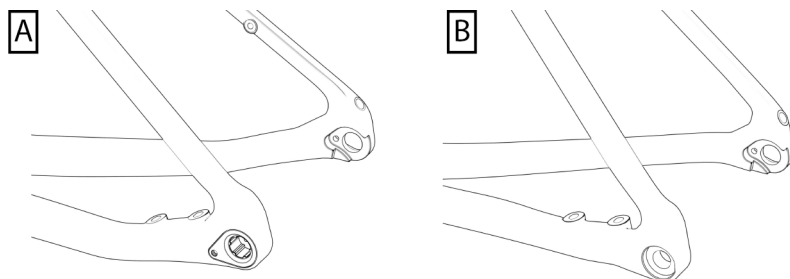


Fig. 5: ITS (A) en ETS (B)

ITS (Internal Torque Support)

Bij de ITS-uitvoering (A) van de naaf en steekas moet het frame aan de remzijde achteraan voorzien zijn van een specifieke Classified insert. De naaf steunt het koppel af via de slimme steekas in de Classified insert. Deze Classified insert moet voorzien worden door de fabrikant. Merken die werken met ITS zijn Ridley en Jaegher.

ETS (External Torque Support)

Bij de ETS-uitvoering (B) van de Powershift naaf en slimme steekas wordt het koppel overgedragen naar het frame via een Classified reactiearm. Afhankelijk van het frametype en remtype moet de juiste reactiearm worden gekozen.

Zie ook

De correcte reactiearm selecteren en installeren bij een flatmount frame op pagina 27

De correcte reactiearm selecteren en installeren bij een postmount frame op pagina 30

NL

3.2 Benaming onderdelen

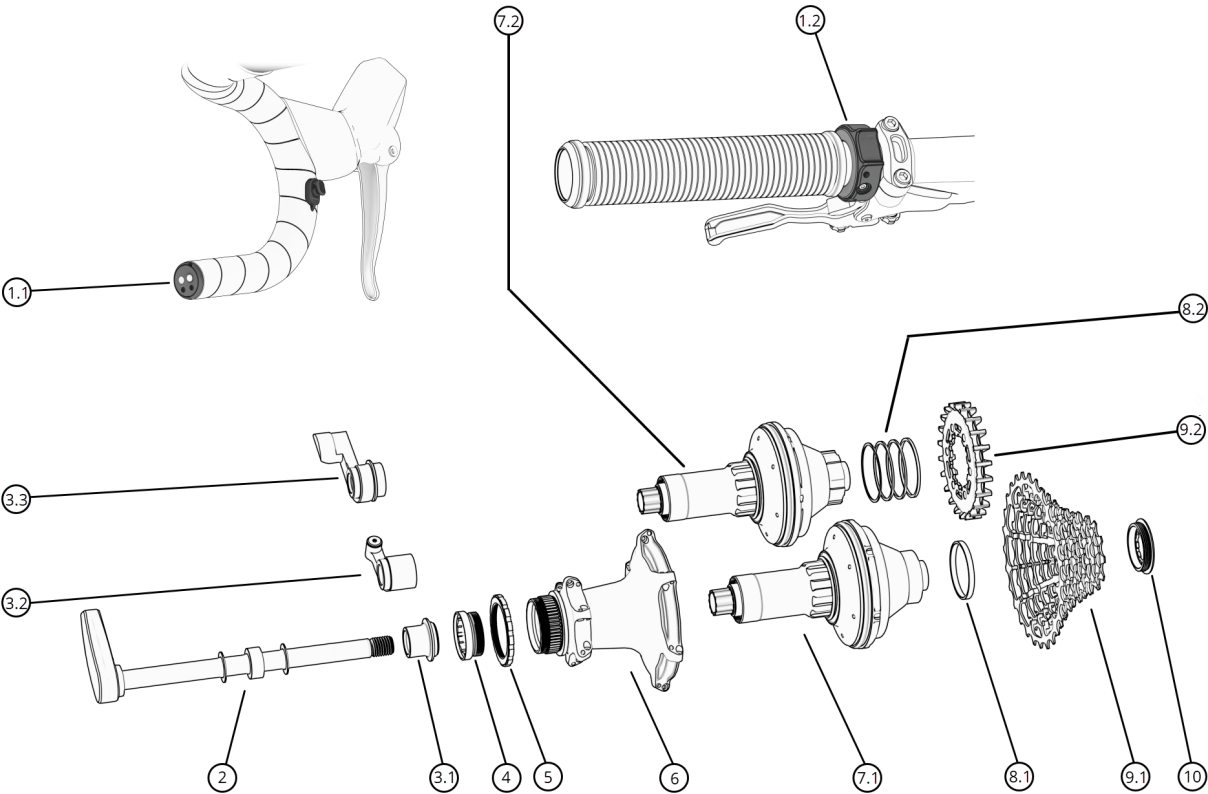


Fig. 6: Onderdelen

Nr	Onderdeel	Nr variant	Variant	Uitleg
1	Stuurmodule	1.1	Draadloze module voor racestuur	De draadloze module voor racestuur wordt in de linkerkant van het stuur gemonteerd en wordt bediend door een shifter of satellietknoppen compatibel met Classified. De module voor racestuur wordt van stroom voorzien door een batterij.
		1.2	Ring shifter	De ring shifter kan links of rechts op het stuur worden gemonteerd. De module wordt gevoed door een batterij en opgeladen door een pogo-connector.

Nr	Onderdeel	Nr variant	Variant	Uitleg
2	Slimme steekas	2.1	-	De slimme steekas ontvangt het draadloze schakelsignaal van de stuurmodule en schakelt de Powershift naaf door contactloze energieoverdracht. De slimme steekas is voorzien van een oplaadbare batterij. De asdiameter is 12 mm. Er zijn verschillende lengtes beschikbaar voor een perfecte pasvorm bij elk frame. Er zijn verschillende draadeinden beschikbaar om te passen bij het uitvaleinde van het frame. De draadeinden hebben een verschillende spoed en lengte.
3	Einddop remzijde	3.1	Zonder reactiearm (enkel bij ITS)	Deze einddop sluit de Powershift naaf af en voorziet in een interne koppelfsteuning.
		3.2	Met flatmount reactiearm	Deze einddop sluit de Powershift naaf af en voorziet een flatmount reactiearm. Er zijn verschillende reactiearmen beschikbaar voor een perfecte pasvorm voor elk frame.
		3.3	Met postmount reactiearm	Deze einddop sluit de Powershift naaf af en voorziet een postmount reactiearm. Er zijn verschillende reactiearmen beschikbaar voor een perfecte pasvorm voor elk frame.
4	Hubshell-borgring	4.1	-	De hubshell-borgring zorgt ervoor dat de hubshell wordt vastgezet op de Powershift naaf. Aandraaien tot 40 Nm.
5	Schijfremborgring	5.1	-	De schijfremborgring zet de center lock remschijf vast op de Classified hubshell. Aandraaien tot 40 Nm.
6	Hubshell	6.1	Hubshell 142	Er zijn verschillende varianten van deze hubshell beschikbaar. De hubshell zit vast in de velg door spaken. Je kan verschillende velgen voorzien van een Classified hubshell en deze combineren met één enkele 142 Classified Powershift naaf.  OPMERKING <i>Een combinatie met een andere lengte Classified Powershift naaf-variant is niet mogelijk. De 142- en 148-naaf kunnen niet worden uitgewisseld.</i>

NL	Nr	Onderdeel	Nr variant	Variant	Uitleg
			6.2	Hubshell 148	Er zijn verschillende varianten van deze hubshell beschikbaar. De hubshell zit vast in de velg door spaken. Je kan verschillende velgen voorzien van een Classified hubshell en deze combineren met één enkele 148 Classified Powershift naaf.  OPMERKING <i>Een combinatie met een andere lengte Classified Powershift naaf-variant is niet mogelijk. De 142 en 148 naaf kunnen niet worden uitgewisseld.</i>
7	Powershift naaf		7.1	Powershift naaf 142 cassette-interface	De Powershift naaf 142 cassette-interface bestaat in twee varianten: • De CD33 is enkel compatibel met 11-tands cassettes. • De CD27 is compatibel met zowel 11-tands cassettes als 10-tands cassettes. De Powershift naaf 142 cassette-interface bevat het schakelmechanisme en wordt elektronisch aangestuurd. Deze naaf is speciaal ontworpen voor fietsen met een 142 mm O.L.D. en met een 12 mm doorgaande as. De naaf bevat geen batterij en haalt zijn energie om te schakelen uit de slimme steekas. Deze naaf is alleen te gebruiken met Classified cassettes.
			7.2	Powershift naaf 142 9-spline interface	De Powershift naaf 142 9-spline interface bevat het schakelmechanisme en wordt elektronisch bediend. Deze naaf is speciaal ontworpen voor fietsen met een 142 mm O.L.D. en met een 12 mm doorgaande as. De naaf bevat geen batterij en haalt zijn energie om te schakelen uit de slimme steekas. Deze naaf kan worden gebruikt met standaard 9-spline riem- of kettingwielen van derden.  OPMERKING <i>Het is NIET mogelijk om een standaard cassette op deze interface te monteren!</i>

Nr	Onderdeel	Nr variant	Variant	Uitleg
		7.3	Powershift naaf 148 cassette-interface	De Powershift naaf 148 cassette-interface bestaat in twee varianten: • De CD33 is enkel compatibel met 11-tands cassettes. • De CD27 is compatibel met zowel 11-tands cassettes als 10-tands cassettes. De Powershift naaf 148 cassette-interface bevat het schakelmechanisme en wordt elektronisch aangestuurd. Deze naaf is speciaal ontworpen voor fietsen met een 148 mm O.L.D. en met een 12 mm doorgaande as. De naaf bevat geen batterij en haalt zijn energie om te schakelen uit de slimme steekas. Deze naaf is alleen te gebruiken met Classified cassettes.
		7.4	Powershift naaf 148 9-spline interface	De Powershift naaf 148 9-spline interface bevat het schakelmechanisme en wordt elektronisch bediend. Deze naaf is speciaal ontworpen voor fietsen met een 148 mm O.L.D. en met een 12 mm doorgaande as. De naaf bevat geen batterij en haalt zijn energie om te schakelen uit de slimme steekas. Deze naaf kan worden gebruikt met standaard 9-spline riem- of kettingwielen van derden.  OPMERKING Het is NIET mogelijk om een standaard cassette op deze interface te monteren!
8	Centreerring	8.1	Centreerring cassette	Met deze centreerring zorg je ervoor dat de cassette naadloos aansluit op de Powershift naaf. De centreerring bestaat in verschillende varianten, afhankelijk van: • het type cassette • het type Powershift naaf cassette-interface
		8.2	9-spline ringenset	De 9-spline ringenset zorgt ervoor dat het 9-spline tandwiel naadloos aansluit op de Powershift naaf. De ringenset bevat ringen van verschillende diktes om zo de optimale riem- / kettinglijn te bereiken.
9	Cassette / tandwiel	9.1	Classified cassette	De Classified cassette is gemonteerd op de Powershift naaf met cassette-interface. Er zijn verschillende cassettes beschikbaar.

NL	Nr	Onderdeel	Nr variant	Variant	Uitleg
			9.2	9-spline tandwiel	Het 9-spline tandwiel wordt gemonteerd op een Powershift naaf met 9-spline interface. Er zijn verschillende 9-spline tandwielen beschikbaar, zowel voor fietsen met een riem als voor fietsen met een ketting. Het 9-spline tandwiel wordt niet meegeleverd.
	10	Borgring	10.1	Cassetteborgring	De cassetteborgring zet de cassette vast op de Powershift naaf . De cassetteborgring bestaat in verschillende varianten, afhankelijk van: • het type cassette • het type Powershift naaf cassette-interface Kleur: zwart
			10.2	9-spline tandwiel borgring	De 9-spline tandwiel borgring zet het 9-spline tandwiel vast op de Powershift naaf. Kleur: zilver

3.3 CD27 en CD33 compatibiliteitsmatrix

Er zijn verschillende types Classified cassettes beschikbaar. De compatibiliteitsmatrix toont welke cassette-type onderdelen compatibel zijn met welke naaf.

Een cassette waarvan het kleinste tandwiel 11 tanden (11T) heeft is compatibel met:

- De CD27 Powershift naaf cassette-interface (1)
- De CD33 Powershift naaf cassette-interface (1)

De cassette is niet afgebeeld. De cassette bevindt zich:

- In geval van de CD27 Powershift naaf cassette-interface, tussen (2) en (4).
- In geval van de CD33 Powershift naaf cassette-interface, tussen (2) en (3).

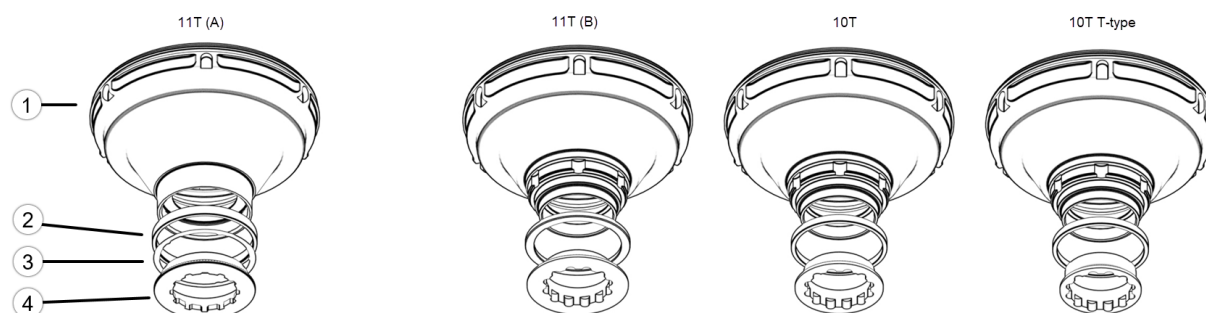


Fig. 7: Cassette-type onderdelen

Nr	Onderdeel	11T (A)	11T (B)	10T	10T T-type
1	Powershift naaf cassette-interface	CD33	CD27	CD27	CD27
2	Centreerring	Type CD33	Type CD27 (naar 11T cassette)	Type CD27	Type CD27
3	Vulstuk	Ja	-	-	-
4	Cassetteborgring	CD33: X11	CD27: X11	CD27: X10	CD27: I10

Elke cassette wordt geleverd met:

- 1 of meerdere centreerringen (2). In het geval van 11T, worden alle ringen van (A) en (B) meegeleverd.
- 1 of meerdere cassetteborgringen (4). In het geval van 11T, worden alle ringen van (A) en (B) meegeleverd.
- 1 vulstuk (3). (Enkel in het geval van 11T)

3.4 Partnerproducten

De slimme steekas en de Powershift naaf worden ook verkocht als onderdelen van de TRP x Classified Vistar-groepset. Voor meer informatie over de Vistar groepset verwijzen we naar de TRP x Classified Vistar-gebruikershandleiding.

4. Werking

4.1 De werking van de Classified Powershift naaf

Via een compatibele shifter of satellietknop wordt er een schakelcommando gegeven aan de stuurmodule. De stuurmodule zendt draadloos via Bluetooth® het schakelcommando door naar de slimme steekas. De slimme steekas stuurt de energie die nodig is om te schakelen samen met het schakelcommando door naar de Powershift naaf. De schakeling gebeurt intern in de Powershift naaf.

Als de slimme steekas gedurende 20 minuten niet beweegt of geen schakelcommando krijgt, dan gaat deze in slaapmodus. Wanneer de slimme steekas in slaapmodus is en er wordt een schakelcommando gestuurd door de stuurmodule, dan duurt het maximaal 5 seconden om de slimme steekas uit de slaapmodus te halen. Vanaf dan kan er weer worden geschakeld met de Powershift naaf. Zolang de slimme steekas niet in slaapmodus is, wordt er onmiddellijk geschakeld als er een schakelcommando wordt verstuurd.

De slimme steekas stuurt door middel van ANT+ je huidige overbrengingsverhouding en je batterijstatus door naar je fietscomputer (niet inbegrepen). Raadpleeg de handleiding van je fietscomputer voor meer info.

De Powershift naaf heeft 2 versnellingen:

- Een 1:1 verhouding waarbij de snelheid van de cassette en de snelheid van het wiel gelijk zijn. Dit is vergelijkbaar met het grote blad bij een traditionele 2x.
- Een 0,686 verhouding (reductieverhouding) waarbij de snelheid van het wiel lager ligt dan de snelheid van de cassette. Dit is vergelijkbaar met het kleine blad bij een traditionele 2x. Bijvoorbeeld: $50 \times 0,68 = 34$.

Bij het schakelen van 1:1 naar de reductiestand is het alsof je bij een traditionele 2x van het grote blad naar het kleine blad schakelt.

Groot blad vooraan	Virtueel klein blad vooraan (Classified) *
60	41
58	40
56	38
54	37
52	36
50	34
48	33
46	32
44	30
42	29
40	27
38	26
36	25

NL	Groot blad vooraan	Virtueel klein blad vooraan (Classified) *
	34	23
	32	22
	30	21

*: Dit zijn afgeronde waarden.



VOORZICHTIG

Voorwaarden bij een 142 mm hub:

- *Vooraan een kettingwiel van minstens 44 tanden voor alle toepassingen*
- *Maximum een 11-34T cassette voor elektrische fietsen*
- *Maximum een 11-40T cassette voor niet-elektrische fietsen*



VOORZICHTIG

Voorwaarden bij een 148 mm hub:

- *Vooraan een kettingwiel van minstens 30 tanden voor alle toepassingen*
- *Maximum een 11-40T cassette voor alle toepassingen*
- *Niet geschikt voor gebruik in elektrische mountainbikes*

5. Configuratie

5.1 De juiste slimme steekas kiezen en voorbereiden

Controleer vooraf of de Powershift naaf op je fiets kan worden gemonteerd. Zie Beoogd gebruik op pagina 5.

Benodigd gereedschap:

- Dealertoolskit
- Classified frametool
- 3 mm inbussleutel
- Cassetteborgringtool met inwendige diameter > 19,5 mm
- Extern schijfremborgring tool
- Torx T5 schroevendraaier (meegeleverd bij de module voor racestuur)



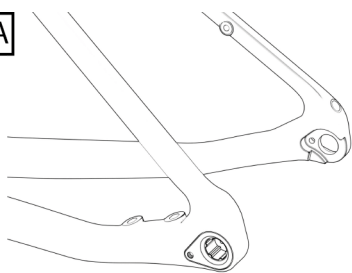
OPMERKING

Het is aanbevolen om langs te gaan bij een erkende Classified dealer indien je niet over het nodige gereedschap beschikt.

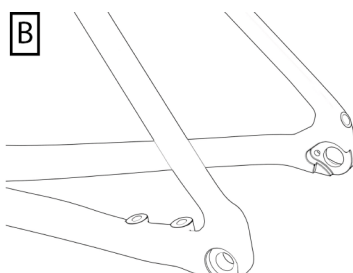
Je moet alle stappen van deze procedure doorlopen, tenzij anders vermeld!

1. Meet de beschikbare afstand (O.L.D.) voor de naaf.
 - Is de gemeten waarde 142 mm? Ga naar de volgende stap.
 - Is de gemeten waarde 148 mm? Ga naar stap 3.
2. Controleer hoe de koppelafsteuning op het frame moet gebeuren.

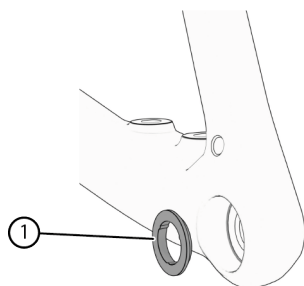
A



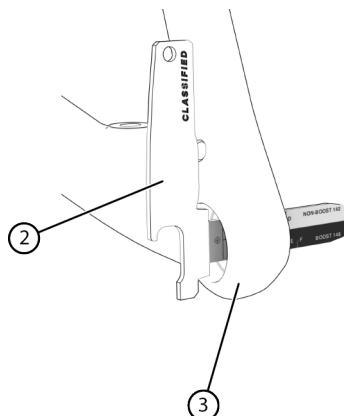
B



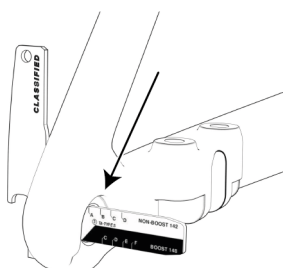
- Het frame is ontworpen voor ITS (A) (Internal Torque Support) = interne koppelafsteuning. De steekas en de einddop aan de remzijde worden gebruikt als reactiearm. Ga naar stap 11.
 - Er moet een externe reactiearm worden gemonteerd aan de remzijde. ETS (B) (External Torque Support) = externe reactiearm. Ga naar de volgende stap.
3. Controleer of de buitenkant van het uitvaleinde aan de remzijde conisch is.
 - Indien conisch, ga naar de volgende stap.
 - Indien niet conisch, ga naar stap 5.
 4. Installeer een conische ring (1) in het frame.



5. Breng de Classified frametool (2) volledig in het uitvaleinde (3) aan de remzijde.

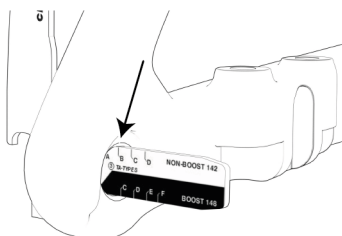


6. Selecteer de steekas op basis van de markering die overeenkomt met de binnenkant van het binnenste uitvaleinde. In deze afbeelding ligt de waarde tussen A en B voor een 142 mm.



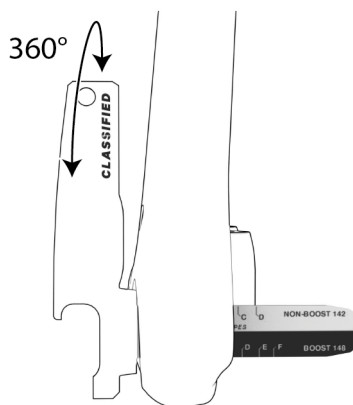
- Bij 142: A, B, C, D
- Bij 148: C, D, E, F

7. Verschuif de Classified frametool naar links tot het vlak van het uitvaleinde in lijn ligt met de geselecteerde steekasmarkering. In deze afbeelding lijn je uit ten opzichte van B bij een 142 mm.

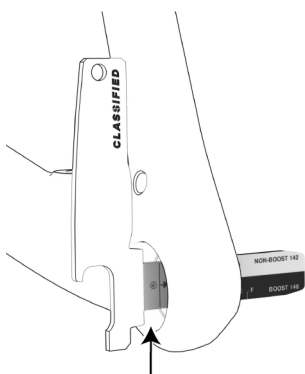


8. Draai de Classified frametool 360°. Indien de Classified frametool blokkeert, schuif je die naar links tot je die wel vrij kan draaien. Kijk nu op de Classifiedframetool wat de nieuwe positie van het uitvaleinde is.

Bijvoorbeeld C in plaats van B.

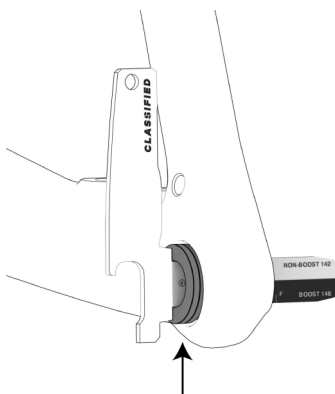


9. Controleer of er nog vrije ruimte is tussen de Classified frametool en het frame.



- Indien er geen ruimte is tussen de Classifiedframetool en het frame, ga naar stap 11.
- Indien er ruimte is tussen de Classifiedframetool en het frame, ga naar de volgende stap.

10. Plaats ringen tot de ruimte is gevuld.



11. Bepaal de correcte spoed van het draadeind.

- Zoek naar de informatie op de website van jouw fietsfabrikant.
- Bekijk de markering op de vorige steekas. Bijvoorbeeld: M12 x P1.5.
- Vergelijk de schroefdraad van de vorige steekas met die van het draadeind.



1 mm

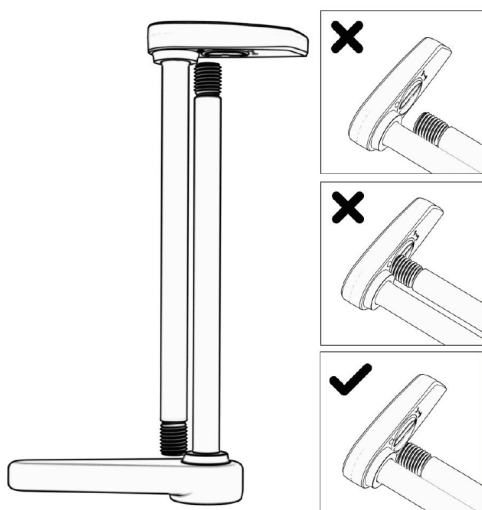


1,5 mm

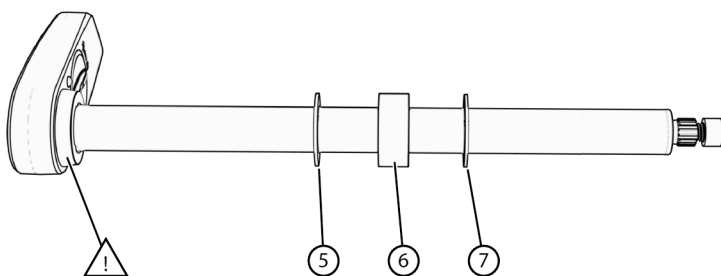


1,75 mm

12. Probeer de steekas voorzichtig in het frame te draaien om te testen of het draadeind met de juiste spoed is gekozen. Draai de steekas terug los.
13. Controleer de nodige lengte van het draadeind door de slimme steekas naast de originele as te leggen. Kies de dichtstbijzijnde, bij voorkeur langere maat.



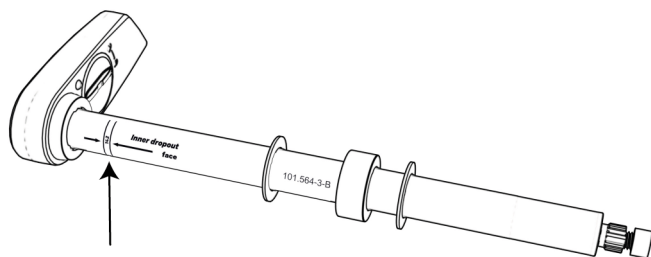
14. Plaats de ringen op de steekas. Als er een metalen ring (6) moet worden geplaatst, plaats die dan **ALTIJD** tussen 2 kunststoffen ringen (5) (7) op de steekas.



OPMERKING

De rand aan de kant van de steekashendel is geen ring (!).

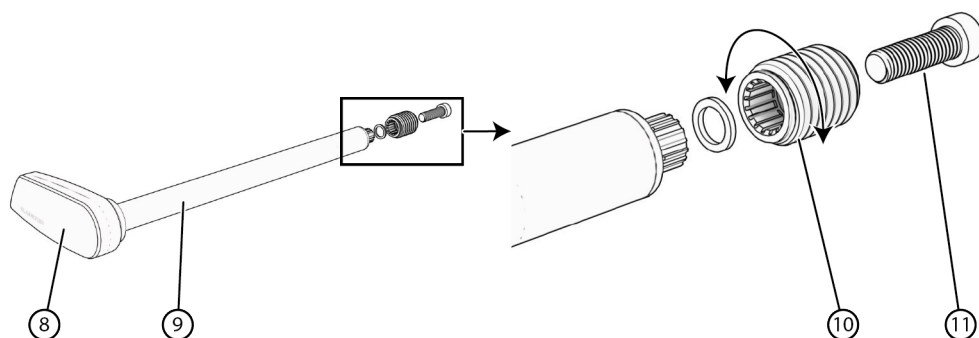
15. Bevestig de steekas in het frame.
16. Controleer of de markering in lijn ligt met de binnenkant van de dropout.



- De positie van de steekas is OK. Ga naar de volgende stap.
- De positie van de steekas is NIET OK. Ga terug naar stap 12 om het correcte aantal ringen te plaatsen.

17. Monteer de slimme steekas (9) en zorg dat de steekashendel (8) in de richting van de stuurmodule wijst.

Maak eventueel de slimme steekas terug los en maak de inbusbout (11) op het einde van de slimme steekas los. Het draadeind (10) kan nu van de as worden gehaald en verdraaid. Maak de slimme steekas terug vast en controleer of de steekashendel in de richting van de stuurmodule wijst. Herhaal deze actie tot de steekashendel in de juiste richting staat. Breng borgmiddel (Loctite 2701) aan op de inbusbout en maak het draadeind vast met een moment van 4 Nm.



OPMERKING

Alleen het draadeind mag van de as worden gehaald. Alle andere componenten van de steekas mogen niet worden verwijderd!

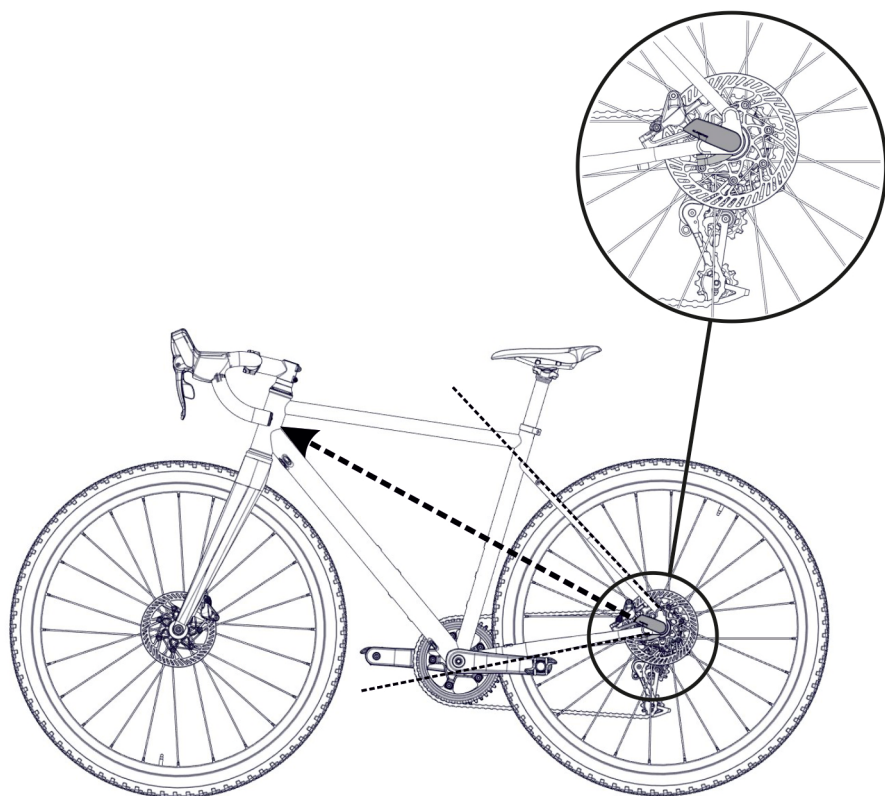
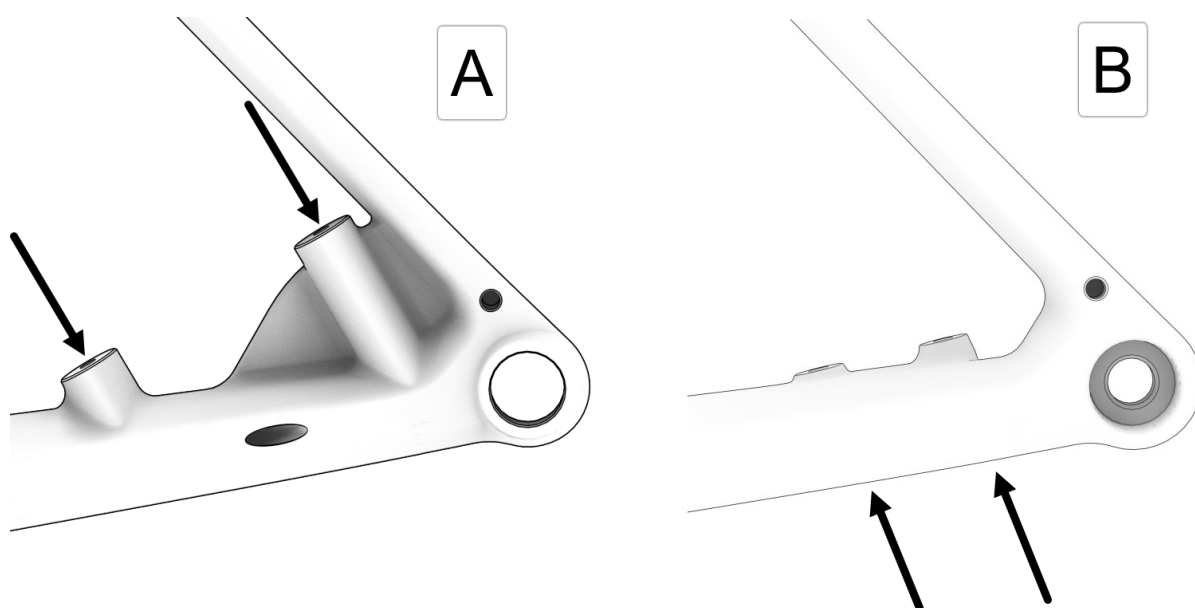


Fig. 8: Positie van de steekashendel

18. Laad de slimme steekas op. Zie De batterij van de slimme steekas opladen op pagina 51.
19. Monteer de slimme steekas.

5.2 Het type frame (postmount - flatmount) van de fiets bepalen



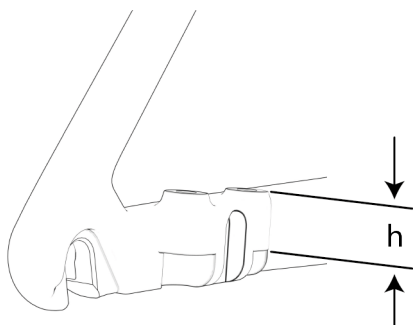
1. Bekijk het frame achteraan ter hoogte van het uitvaleinde.
2. Controleer hoe de remklauwen worden gemonteerd:

- De remklauw wordt vastgezet met schroeven via de bovenkant van het frame: postmount frame. (A)
- De remklauw wordt vastgezet met schroeven via de onderkant van het frame: flatmount frame. (B)

5.3 De correcte reactiearm selecteren en installeren bij een flatmount frame

Controleer vooraf of de fiets een flatmount frame heeft. Zie Het type frame (postmount - flatmount) van de fiets bepalen op pagina 26.

1. Meet de montagehoogte van de remklauw en noteer deze afstand.



2. Controleer of het flatmount frame standaard is gemaakt voor 140 mm of 160 mm schijfremmen.
Twijfel? Raadpleeg de documentatie van je fiets.
3. Selecteer in de overzichtstabel de compatibele reactiearm. Zie Overzicht keuze reactiearm en afstandhouders bij een flatmount frame op pagina 29.
 - a) Zoek in de eerste kolom de gemeten montagehoogte van de remklauw die je hebt genoteerd in stap 1.
 - b) Kies in de overeenkomstige kolom "140 flatmount frame" of "160 flatmount frame" de compatibele reactiearm waarvoor het minste aantal millimeters aan afstandhouders nodig is.

Bijvoorbeeld: Voor een montagehoogte van 18 mm en een 140 flatmount frame, kies je voor de reactiearm 00147_XX-A omdat deze maar 2 mm afstandhouders nodig heeft.



OPMERKING

Mocht na het doorlopen van deze procedure blijken dat de reactiearm niet past, kies dan de reactiearm waarbij er meer afstandhouders nodig zijn. Bijvoorbeeld: reactiearm 00147_XX-A met 7 mm afstandhouders.

4. Noteer de waarde van de benodigde afstandhouders (mm).
5. Bepaal de juiste schroeflengte voor de bout van de reactiearm door 8 mm bij de afstandshoogte op te tellen en naar boven af te ronden op de dichtstbijzijnde beschikbare schroeflengte (8 mm, 12 mm of 16 mm).
Bijvoorbeeld: 2 mm + 8 mm = 10 mm. Afgerond bedraagt de schroeflengte 12 mm.
6. Verzamel alle nodige componenten:
 - Reactiearm
 - Afstandhouders
 - Bout
7. Schuif de afstandhouders over de bout.
8. Doe een druppel borgmiddel op het schroefdraadgedeelte van de bout.
9. Draai de bout voorzichtig in de reactiearm en draai hem met een momentsleutel vast met minimaal 0,5 Nm en maximaal 0,7 Nm.



WAARSCHUWING

De kunststoffen bout niet te hard aanspannen! Bij het vastmaken met een moment hoger dan 0,7 Nm kan de bout afbreken.

10. Controleer of de Powershift naaf volledig is gemonteerd en is vastgezet in de hubshell.
11. Schuif de reactiearm op de Powershift naaf.
12. Installeer het wiel in het frame en draai de slimme steekas vast.
13. Controleer of de reactiearm het frame niet raakt, maar wel mooi aansluit op de platte bevestigingsbout.
 - Als de reactiearm het frame niet raakt, dan is de installatie geslaagd.
 - Als de reactiearm het frame raakt, herhaal deze procedure vanaf stap 2 en kies nu voor de reactiearm die meer millimeters aan afstandhouders nodig heeft.

**OPMERKING**

Heb je deze procedure reeds een tweede keer doorlopen, voer dan de procedure van het postmount frame uit, ook al heb je een flatmount frame.

5.4 Overzicht keuze reactiearm en afstandhouders bij een flatmount frame

NL

	140 flatmount frame				160 flatmount frame
Type reactiearm →	00147_XX-A	00147_XX-B	00147_XX-C	00147_XX-D	00148_XX-A
Montagehoogte remklauw (mm) ↓	Afstandhouders (mm)				
15	5	10	-	-	10
16	4	9	-	-	9
17	3	8	-	-	8
18	2	7	-	-	7
19	1	6	-	-	6
20	0	5	10	-	5
21	-	4	9	-	4
22	-	3	8	-	3
23	-	2	7	-	2
24	-	1	6	-	1
25	-	0	5	10	0
26	-	-	4	9	-
27	-	-	3	8	-
28	-	-	2	7	-
29	-	-	1	6	-
30	-	-	0	5	-
31	-	-	-	4	-
32	-	-	-	3	-
33	-	-	-	2	-
34	-	-	-	1	-
35	-	-	-	0	-

5.5 De correcte reactiearm selecteren en installeren bij een postmount frame

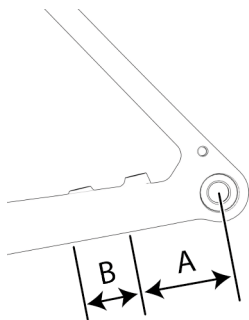
Controleer vooraf of de fiets een postmount frame heeft. Zie Het type frame (postmount - flatmount) van de fiets bepalen op pagina 26.



OPMERKING

Heb je de flatmount procedure reeds twee keer doorlopen zonder een goed resultaat, dan kan je deze procedure doorlopen, ook al heb je een flatmount frame.

1. Bekijk hoeveel ruimte aan het uitvaleinde van de niet-aandrijfzijde er vrij beschikbaar is. Dat wil zeggen dat er in deze ruimte geen obstakels zijn.



2. Selecteer de reactiearm volgens de gemeten afstand.

Beschikbare afstand	Type reactiearm
Er zijn geen obstakels tussen de 0 mm en 40 mm (A).	102.423-XX-B
Er zijn geen obstakels tussen de 40 mm en 60 mm (B), maar wel tussen de 0 mm en 40 mm.	102.423-XX-A

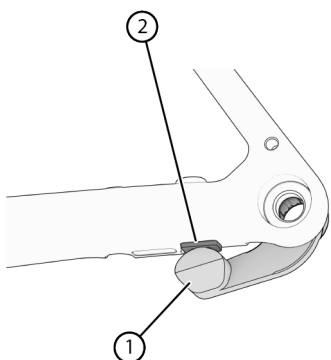
3. Controleer of de Powershift naaf volledig is gemonteerd en is vastgezet in de hubshell.
4. Schuif de reactiearm op de Powershift naaf.
5. Reinig het uitvaleinde van de linker achtervork met ontvetter of alcoholdoekjes.
6. Monteer het wiel in het frame. Draai de slimme steekas lichtjes aan zodat het wiel goed vastzit terwijl de reactiearm vrij kan draaien.
7. Bepaal het gebied waar de reactiearm het frame zal raken.
8. Verwijder de papieren achterkant van de beschermingstape.
9. Plak de beschermingstape op het frame op de plaats waar de reactiearm het frame zal raken.
10. Druk gedurende 30 seconden op de beschermingstape om een goede hechting te waarborgen.



VOORZICHTIG

De beschermingstape is een slijtageonderdeel. We raden aan om de beschermingstape te inspecteren op slijtage na elke rit, bij het reinigen van de fiets. Maak de steekas los en verwijder de reactiearm van het frame om de beschermingstape te inspecteren. Als de beschermingstape is versleten, vervang de beschermingstape.

11. Controleer of de reactiearm (1) het frame raakt op de plaats van de beschermingstape (2).



12. Voer een dubbele controle uit door deze procedure te herhalen en te controleren of je de juiste lengte van de reactiearm hebt geselecteerd.

- Als de reactiearm zonder obstakels het frame ten volle raakt, dan is de installatie geslaagd.
- Als de reactiearm wordt gehinderd door een obstakel of het frame niet ten volle raakt, dan is de installatie niet geslaagd. Neem contact op met Classified Cycling.

**VOORZICHTIG**

De reactiearm mag geen afwateringsgat afdekken of veerscharnierpunt raken in de liggende achtersvork.

6. Opslag en transport

6.1 De Classified Powershift naaf opslaan en transporteren

Als je de Classified Powershift naaf voor langere tijd niet gebruikt en wil opslaan om later opnieuw te gebruiken, laad de batterij van de slimme steekas dan om de 3 maanden op.

De temperatuur bij opslag (zonder gebruik) of transport is minimaal -15 °C en maximaal 60 °C.

Na langdurig transport is het aangeraden de batterij van de slimme steekas op te laden. Trillingen tijdens het transport activeren de slimme steekas voor langere tijd.

7. Montage en installatie

7.1 Wat wordt er meegeleverd?

Controleer of de volgende zaken zijn meegeleverd. Zo niet, contacteer je verdeler.

- De Classified Powershift naaf, bestaande uit:
 - Stuurmodule (inclusief batterij)
 - Slimme steekas + beschermingstape om het frame te beschermen (indien reactiearm op flatmount frame)
 - Einddop remzijde
 - Hubshell-borgring
 - Schijfremborgring
 - Hubshell (onderdeel van de Classified ready wielset)
 - Powershift naaf + centreerring
 - Cassette + ringenset. Een 9-spline tandwiel wordt niet meegeleverd
 - Cassetteborgring
- Snelstartgids
- USB-oplaadkabel 1,5 m
- Torx T5 schroevendraaier (bij de module voor racestuur)
- Registratiekaart



OPMERKING

Controleer of alle onderdelen onbeschadigd zijn. Contacteer Classified Cycling indien dit niet het geval is.

7.2 Een wiel met Classified Powershift naaf vervangen

Deze procedure geldt ook voor andere fietstypes dan het model dat hieronder wordt afgebeeld, zoals mountainbikes en stadsfietsen.

Benodigd gereedschap:

- Momentsleutel
- Borgringtool
- Kettingzweep (enkel indien je ook de cassette wil verwisselen)
- Riemzweep (enkel indien je ook het riemtandwiel wil verwisselen)

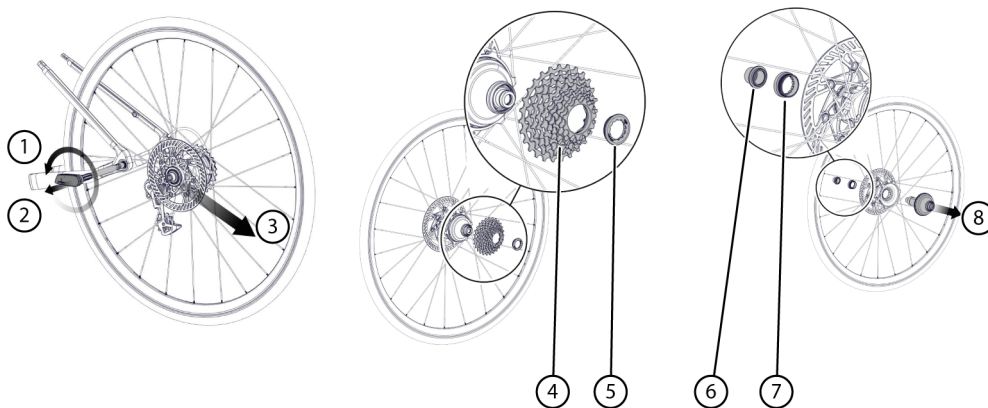


Fig. 9: Een wiel vervangen

1. Schakel de Powershift naaf naar de 1:1 verhouding en schakel de cassette via de achterderailleur naar het kleinste tandwiel.
2. Neem het wiel uit de fiets zoals bij een gewoon wiel door de slimme steekas te verwijderen.
 - a) Ontkoppel de achterderailleur door de clutch op uit te zetten.
 - b) Draai de slimme steekas naar links (1).
 - c) Trek de slimme steekas uit het wiel (2).
 - d) Duw de achterderailleur naar achter en haal het wiel voorzichtig uit de fiets (3).
3. Als ook de cassette of het riemtandwiel moet worden verwisseld, ga naar de volgende stap. Als de cassette of het riemtandwiel niet moet worden verwisseld, ga naar stap 6.
4. Draai de borgring (5) van de cassette of van het riemtandwiel los met de borgringtool.
Als de versnelling niet op de 1:1 verhouding staat, moet je een kettingzweep gebruiken om de cassette tegen te houden of een riemzweep om het riemtandwiel tegen te houden.
5. Neem de cassette (4) of het riemtandwiel weg van de Powershift naaf.
6. Neem de einddop (6) weg aan de kant van de remschijf.
7. Draai de hubshell-borgring (7) los met de borgringtool.
8. Trek de Powershift naaf (8) uit de hubshell.
9. Neem een nieuw wiel met een gemonteerde en gecertificeerde Classified hubshell.
10. Plaats de Powershift naaf in de hubshell en monteer verder in omgekeerde volgorde. Gebruik volgende momenten bij het monteren:
 - Aanhaalmoment cassette / riemtandwiel borgring: minimum 30 Nm en maximum 40 Nm. Dit hoeft je enkel uit te voeren indien ook de cassette / het riemtandwiel werd verwisseld.
 - Aanhaalmoment hubshell-borgring: minimum 30 Nm en maximum 40 Nm.

**OPMERKING**

Bij de eerste installatie van een Powershift naaf in een postmount frame moet je de beschermende tape op het frame bevestigen.

**OPMERKING**

Voor de uitvoeringen met riemtandwiel moeten alle afstandhouders worden geplaatst en correct worden verdeeld links en rechts van het riemtandwiel om de correcte riemlijn te bekomen. De onderstaande tabellen kunnen je hierbij helpen.

142 riemlijnen en afstandhouders					
Riemlijn (mm)	Afstandhouders in mm		Te plaatsen afstandhouders		Maximaal tandwiel achteraan
	Binnenkant	Buitenkant	Binnenkant	Buitenkant	
53,2	1,5	4,5	1,5	2-1,5-1	34T
53,7	2	4	2	1,5-1,5-1	34T
54,2	2,5	3,5	1-1,5	1,5-2	34T
54,7	3	3	1,5-1,5	1-2	34T
55,2	3,5	2,5	1,5-2	1-1,5	34T
55,7	4	2	1-1,5-1,5	2	34T
56,2	4,5	1,5	1-1,5-2	1,5	34T

148 riemlijnen en afstandhouders					
Riemlijn (mm)	Afstandhouders in mm		Te plaatsen afstandhouders		Maximaal tandwiel achteraan
	Binnenkant	Buitenkant	Binnenkant	Buitenkant	
56,2	1,5	4,5	1,5	2-1,5-1	34T
56,7	2	4	2	1,5-1,5-1	34T
57,2	2,5	3,5	1-1,5	1,5-2	34T
57,7	3	3	1,5-1,5	1-2	34T
58,2	3,5	2,5	1,5-2	1-1,5	34T
58,7	4	2	1-1,5-1,5	2	34T
59,2	4,5	1,5	1-1,5-2	1,5	34T

Als je de riemlijn niet kent, kan je ook proefondervindelijk te werk gaan. Installeer de afstandhouders links en rechts van het riemtandwiel zodat deze gelijk zijn verdeeld. Dit komt overeen met de configuratie voor een riemlijn van 54,7 mm (142) of van 57,7 mm (149). Draai de riem rond door met de pedalen 10 tot 15 omwentelingen te maken. De riem is juist uitgelijnd wanneer die recht loopt zonder geluid te maken. Door de afstandhouders te verplaatsen van de ene kant naar de andere kant van het riemtandwiel kan je de riemlijn beïnvloeden. Draai de riem opnieuw rond door met de pedalen enkele omwentelingen te maken. Herhaal deze stappen tot de riem recht loopt zonder geluid te maken.

Voor informatie over de riemspanning verwijzen we je door naar de producent van de fiets of de riem.

11. Plaats de einddop terug aan de schijfremzijde.
12. Plaats het wiel voorzichtig in de fiets.
13. Monteer de slimme steekas en zorg dat de steekashendel in de richting van de stuurmodule wijst.

Maak eventueel de slimme steekas terug los en maak de inbusbout (9) op het einde van de slimme steekas los. Het draadeind (10) kan nu van de as worden gehaald en verdraaid. Maak de slimme steekas terug vast en controleer of de steekashendel in de richting van de stuurmodule wijst. Herhaal deze actie tot de steekashendel in de juiste richting staat. Breng borgmiddel (Loctite 2701) aan op de inbusbout en maak het draadeind vast met een moment van 4 Nm.



OPMERKING

Alleen het draadeind mag van de as worden gehaald. Alle andere componenten van de steekas mogen niet worden verwijderd!

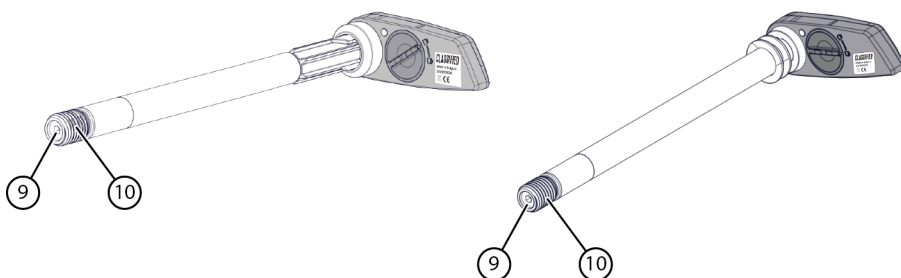


Fig. 10: Aanpassen positie steekashendel

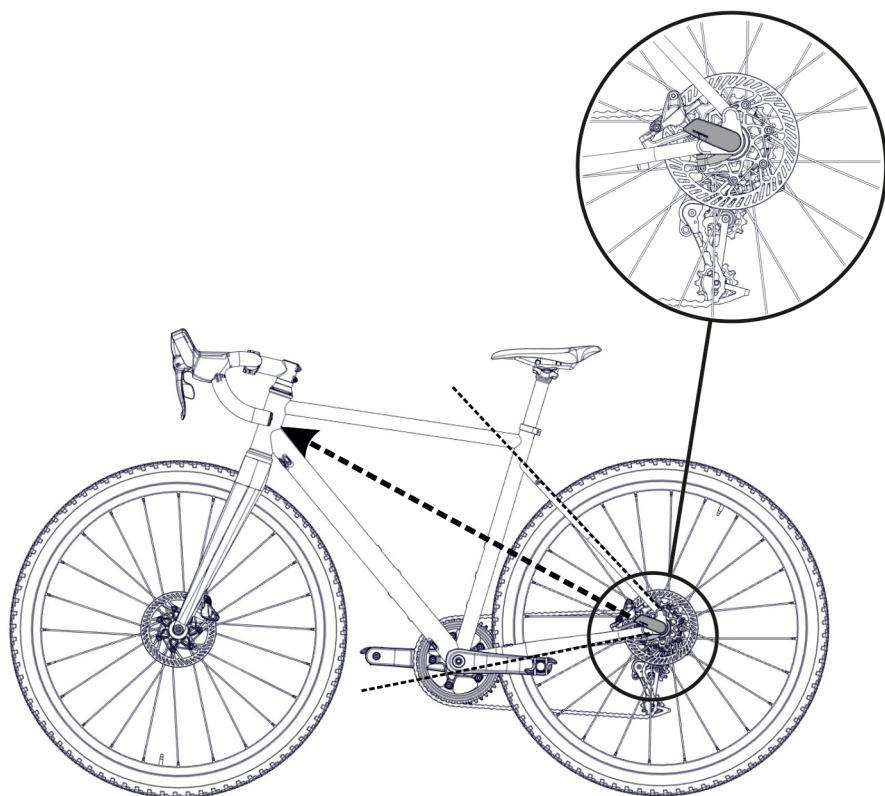


Fig. 11: Positie van de steekashendel in de richting van de stuurmodule

14. Monteer de slimme steekas.

15. Enkel bij ETS: Plaats de reactiearm tegen het frame.

7.3 Dubbele satellietknop monteren

Voor tijdritfietsen en triatlonfietsen heeft Classified een splitter (2) ontwikkeld waarop twee satellietknoppen (1) kunnen worden geconnecteerd. De splitter wordt verbonden met de draadloze stuurmodule (3). De stuurmodule kan worden weggewerkt in het stuur, het frame of bij plaatsgebrek, in een speciaal ontwikkelde aero housing (4).



VOORZICHTIG

De splitter is enkel compatibel met de meegeleverde satellietknoppen. De standaard enkele satellietknop-connector is niet compatibel met de splitter-connectoren.

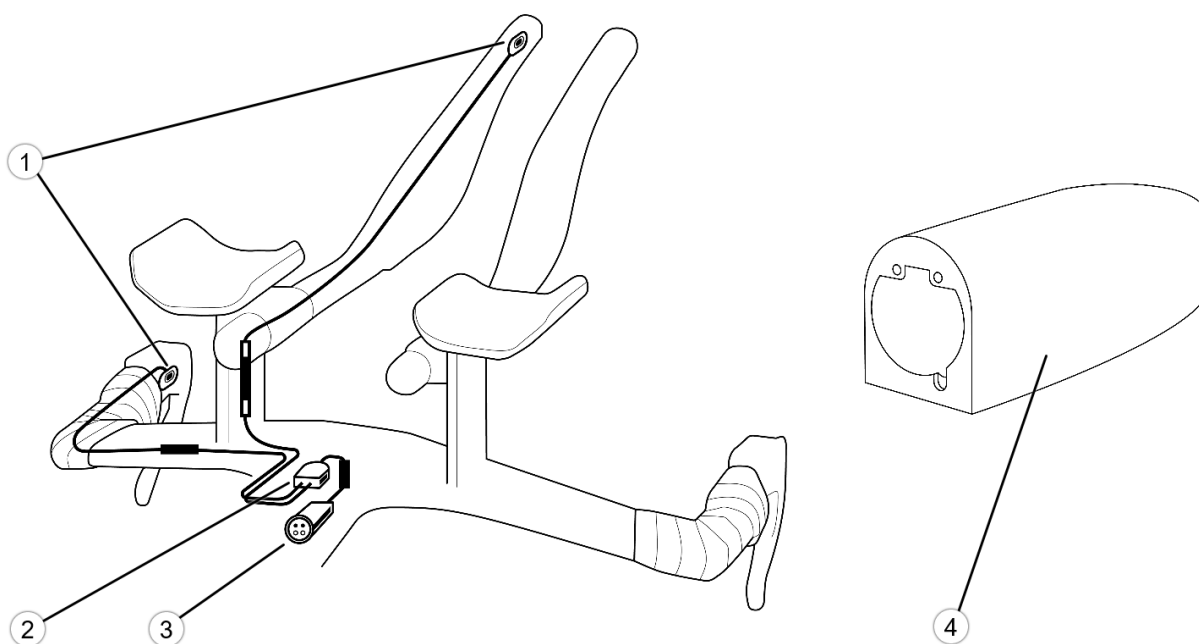


Fig. 12: De dubbele satellietknop monteren en aero housing

Voor een correcte montage volg onderstaande stappen:

1. Verbind de twee satellietknoppen (1) met de splitter (2).



VOORZICHTIG

Let op de kleurmarkeringen en verbind de geel gemarkeerde kabels met elkaar en de zwart gemarkeerde kabels met elkaar.

2. Geleid de kabels.
3. Verbind de splitter met de stuurmodule (3).
4. Monteer de stuurmodule
 - In het stuur.
 - In het frame.
 - In de aero housing (4) en bevestig aan het stuur of frame met de dubbelzijdige tape.
5. Stel de bediening in met de Classified Cycling App. De standaard instelling is als volgt:
 - omhoog schakelen: de satellietknop met langste kabel.
 - omlaag schakelen: de satellietknop met kortste kabel.

7.4 De Bluetooth®-koppeling maken (module voor racestuur)

Bij levering is de Bluetooth®-koppeling tussen de stuurmodule en de slimme steekas al in orde. Mocht de koppeling verbroken zijn of je koopt een extra Classified Powershift naaf die je met dezelfde stuurmodule wil bedienen, dan zal je een nieuwe Bluetooth®-koppeling moeten maken.



OPMERKING

Er kan een Bluetooth®-koppeling worden gemaakt met smartphones, tablets of andere elektronische apparatuur waar de Classified app op is geïnstalleerd. Er kan ook een ANT+-koppeling worden gemaakt met toestellen zoals een fietscomputer om de versnelling te tonen.

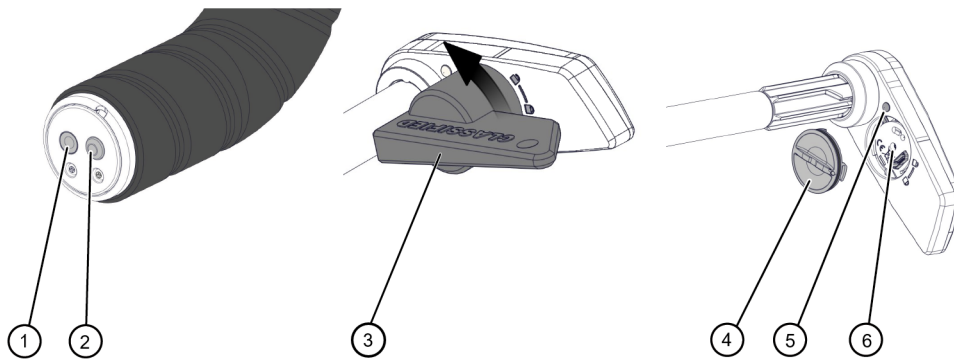


Fig. 13: Bluetooth®-koppeling maken

1. Demonteer de slimme steekas.
2. Neem de Classified tool (3) en verdraai de bajonetsluiting (4) in tegenwijzerzin tot voorbij het ontgrendelteken en de bajonetsluiting komt automatisch los.

**TIP**

De Classified tool is verkrijgbaar bij Classified of bij je fietsenwinkel.

**VOORZICHTIG**

Gebruik het juiste gereedschap om schade aan de bajonetsluiting te voorkomen.

3. Druk met een standaard tool met fijne punt (bijvoorbeeld een Torx T5 schroevendraaier) minimaal 5 seconden de knop (6) van de slimme steekas in tot de led (5) begint te knipperen.
4. Druk minimaal 5 seconden op de knop (2) van de stuurmodule tot de led (1) begint te knipperen. Van zodra de leds gelijktijdig uitgaan, is de Bluetooth®-koppeling in orde.
5. Controleer de koppeling door de Classified Powershift naaf te schakelen met de shifter of satellietknoppen. Zowel de led van de stuurmodule als de led van de slimme steekas brandt kort bij het schakelen.

7.5 De Bluetooth®-koppeling maken (ring shifter)

Bij levering is de Bluetooth®-koppeling tussen de stuurmodule en de slimme steekas al in orde. Mocht de koppeling verbroken zijn of je koopt een extra Classified Powershift naaf die je met dezelfde stuurmodule wil bedienen, dan zal je een nieuwe Bluetooth®-koppeling moeten maken.

**OPMERKING**

Er kan een Bluetooth®-koppeling worden gemaakt met smartphones, tablets of andere elektronische apparatuur waar de Classified app op is geïnstalleerd. Via deze app kan je bijvoorbeeld de richting omhoog / omlaag wijzigen. Er kan ook een ANT+-koppeling worden gemaakt met toestellen zoals een fietscomputer om de versnelling te tonen.

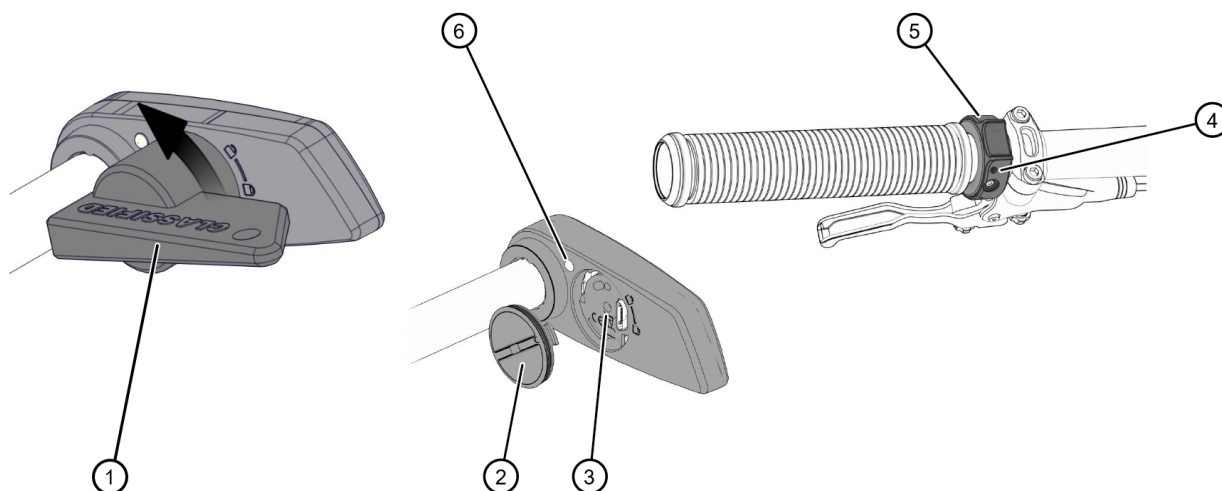


Fig. 14: Bluetooth®-koppeling maken

1. Demonteer de slimme steekas.
2. Neem de Classified tool (1) en verdraai de bajonetsluiting (2) in tegenwijzerzin tot voorbij het ontgrendelteken en de bajonetsluiting komt automatisch los.



TIP

De Classified tool is verkrijgbaar bij Classified of bij je fietsenwinkel.



VOORZICHTIG

Gebruik het juiste gereedschap om schade aan de bajonetsluiting te voorkomen.

3. Druk met een standaard tool met fijne punt (bijvoorbeeld een Torx T5 schroevendraaier) minimaal 5 seconden de knop (3) van de slimme steekas in tot de led (6) begint te knipperen.
4. Druk de ring shifter (5) minstens 5 seconden naar boven en laat daarna los.
De led (4) knippert groen gedurende 5 seconden.
5. Binnen de 5 seconden nadat je de stuurmodule hebt losgelaten in de vorige stap, druk je de ring shifter naar beneden gedurende 1 seconde en laat daarna los.
De koppeling is bezig als de led groen knippert gedurende maximaal 60 seconden. Indien de led niet knippert, is de koppeling niet bezig. Probeer in dat geval opnieuw vanaf stap 3.
 - Als de led binnen de 60 seconden iets trager groen knippert gedurende 1,5 seconden is de koppeling gelukt!
 - Als de led na 60 seconden rood knippert gedurende 1,5 seconden dan is de koppeling niet gelukt.
6. Controleer de koppeling door de Classified Powershift naaf te schakelen met de ring shifter.
Zowel de led van de ring shifter als de led van de slimme steekas brandt kort bij het schakelen.

8. Eerste gebruik

8.1 Eerste gebruik van de module voor racestuur

Vooraleer de Classified Powershift naaf te gebruiken, is het aanbevolen om het volgende te controleren.

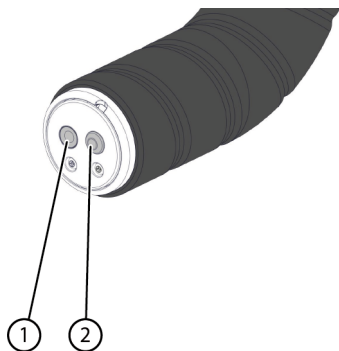


Fig. 15: Knop en led op de stuurmodule

1. Controleer de stuurmodule. Druk minder dan 2 seconden op de knop (2) om de batterijstatus te controleren. Als de led (1) rood knippert of niet knippert dan moet je de batterij vervangen. Zie De batterij van de module voor racestuur vervangen op pagina 50.
2. Laad de batterij van de slimme steekas op. Zie De batterij van de slimme steekas opladen op pagina 51.
3. Maak de stuurmodule wakker door eenmaal te schakelen en vervolgens 3 seconden te wachten. De trillingsgevoelige slimme steekas start automatisch bij het bewegen van de fiets.

8.2 Eerste gebruik van de ring shifter

Vooraleer de Classified Powershift naaf te gebruiken, is het aanbevolen om het volgende te controleren.

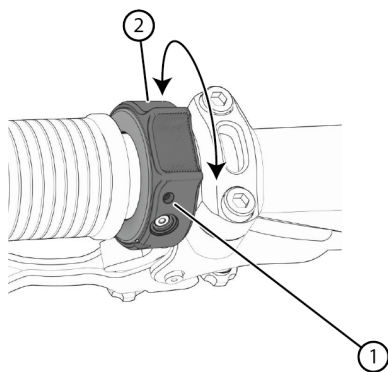


Fig. 16: Ring shifter

1. Controleer de ring shifter (2). Druk de ring shifter minder dan 2 seconden in één richting en druk de ring shifter vervolgens minder dan 2 seconden in de andere richting. Als de led (1) rood knippert of niet knippert dan moet je de batterij opladen. Zie De batterij van de ring shifter opladen op pagina 51.
2. Laad de batterij van de slimme steekas op. Zie De batterij van de slimme steekas opladen op pagina 51.
3. Maak de ring shifter wakker door eenmaal te schakelen en vervolgens 3 seconden te wachten. De trillingsgevoelige slimme steekas start automatisch bij het bewegen van de fiets.

9. Bediening

9.1 Bediening

Via een compatibele shifter of satellietknop wordt een schakelopdracht naar de stuurmodule gestuurd. De stuurmodule stuurt het schakelcommando draadloos via Bluetooth® naar de slimme steekas. De slimme steekas geeft het vermogen dat nodig is voor het schakelen en het schakelcommando door aan de Powershift naaf. Het schakelen vindt intern plaats in de Powershift naaf.

Wanneer je een fiets koopt die is uitgerust met een Classified Powershift naaf, is het mogelijk dat de originele Shimano shifters worden gebruikt om de Classified Powershift naaf te bedienen.

Shifterintegratie is het proces van het aanpassen van de Shimano STI Di2 shifter om te kunnen werken met het Classified systeem. Door de shifterintegratie kan je genieten van het natuurlijke gevoel van de originele setup, terwijl je de Classified Powershift naaf kunt gebruiken. De linker shifter, die oorspronkelijk de voorderrailleur bediende, wordt gebruikt om de Classified Powershift naaf te schakelen.

Wanneer je een Classified wielset als onderdeel aankoopt, kun je de Shimano shifter laten aanpassen door deze shifter naar het hoofdkantoor van Classified te sturen.

De voordelen van shifterintegratie:

- Je niet hoeft te wennen aan een andere knop omdat de afstelling op het stuur hetzelfde blijft.
- De installatie van het stuurlint is eenvoudiger.

De nadelen van shifterintegratie:

- De garantie op de Shimano shifter vervalt.
- De aanpassingen zijn onomkeerbaar
- De kleine en grote hendel kunnen alleen worden gebruikt om de Classified Powershift naaf te schakelen.
- Er is geen toewijzing van de knoppen mogelijk via de Shimano Etube app.
- Je kan geen Synchronised Shift meer gebruiken.

De shifterintegratie is een onomkeerbaar proces dat comfort geeft, maar alleen als je rijdt op de standaard manier waarop Shimano hun shifters uit voorraad instelt.

De garantie op de Shimano shifter vervalt en je zult de shifter terug moeten sturen naar het hoofdkantoor van Classified of naar een Classified verdeler die gemachtigd is om deze wijziging uit te voeren.

Dit werkt alleen met de volgende shifters:

- Dura-Ace ST-R9170
- Dura-Ace ST-R9270
- GRX ST-R815
- Ultegra ST-R8070
- Ultegra ST-R8170

De shifterintegratie is niet beschikbaar voor Sram en Campagnolo of andere groepsetproducenten.

NL

10. Onderhoud

10.1 Onderhoudsschema


OPMERKING

De opgegeven frequentie is afhankelijk van het gebruik van de Classified Powershift naaf en de omstandigheden tijdens het fietsen.

Actie	Frequentie	Uitvoering
Inspecteren	Voor het fietsen	Zie De Powershift naaf controleren op pagina 47
Reinigen	Na het fietsen	Zie De Classified Powershift naaf reinigen op pagina 52
Smeren (*)	Na het fietsen	1. Reinig de ketting met een ontvetter. 2. Droog de ketting met een droog doek. 3. Smeer de ketting.
Inspecteren beschermingstape (**)	Iedere 1.000 km	1. Maak de steekas los. 2. Verwijder de reactiearm van het frame. 3. Inspecteer de beschermingstape. 4. Vervang de beschermingstape indien de beschermingstape is versleten.

(*) Voor fietsen met een riemaandrijving is smeren niet nodig!

(**) Enkel bij fietsen met een reactiearm op een postmount frame.

10.2 De Powershift naaf controleren

Voer deze controle uit vooraleer je met de fiets gaat rijden!


VOORZICHTIG

Merk je problemen op, contacteer Classified.

1. Controleer de status van de batterijen. Zie De batterijstatus van de steekas controleren op pagina 48.
2. Controleer de Bluetooth®-koppeling. Zie De Bluetooth®-koppeling maken (module voor racestuur) op pagina 39.

10.3 Benodigd gereedschap

- Borgringtool
- Torx T5 schroevendraaier
- Platte schroevendraaier

- NL
- Momentsleutel
 - Kettingzweep of tandriemzweep

10.4 De batterijstatus van de steekas controleren

Zowel de stuurmodule als de slimme steekas zijn uitgerust met een led. De kleur van de led geeft de batterijstatus aan. Je kan de kleur van de leds controleren tijdens het schakelen. Voor de veiligheid is het echter aanbevolen om van de fiets te stappen en de volgende procedure uit te voeren:

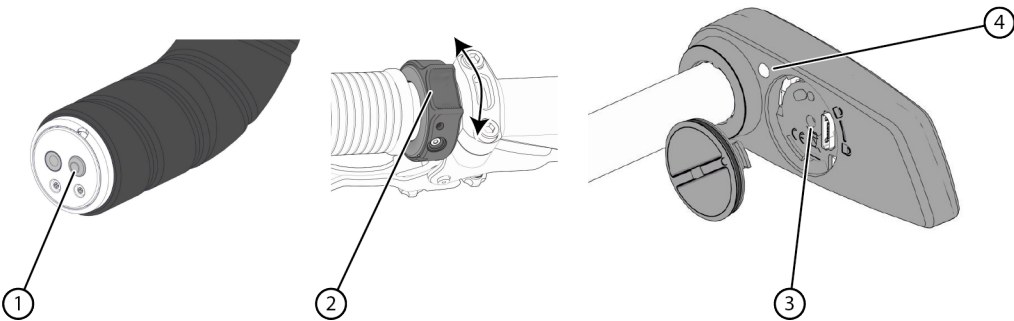


Fig. 17: Knoppen en leds

1. Stap van de fiets om deze procedure uit te voeren.
2. Voer één van de volgende handelingen uit:
 - Druk minder dan 2 seconden op de knop (1) op de module voor racestuur.
 - Druk de ring shifter (2) kort naar beneden of naar boven.
 - Druk minder dan 2 seconden op knop (3) van de slimme steekas.
3. Bekijk de kleur van de led (4) op de slimme steekas.

Kleur led op de slimme steekas	Status batterij slimme steekas
Groen	De batterijstatus is OK.
Rood knipperen	Laad de batterij van de slimme steekas op.

10.5 De batterijstatus van de module voor racestuur controleren

De module voor racestuur is uitgerust met een led. De kleur van de led geeft de batterijstatus aan. Je kan de kleur van de leds controleren tijdens het schakelen. Voor de veiligheid is het echter aanbevolen om van de fiets te stappen en de volgende procedure uit te voeren:

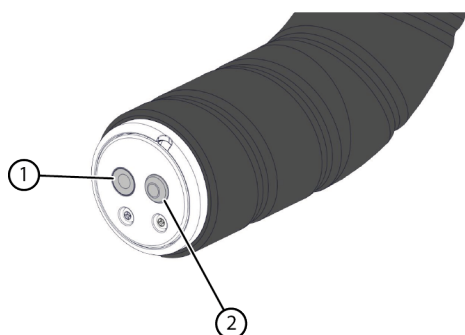


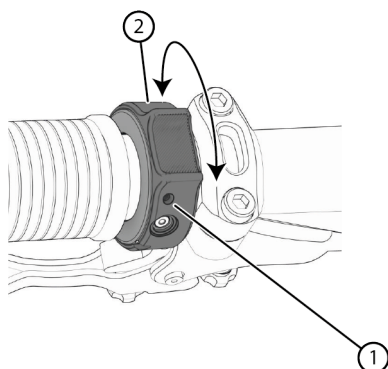
Fig. 18: Knop en led

1. Stap van de fiets om deze procedure uit te voeren.
2. Druk minder dan 2 seconden op de knop (2) op de module voor racestuur.
3. Bekijk de kleur van de led (1) op de module voor racestuur.

Kleur led op de module voor racestuur	Status batterij module voor racestuur
Groen, knippert met 2 pulsen per seconde gedurende 3 seconden	De batterij is nog voor meer dan 30% opgeladen.
Rood, knippert met 2 pulsen per seconde gedurende 3 seconden	De batterij is nog voor meer dan 20%, maar minder dan 30% opgeladen.
Rood, knippert met 5 pulsen per seconde gedurende 3 seconden	De batterij is nog voor meer dan 10%, maar minder dan 20% opgeladen. Vervang de batterij van de module voor racestuur. Zie De batterij van de module voor racestuur vervangen op pagina 50.

10.6 De batterijstatus van de ring shifter controleren

De ring shifter is uitgerust met een led. De kleur van de led geeft de batterijstatus aan. Je kan de kleur van de leds controleren tijdens het schakelen. Voor de veiligheid is het echter aanbevolen om van de fiets te stappen en de volgende procedure uit te voeren:



1. Druk de ring shifter (2) zeer kort (minder dan 0,3 seconden) naar boven of naar beneden.
2. Bekijk de kleur van de led (1):

Kleur led	Status batterij
Groen, gedurende 0,2 seconden	De batterij is voor meer dan 25% opgeladen.
Rood, gedurende 0,2 seconden	De batterij is tussen de 15% en 25% opgeladen.
Rood, knippert gedurende 1,5 seconden	De batterij is minder dan 15% opgeladen.
Geen kleur	De batterij is volledig leeg.

10.7 De batterij van de module voor racestuur vervangen

Je kan de knoopcelbatterij van de module voor racestuur vervangen zonder het stuurlint van je stuur te verwijderen.

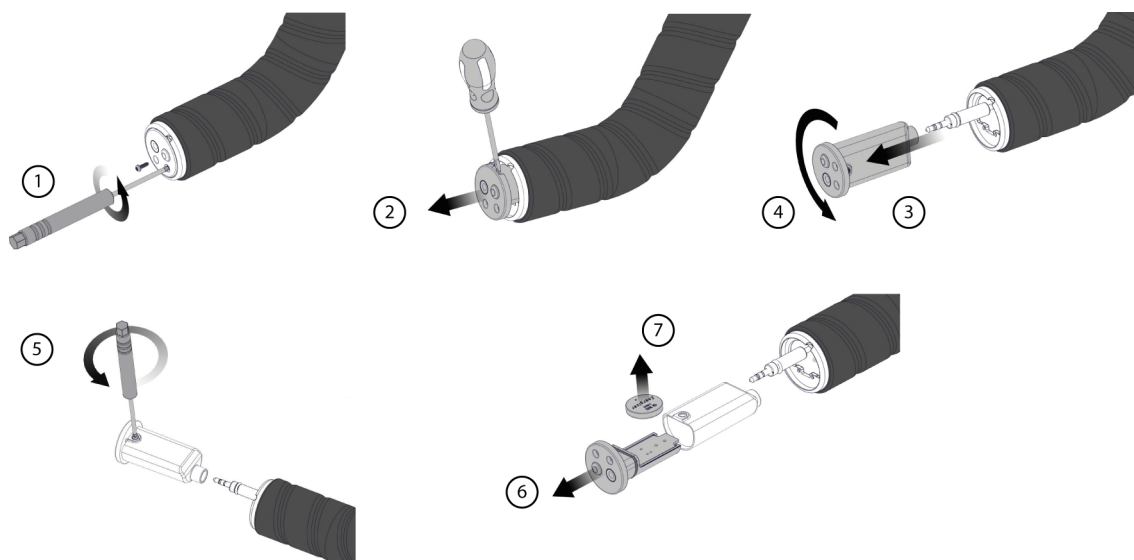


Fig. 19: De batterij van de module voor racestuur vervangen

1. Draai de twee Torx T5 schroeven aan de module voor racestuur los.
2. Gebruik een platte schroevendraaier om de module voor racestuur uit het stuur los te maken.
Knijp eventueel lichtjes op de randen van de houder in het stuur om de module voor racestuur gemakkelijker los te maken.
3. Haal de module voor racestuur volledig uit het stuur en maak de connector van de stuurmodule los.
4. Draai de module voor racestuur om.
5. Maak het omhulsel met de Torx T5 schroevendraaier los.
6. Schuif de batterijhouder uit het omhulsel.
7. Neem de CR1632 knoopcelbatterij eruit en hou het printplaatje op zijn plaats in de batterijhouder.
8. Plaats de nieuwe CR1632 knoopcelbatterij.
Plaats de batterij correct. Let op de + en - indicatie.
9. Monteer alles terug in omgekeerde volgorde. Let daarbij zeker op het volgende:
 - Zorg dat de rubberen afdichting tussen de batterijhouder en het omhulsel correct is gemonteerd in de groef.

- Monteer de connector volledig tegen de stuurmodule. Vooraleer verder te monteren, controleer je of de led knippert bij zowel het op- als terugschakelen.

**OPMERKING**

Gooi de batterij niet bij het afval! Breng de lege batterij naar een bevoegd inzamelpunt.

10.8 De batterij van de ring shifter opladen

Je kan de batterij van de ring shifter niet vervangen, maar je kan de batterij wel opladen. Met een volledig opgeladen batterij kan je tot 1 jaar rijden, afhankelijk van het gebruik en de omstandigheden.

**OPMERKING**

Bij het opladen moet de ring shifter droog zijn en moet het opladen gebeuren in een droge omgeving.

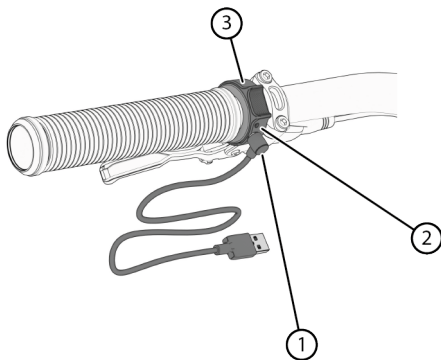


Fig. 20: De batterij van de ring shifter opladen

1. Plaats de pogo-connector in de opening (1) van de ring shifter (3).
2. Sluit de USB-voedingsadapter aan op het elektriciteitsnet.

Tijdens het laden knippert de led (2) groen. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, blijft de led groen branden.

**VOORZICHTIG**

Gebruik alleen USB-voedingsadapters die voldoen aan de IEC/UL 60950-1 of de IEC/UL 62368-1 norm.

3. Koppel de pogo-connector los van de ring shifter.
4. Verwijder de USB-voedingsadapter uit het elektriciteitsnet.

10.9 De batterij van de slimme steekas opladen

De batterij in de slimme steekas kan je niet vervangen, maar kan je wel opladen. Met een volledig opgeladen batterij kan je 3 tot 6 maanden rijden, afhankelijk van het gebruik. Hoe meer je fietst en hoe meer je schakelt, hoe vlugger de batterij zal moeten worden opgeladen. Wanneer de Classified Powershift naaf tijdens langdurig transport onderhevig is aan trillingen zal de batterij sneller ontladen.

Het opladen duurt ongeveer 4 uur bij kamertemperatuur.

**WAARSCHUWING**

Je mag de batterij van de slimme steekas NOOIT opladen tijdens het fietsen. Hierdoor zou de slimme steekas niet langer stof- en waterdicht zijn.

**OPMERKING**

Bij het opladen moet de slimme steekas droog zijn en moet het opladen gebeuren in een droge omgeving.

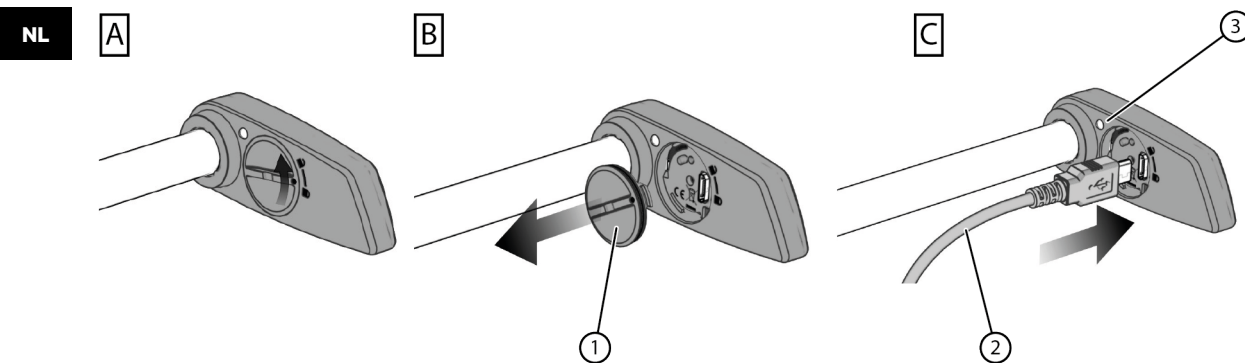


Fig. 21: De batterij van de slimme steekas opladen

1. Demonteer de slimme steekas.
2. Neem de Classified tool en verdraai de bajonetsluiting (1) in tegenwijzerzin tot voorbij het ontgrendelteken. (A)



TIP

De Classified tool is verkrijgbaar bij Classified Cycling of bij je fietsenwinkel.



VOORZICHTIG

Gebruik het juiste gereedschap om schade aan de bajonetsluiting te voorkomen.

3. Verwijder de bajonetsluiting uit de steekashendel. (B)
4. Sluit de USB-kabel (2) aan. (C)
Gebruik enkel de meegeleverde USB-kabel.
5. Sluit het andere einde van de kabel aan op een 5V-USB-lader.
De led (3) knippert groen tijdens het laden en blijft groen branden als de batterij volledig is opgeladen.
6. Nadat de batterij volledig is opgeladen, verwijder je de kabel en plaats je de bajonetsluiting correct terug.



VOORZICHTIG

Het niet correct terugplaatsen van de bajonetsluiting zal leiden tot schade aan de slimme steekas door vocht en stof.

10.10 De Classified Powershift naaf reinigen

Gebruik geen schuursponzen, schurende schoonmaakmiddelen, agressieve vloeistoffen (zoals verdunners), oplosmiddelen die alkali of zuur bevatten (zoals roestreinigers).

Het regelmatig reinigen, verlengt de levensduur van de Classified Powershift naaf!

Reinig de Classified Powershift naaf met een milde zeepoplossing en een NIET krachtige waterstraal.



WAARSCHUWING

Gebruik GEEN hogedrukreiniger of stoomreiniger!

10.11 Probleemoplossing

Probleemoplossing module voor racestuur

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De led op de module voor racestuur knippert niet na een schakelcommando.	De batterij van de module voor racestuur is leeg.	Controleer de status van de batterij, zie De batterijstatus van de steakas controleren op pagina 48. Vervang indien nodig de batterij van de module voor racestuur, zie De batterij van de module voor racestuur vervangen op pagina 50.
De led op de module voor racestuur knippert rood na een schakelcommando.	De batterij van de module voor racestuur is leeg.	Vervang de batterij van de module voor racestuur, zie De batterij van de module voor racestuur vervangen op pagina 50.
De led op de module voor racestuur knippert alleen bij het opschakelen, maar niet bij het terugschakelen of omgekeerd.	De connector van de shifter of de satellietknoppen is niet correct gemonteerd in de module voor racestuur.	Demonteer de module voor racestuur uit het stuur en zorg ervoor dat de connector tot tegen de aanslag in de module voor racestuur wordt gemonteerd.

Probleemoplossing ring shifter

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De led op de ring shifter knippert niet na een schakelcommando.	De batterij van de ring shifter is leeg.	Controleer de status van de batterij, zie De batterijstatus van de steakas controleren op pagina 48. Laad de batterij van de ring shifter op, zie De batterij van de ring shifter opladen op pagina 51.
De led op de ring shifter knippert rood na een schakelcommando.	De batterij van de ring shifter is leeg.	Laad de batterij van de ring shifter op, zie De batterij van de ring shifter opladen op pagina 51.
De ring shifter verliest de koppeling met de steakas.	De ring shifter is geblokkeerd en kan na een schakelcommando niet naar de neutrale positie terugkeren. De koppeling wordt hierdoor gereset.	Voorzie minstens 4 mm speling links en rechts van de ring shifter om een obstructie te vermijden met bijvoorbeeld de remhendel of de hendel van de dropper post.
De ring shifter hapert of voelt ruw aan.	De ring shifter is vuil.	Maak de ring shifter schoon met een vochtige doek en laat drogen.

NL **Probleemoplossing slimme steekas**

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De led van de slimme steekas knippert niet na een schakelcommando.	De batterij van de slimme steekas is leeg.	Laad de batterij van de slimme steekas op, zie De batterij van de slimme steekas opladen op pagina 51.
	De stuurmodule en slimme steekas zijn niet via Bluetooth® gekoppeld.	Verbind de stuurmodule en de slimme steekas via Bluetooth®, zie De Bluetooth®-koppeling maken (module voor racestuur) op pagina 39.
De led van de slimme steekas knippert rood na een schakelcommando.	De batterij van de slimme steekas is bijna leeg.	Laad de batterij van de slimme steekas op, zie De batterij van de slimme steekas opladen op pagina 51.
De led van de slimme steekas blijft continu groen branden na een schakelcommando.	Er is een fout in de draadloze energieoverdracht van de slimme elektronische steekas.	Draai de slimme steekas uit de fiets tot de groene led van de slimme steekas niet meer oplicht. Monteer daarna de slimme steekas terug. Belangrijk: geef nooit een schakelcommando tijdens het monteren of demonteren van de slimme steekas.
De bajonetsluiting is niet meer gemonteerd op de slimme steekas.		Via de website zijn reserveonderdelen verkrijgbaar. Zie classified-cycling.cc . Het gebruik van de fiets zonder bajonetsluiting op de slimme steekas is niet toegelaten en kan permanente schade veroorzaken aan het systeem.

Probleemoplossing Classified Powershift naaf

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Er zit speling op de Classified Powershift naaf.	De slimme steekas is onvoldoende aangedraaid.	Monteer de slimme steekas handvast in het frame.
	De hubshell-borgring is onvoldoende aangedraaid.	Controleer of de hubshell-borgring is aangehaald met 35 Nm.
	Een van de einddoppen is niet of slecht gemonteerd.	Controleer of beide einddoppen (remzijde en cassettezijde) op de Classified Powershift naaf zijn gemonteerd.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
	Er is speling op de lagers van de Classified Powershift naaf.	Contacteer Classified Cycling of een geregistreerd Classified dealer.
De Classified Powershift naaf kan niet ronddraaien terwijl de pedalen stilstaan.	De hubshell-borgring is niet of slecht gemonteerd.	Verwijder de Classified Powershift naaf uit het wiel en controleer of de hubshell-borgring correct is aangebracht.
De Powershift naaf maakt een abnormaal of continu geluid.		Contacteer Classified Cycling of een geregistreerd Classified dealer.

Probleemoplossing cassette

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Er zit speling op de cassette of de cassette slingert.	De kunststoffen centreerring is niet gemonteerd in de cassette.	Demonteer de cassette en controleer of de kunststoffen centreerring gemonteerd zit in de cassette (zwarte kunststoffen ring aan de binnenzijde van de kleinste cassettekrans). Als je eerder een cassettewissel uitvoerde, controleer je of er slechts één centreerring is gemonteerd.
	De cassetteborgring is onvoldoende aangedraaid.	Controleer of de cassetteborgring met 40 Nm is aangehaald.
De cassette schakelt niet goed.	De achterderailleur is niet correct afgesteld.	Consulteer de handleiding van de achterderailleur voor het afstellen van de derailleur op de cassette. Bij verandering van cassettegrootte (bijvoorbeeld van 11-34 naar 11-27 cassette) is het belangrijk de "B-schroef" van de derailleur correct bij te stellen.
	Er is een niet-compatibele ketting gemonteerd.	Bekijk de compatibele kettingsoorten op classified-cycling.cc
	De ketting is versleten.	Bekijk de compatibele kettingsoorten op classified-cycling.cc en monteer een nieuwe ketting.
	De cassette is versleten.	Via de website zijn reserveonderdelen verkrijgbaar. Zie classified-cycling.cc

NL	Probleem	Oorzaak	Oplossing
		De cassette is niet compatibel met de achterderailleur.	110 cassettes zijn compatibel met SRAM T-type cassettes. X10 cassettes zijn compatibel met alle andere groepsets. Een actueel overzicht van alle compatibele groepsets en cassettes vind je op classified-cycling.cc
	Het wiel zit vast in het frame en draait niet meer rond.	De einddop aan de cassettezijde is niet gemonteerd.	Monteer de einddop aan de cassettezijde.
		De ketting zit vast tussen de cassette en het frame.	Demonteer het wiel en monteer het wiel opnieuw na het opleggen van de ketting op de cassette.
	De cassette schakelt luid.	-	Er is een geluiddempende kegel verkrijgbaar via Classified customer support. Installeer de cassette en schuif de kegel over de driver van de Powershift naaf. De kegel dempt het schakelgeluid van de cassette.

**OPMERKING**

Voor de recentste lijst van veelgestelde vragen, zie classified-cycling.cc

11. Recyclen

11.1 De Classified Powershift naaf recyclen

Demonteer de stuurmodule uit het stuur en demonteer de verschillende onderdelen:

- Slimme steekas
- Hubshell
- Powershift naaf
- Cassette

Gooi de producten NIET bij het huishoudelijk restafval! Volg hiervoor de huidige lokale wettelijke voorschriften en contacteer de lokale overheid in geval van twijfel.

In de slimme steekas bevindt zich een niet-verwisselbare oplaadbare batterij. Deze batterij mag alleen door een bevoegd vakman worden verwijderd.

In de ring shifter bevindt zich een niet-verwisselbare oplaadbare batterij. Deze batterij mag alleen door een bevoegd vakman worden verwijderd.

In de module voor racestuur bevindt zich een verwisselbare oplaadbare batterij. Demonteer deze batterij en breng de lege batterij uitsluitend naar een bevoegd inzamelpunt.



12. Bijlagen

12.1 Garantie

**OPMERKING**

De garantie is enkel geldig bij geregistreerde producten en bij het volgen van de servicevoorstellen.

De garantie vervalt bij verboden gebruik. Zie Verboden gebruik op pagina 6.

Registreer door de QR-codes van de onderdelen te scannen of surf naar classified-cycling.cc/registration

Voor ondersteuning contacteer Classified Cycling via support@classified-cycling.cc

12.2 EG-verklaring

Hierbij verklaart Classified Cycling dat de radioapparatuur van de steekas en de stuurmodule voldoen aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is te vinden op de volgende webpagina: classified-cycling.cc/service/regulatory

Zowel de steekas als de stuurmodule werken in een frequentiebereik tussen 2.400-2.480 MHz (BLE en ANT+) en hebben een maximaal uitgestraald vermogen van 1 mW.

12.3 FCC en ISED verklaring

FCC verklaring van overeenstemming

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels.

Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

**VOORZICHTIG**

Wijzigingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving van de voorschriften, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken. Dit geldt in het bijzonder voor de antenne die bij het apparaat is geleverd.

**OPMERKING**

Dit apparaat is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie in een woonwijk. Dit apparaat genereert en gebruikt radiofrequentie-energie en kan deze uitstralen. Als het apparaat niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke storing veroorzaken aan radiocommunicatie.

Er is echter geen garantie dat er geen storing zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt bij radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.

- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de verdeler of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Canadese verklaring van overeenstemming

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) waarvoor geen vergunning nodig is en die voldoen aan de RSS(s) waarvoor geen vergunning nodig is in Canada.

Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

RF-blootstelling

Deze draagbare zender met zijn antenne voldoet aan de FCC en ISED RF-blootstellingslimieten voor de algemene bevolking/ongecontroleerde blootstelling.

Overzicht certificaatnummers

Onderdeel	Nummers
Slimme steekas	• FCC ID: 2AZ7AClassIBV1 • IC: 27531-CLASSIBV1 • M/N: 029_047_00
Draadloze module voor racestuur	• FCC ID: 2AZ7AClassIAV1 • IC: 27531-CLASSIAV1 • M/N: 029_003_01
Ring shifter	• FCC ID: 2AZ7A-SU210 • IC: 27531-SU210 • M/N: SU210 • TDRA ID: ER21293/23

12.4 Andere labels

Zuid-Afrika



TA-2023/0291
TA-2023/0277
TA-2023/1133
Approved

Australië

NL

Japan

R	201-220154
R	201-220155
R	202-JKM099

Korea

	Certificaatnummer: R-R-1Cc-029_047_00 Classified Cycling BV Artikelnummer: 029_047_00 Model: Slimme steekas Fabrikant: Classified Cycling BV - België
	Certificaatnummer: R-R-1Cc-029_003_01 Classified Cycling Artikelnummer: 029_003_01 Model: Draadloze module voor racestuur Fabrikant: Classified Cycling BV - België
	Certificaatnummer: R-R-1Cc-SU210 Classified Cycling Artikelnummer: SU210 Model: Ring shifter Fabrikant: Classified Cycling BV - België

China

- CMIIT ID: 24J99X9GG836
- CMIIT ID: 24J99X9G5061
- CMIIT ID: 24J99X9G4683

NL

Taiwan

 CCAK24LP1350T0

 CCAK24LP1130T9

 CCAK24LP1000T9

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA107398

12.5 Wisselstukken

Wisselstukken kunnen door de verdelers in de B2B webshop worden besteld.

Index

NL

A

Aandraaimoment 8
 Aero housing 38
 Afdanken 57
 Afstandhouders
 flatmount frame 29

B

Batterij
 module voor racestuur 48
 opladen (ring shifter) 51
 opladen (steekas) 51
 ring shifter 49
 steekas 48
 vervangen (module voor racestuur) 50
 Bediening 45
 Benaming 12
 Beoogd gebruik 5
 Bluetooth®
 koppeling maken (module voor racestuur) 39
 koppeling maken (ring shifter) 40
 Buiten bedrijf stellen 57

C

Cassette 12, 16
 speling 53
 Cassetteborgring 12, 16
 CD27 16
 CD33 16
 CE-markering 7
 Centreerring 12, 16
 Controle
 alvorens te rijden 47

D

Dubbele satellietknop
 monteren 38

E

Eerste gebruik
 module voor racestuur 43
 ring shifter 43
 EG-verklaring 59
 Einddop remzijde 12
 ETS 5, 11

F

FCC
 verklaring 59
 Flatmount
 reactiearm selecteren 27
 Flatmount frame 26
 afstandhouders 29

G

Garantie 59
 Gebruik
 beoogd 5
 verboden 6
 Gebruikte symbolen 5
 Gereedschap 47
 Gevaarlijke stoffen 9
 Groepset 17

H

Hubshell 12
 Hubshell-borgring 12

I

Indeling 12
Inspectie
 alvorens te rijden 47
ISED
 verklaring 59
ITS 5, 11

L

Label 7, 60
Led
 knippert 53

M

Meegeleverd 35
Module voor racestuur
 batterij vervangen 50
 batterijstatus controleren 48
 Bluetooth®-koppeling maken 39
 eerste gebruik 43
 serienummer 7

N

Naaf
 draait niet rond 53

O

O.L.D. 5
Onderhoud 47
Opslaan 33

P

Partnerproducten 17
Postmount
 reactiearm selecteren 30
Postmount frame 26
Powershift naaf 12, 16
 serienummer 7

Probleemoplossing 53

Q

QR-code 7

R

Racestuur
 batterijstatus controleren 48
Reactiearm
 selecteren (flatmount) 27
 selecteren (postmount) 30
Recht stuur
 batterijstatus controleren 49
Recyclen 57
Registratie 59
Reinigen 52
Ring shifter
 batterij opladen 51
 batterijstatus controleren 49
 Bluetooth®-koppeling maken 40
 eerste gebruik 43
 serienummer 7

S

Schakelt niet 53
Schijfremborgring 12
Serienummer 7
Slaapmodus 19
Slimme steekas 12
Smeermiddel 9
Speling 53
Splitter 38
Steekas
 batterij opladen 51
 batterijstatus controleren 48
 kiezen en voorbereiden 21
 serienummer 7
Stuurmodule 12

T

Tandwiel 12

Transport 33

TRP x Classified Vistar 17

Typeaanduiding 7

V

Veiligheid 9

Verboden gebruik 6

Versnelling
schakelt niet 53

Vulstuk 16

W

Werking 19

Wiel
draait niet rond 53
vervangen 35

Wisselstukken 62

NL

